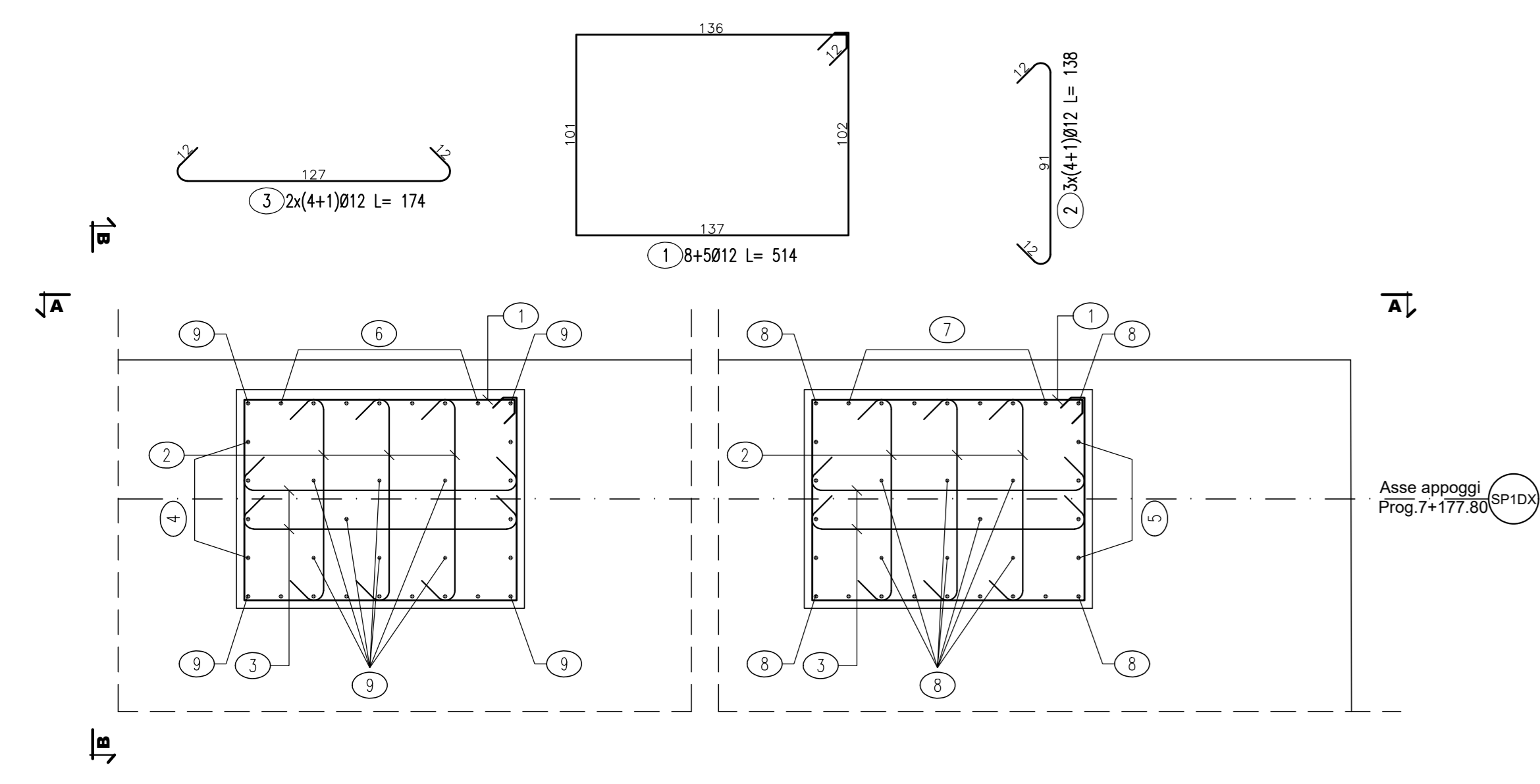
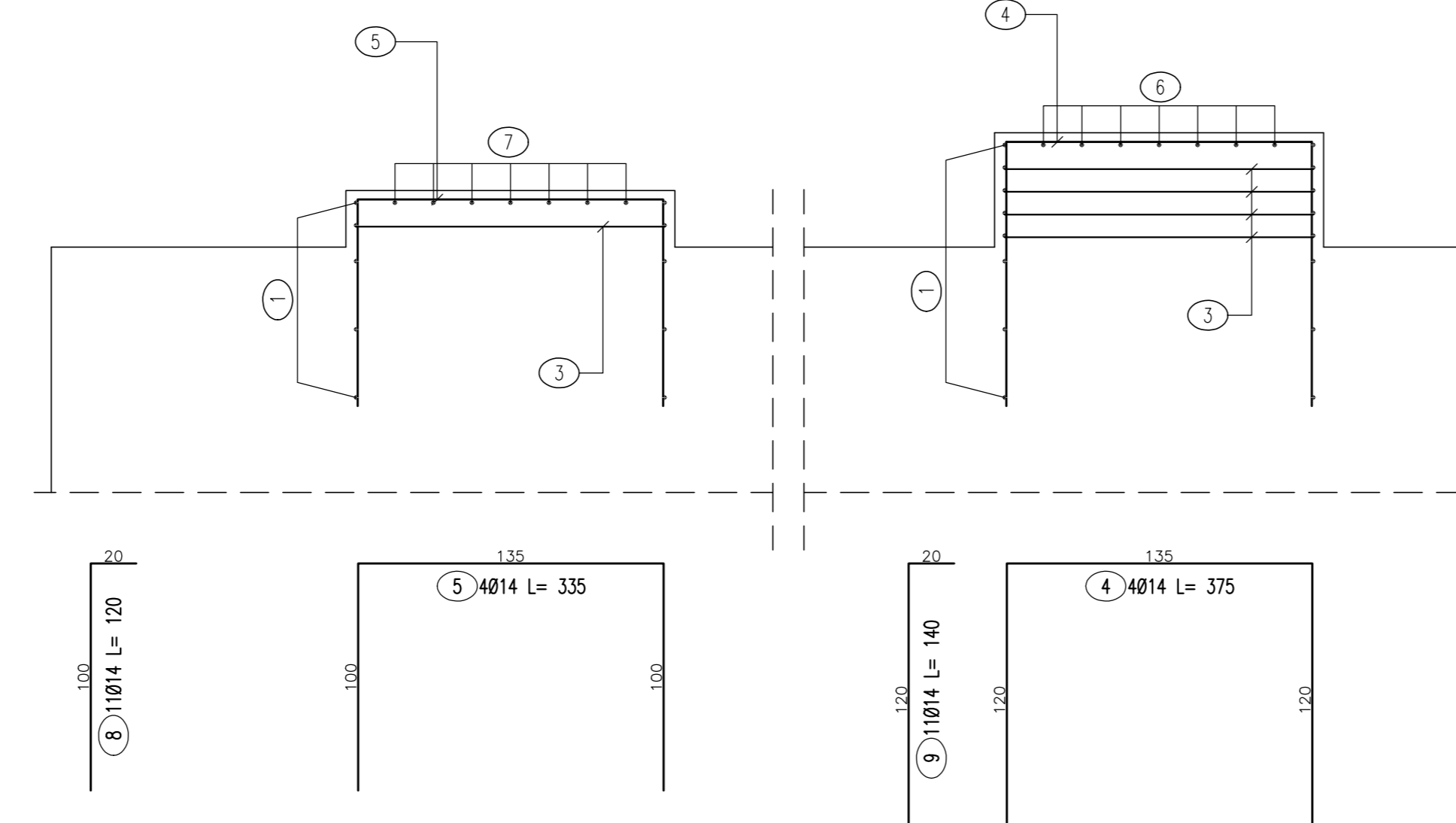


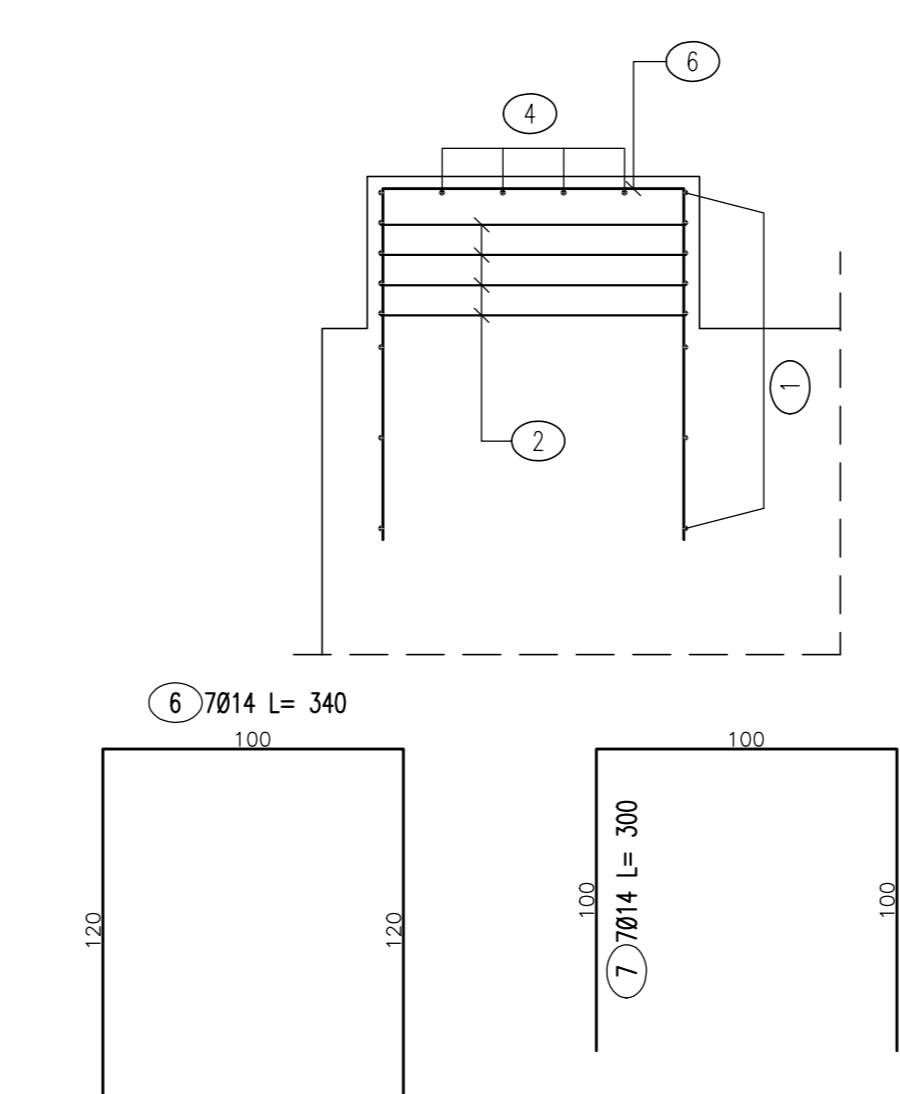
Spalla1
Pianta appoggi
Scala 1:25



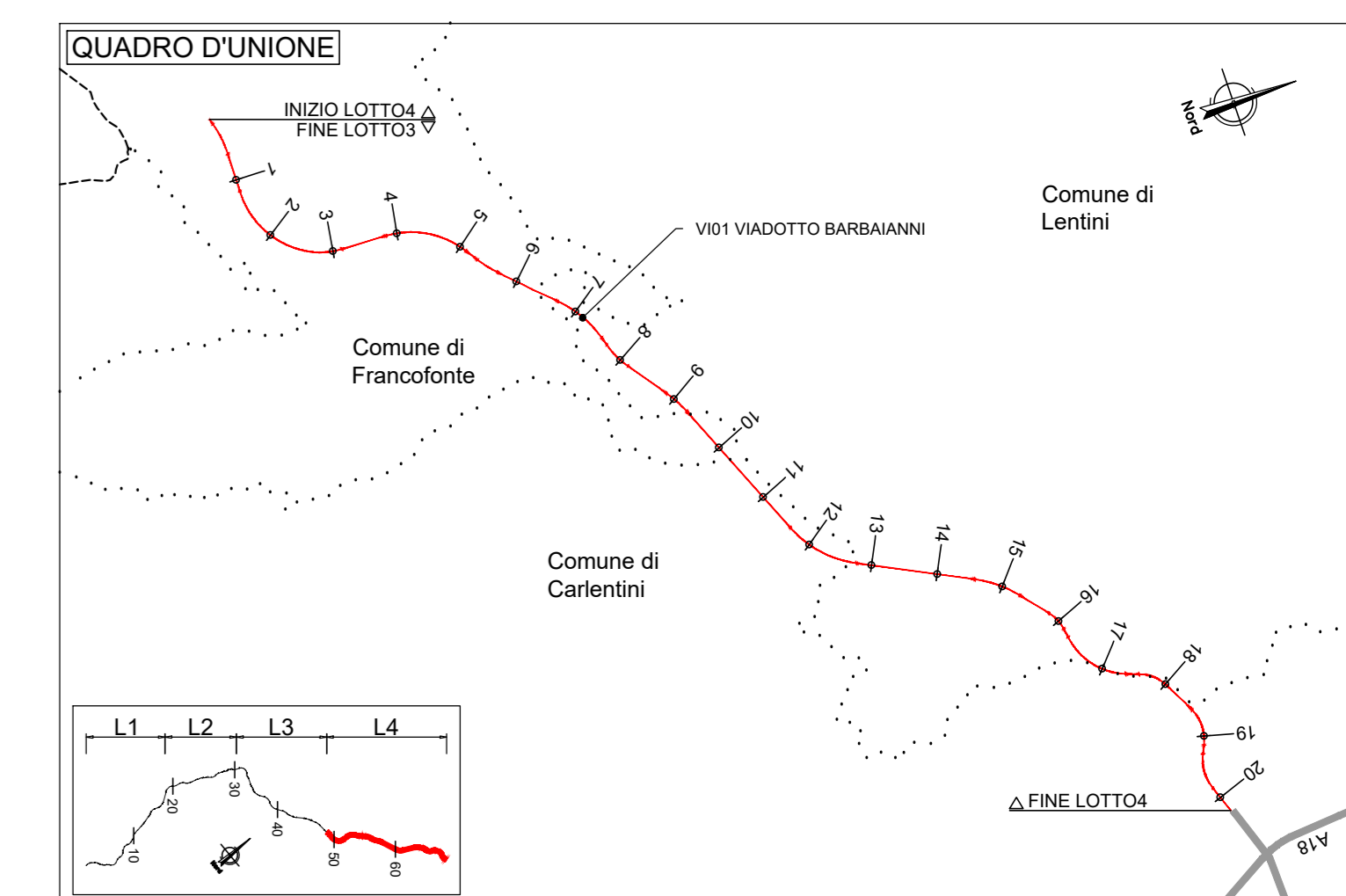
Spalla1
Vista A-A
Scala 1:25



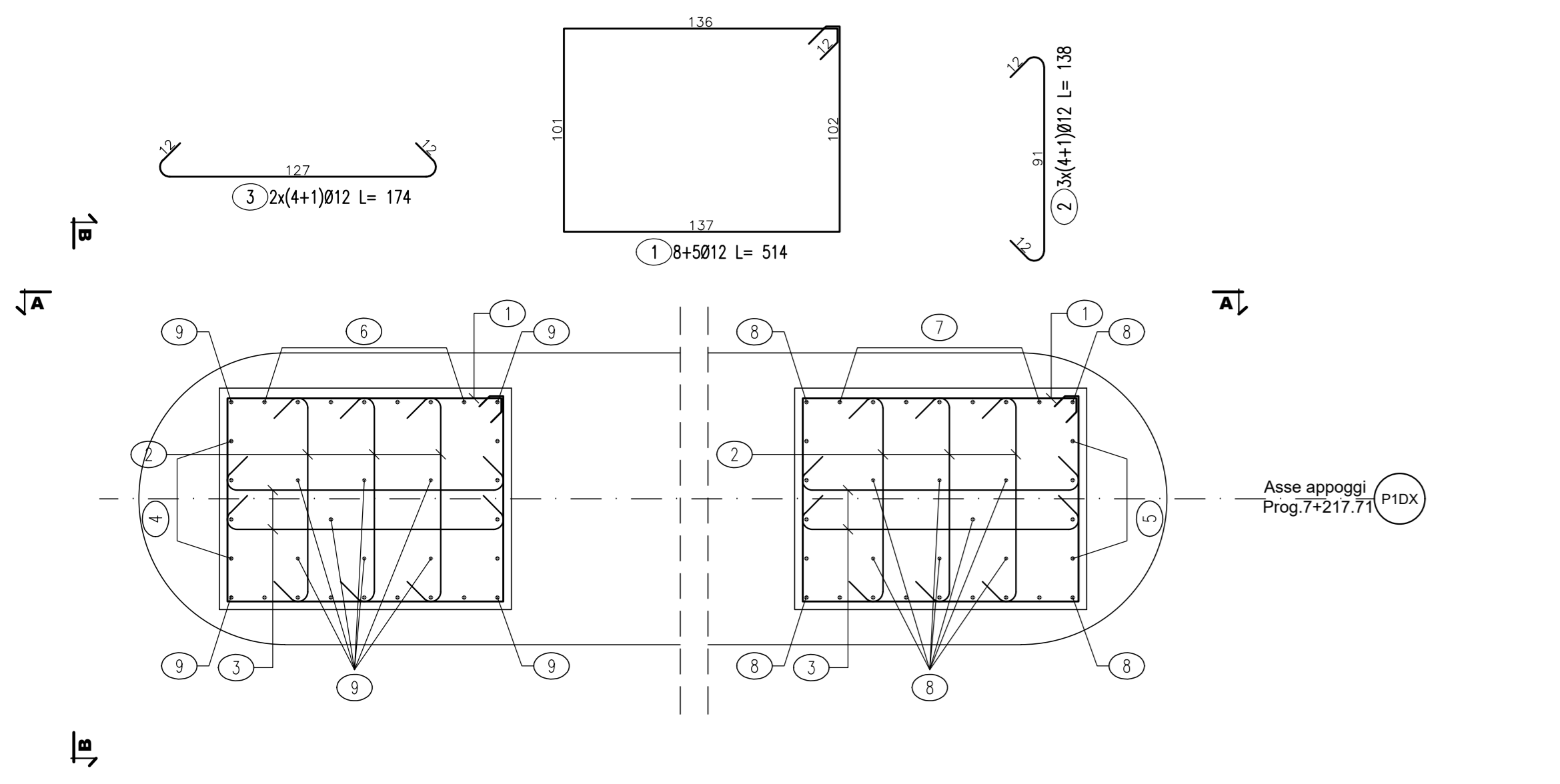
Spalla1
Vista B-B
Scala 1:25



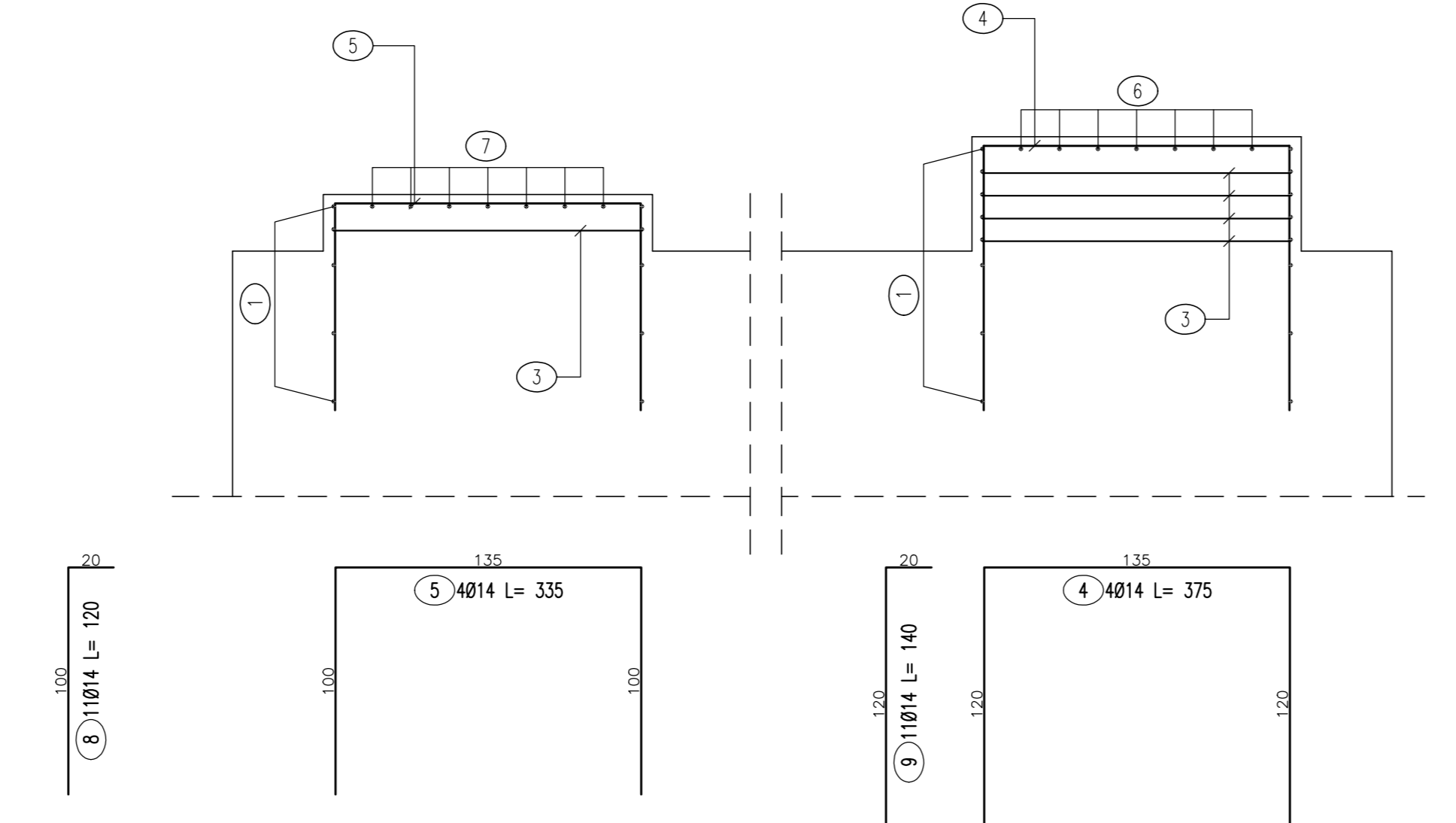
Pos.	Dia ø	Ferri	Totale Ferri	Lung(cm)	kg/m	Segnatura	Tot. Kg
1	12	8+5	13	514	0,888		59,3
2	12	3x(4+1)	15	138	0,888		18,4
3	12	2x(4+1)	10	174	0,888		15,5
4	14	4	4	375	1,208		18,1
5	14	4	4	335	1,208		16,2
6	14	7	7	340	1,208		28,8
7	14	7	7	300	1,208		25,4
8	14	11	11	120	1,208		15,9
9	14	11	11	140	1,208		18,6
TOTALE PESO Kg.							216,1



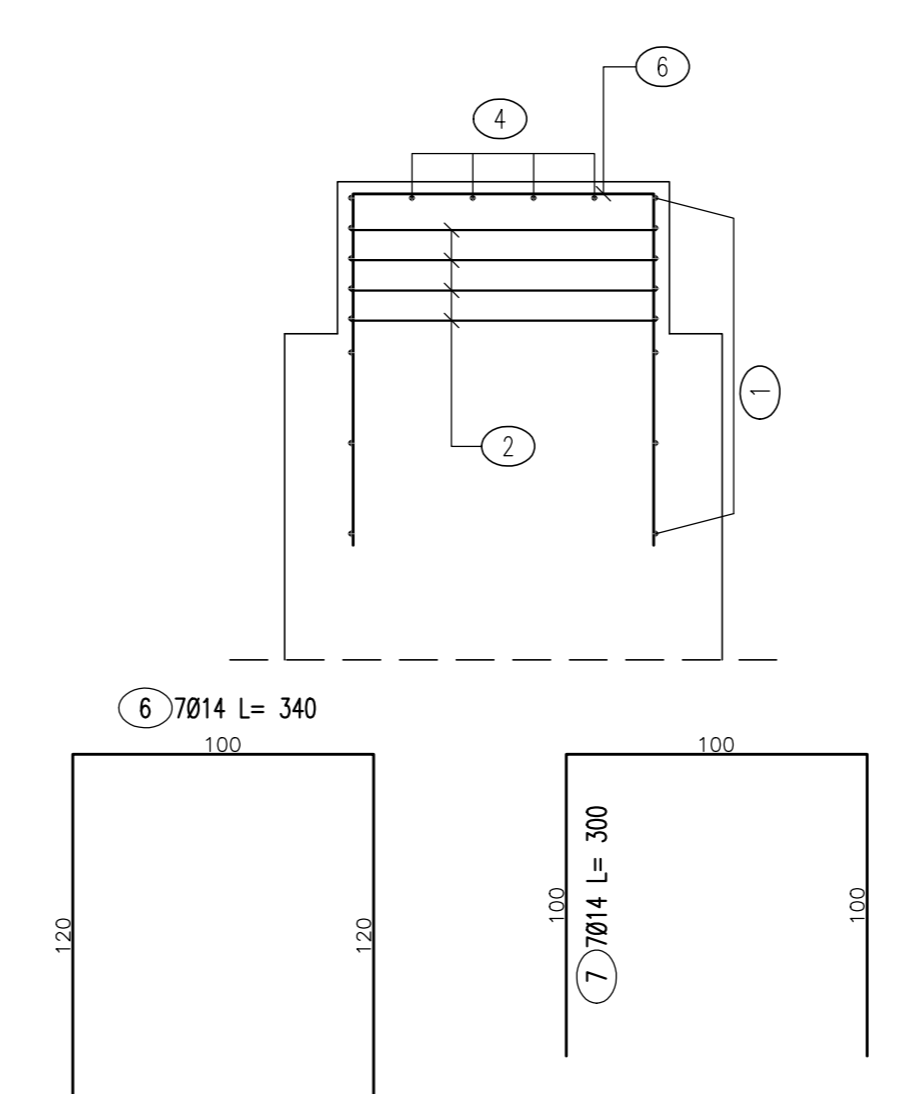
Pila1
Pianta appoggi
Scala 1:25



Pila1
Vista A-A
Scala 1:25



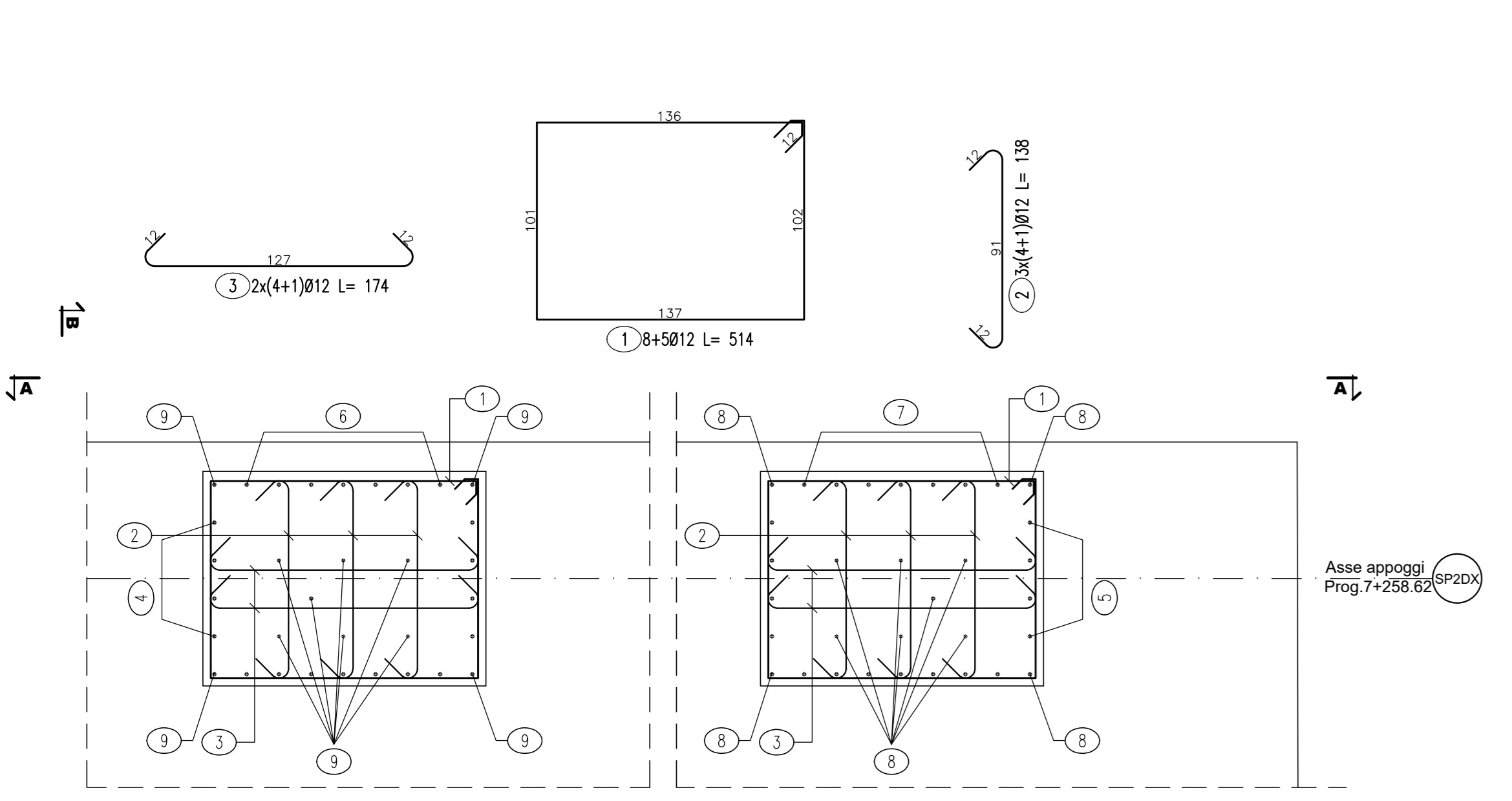
Pila1
Vista B-B
Scala 1:25



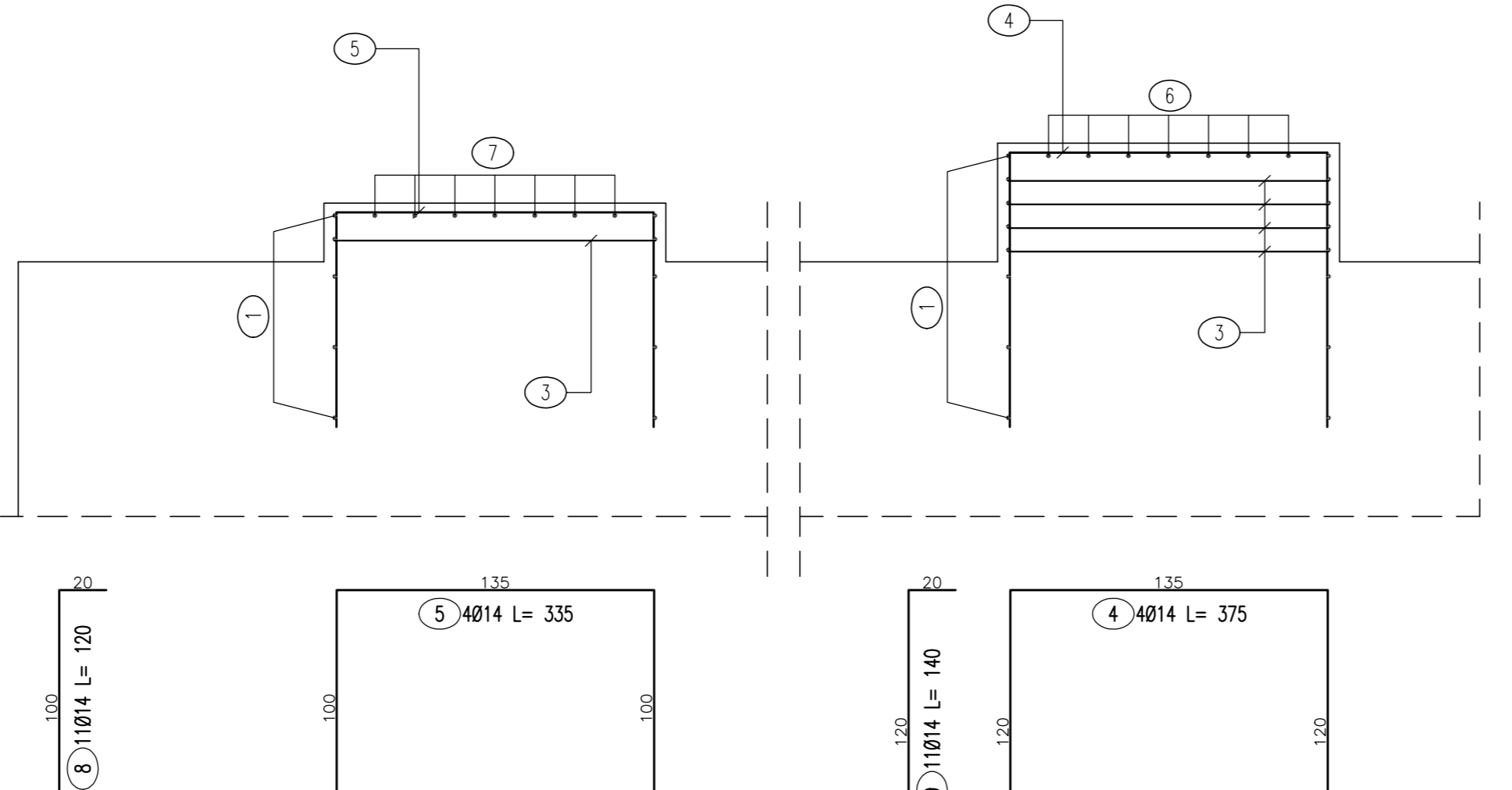
Pos.	Dia ø	Ferri	Totale Ferri	Lung(cm)	kg/m	Segnatura	Tot. Kg
1	12	8+5	13	514	0,888		59,3
2	12	3x(4+1)	15	138	0,888		18,4
3	12	2x(4+1)	10	174	0,888		15,5
4	14	4	4	375	1,208		18,1
5	14	4	4	335	1,208		16,2
6	14	7	7	340	1,208		28,8
7	14	7	7	300	1,208		25,4
8	14	11	11	120	1,208		15,9
9	14	11	11	140	1,208		18,6
TOTALE PESO Kg.							216,1

NOTE:
1) Per la spalla materiale ferro rivestito di zinco
2) La pila è stata progettata con barre preadibite in c.a. con investimento in malta calce in posizione tale da garantire gli spessori strutturali richiesti in carpenteria e acciaio completo di armatura appoggi da appoggiare nel calcestruzzo di getto nella parte superiore del pannello.
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza si veda il capitolo di contenimento vedere le sezioni tipo strabali e gli appoggi "Strutturale e barriere di sicurezza".
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma vedi i particolari relativi in piano e gli elaborati di sezione tipo.

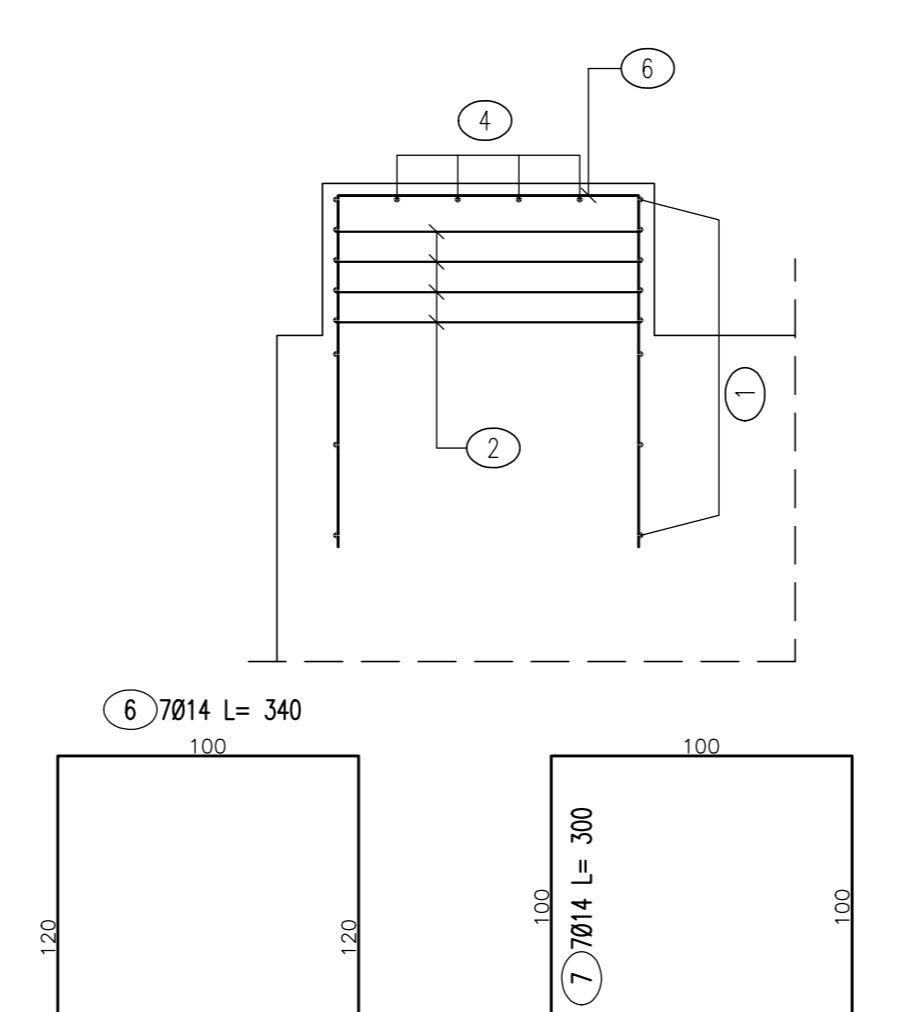
Spalla2
Pianta appoggi
Scala 1:25



Spalla2
Vista A-A
Scala 1:25



Spalla2
Vista B-B
Scala 1:25



Pos.	Dia ø	Ferri	Totale Ferri	Lung(cm)	kg/m	Segnatura	Tot. Kg
1	12	8+5	13	514	0,888		59,3
2	12	3x(4+1)	15	138	0,888		18,4
3	12	2x(4+1)	10	174	0,888		15,5
4	14	4	4	375	1,208		18,1
5	14	4	4	335	1,208		16,2
6	14	7	7	340	1,208		28,8
7	14	7	7	300	1,208		25,4
8	14	11	11	120	1,208		15,9
9	14	11	11	140	1,208		18,6
TOTALE PESO Kg.							216,1

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO cod. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. F. Di Stefano
Dott. Ing. A. Biondini
Dott. Ing. L. Fava

MANDANTE:
Dott. Ing. G. Di Stefano
Dott. Ing. A. Biondini
Dott. Ing. F. Di Stefano
Dott. Ing. A. E. Cori
Dott. Ing. M. Fava
Dott. Ing. P. Di Stefano
Dott. Ing. G. Di Stefano

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Carpi
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 188

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Farnabianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

VIADOTTI
VIADOTTO BARBAIANNI - CARR. DX
Armatura Baggioli

CODICE PROGETTO: 704/0127040564
PROGETTO: L0408Z E 2101
NOME FILE: T04V101STRAR06
REVISIONE: A
SCALA: 1:25

Emissione: 04/2011
F. Di Stefano
M. Granieri

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO