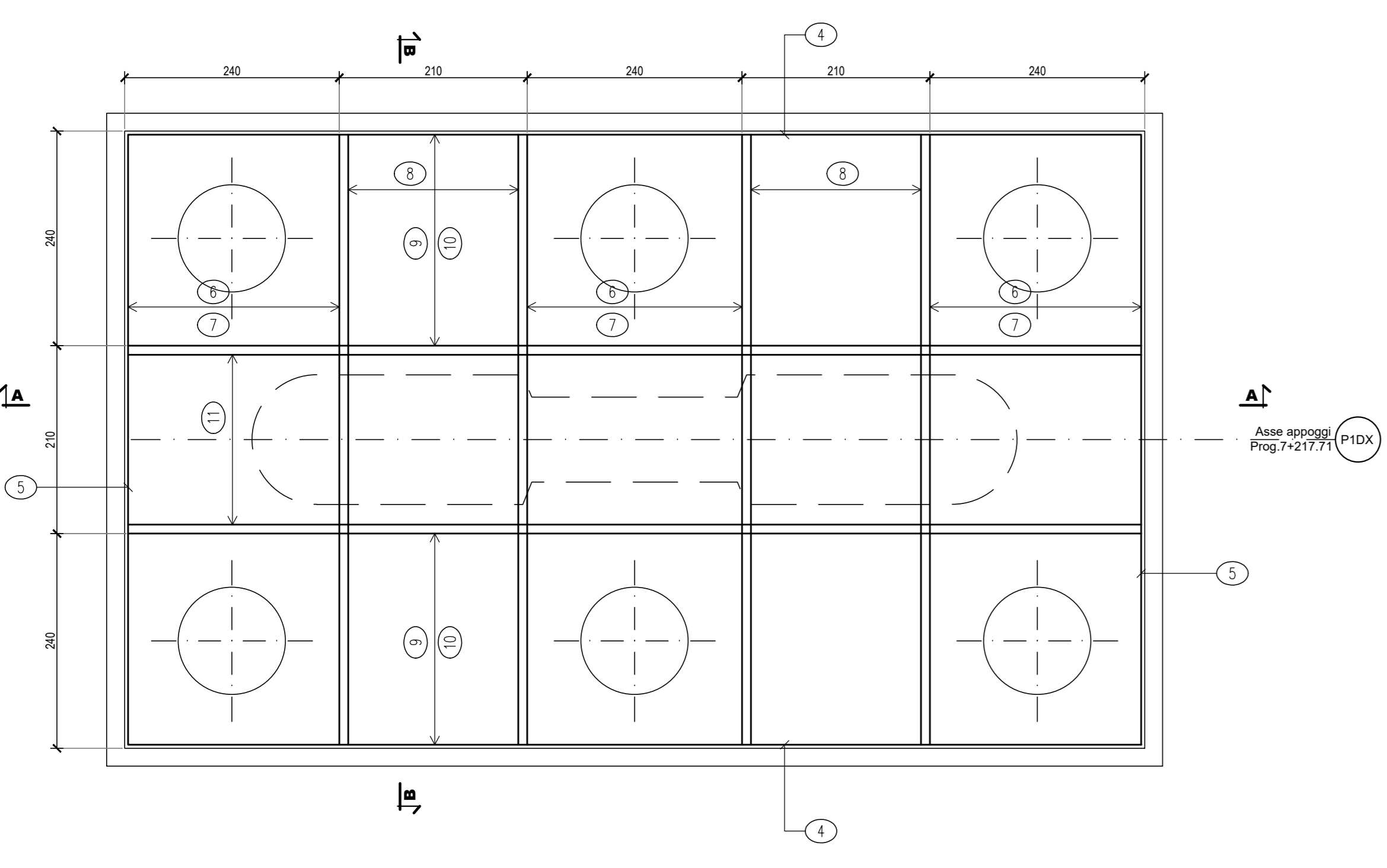
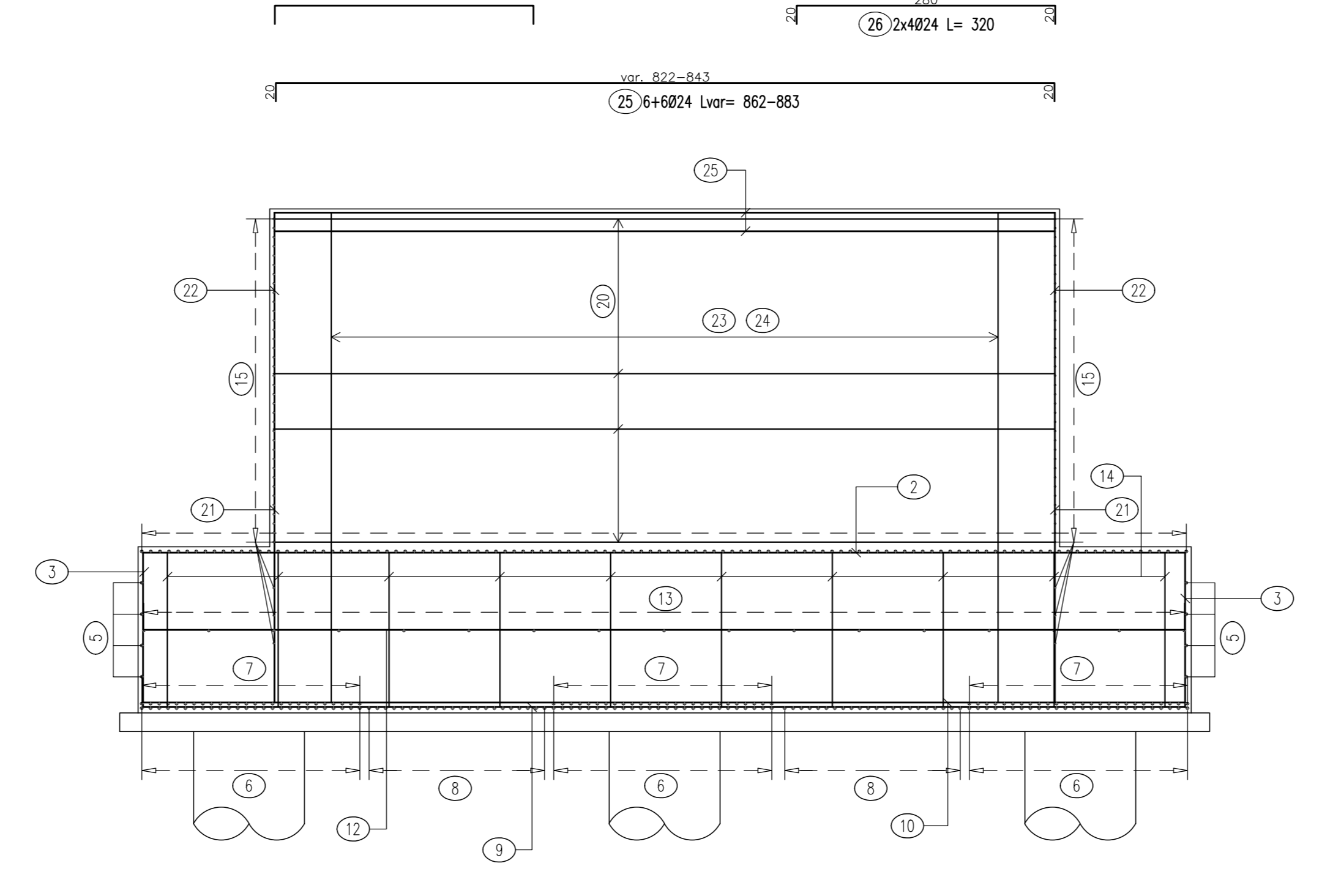


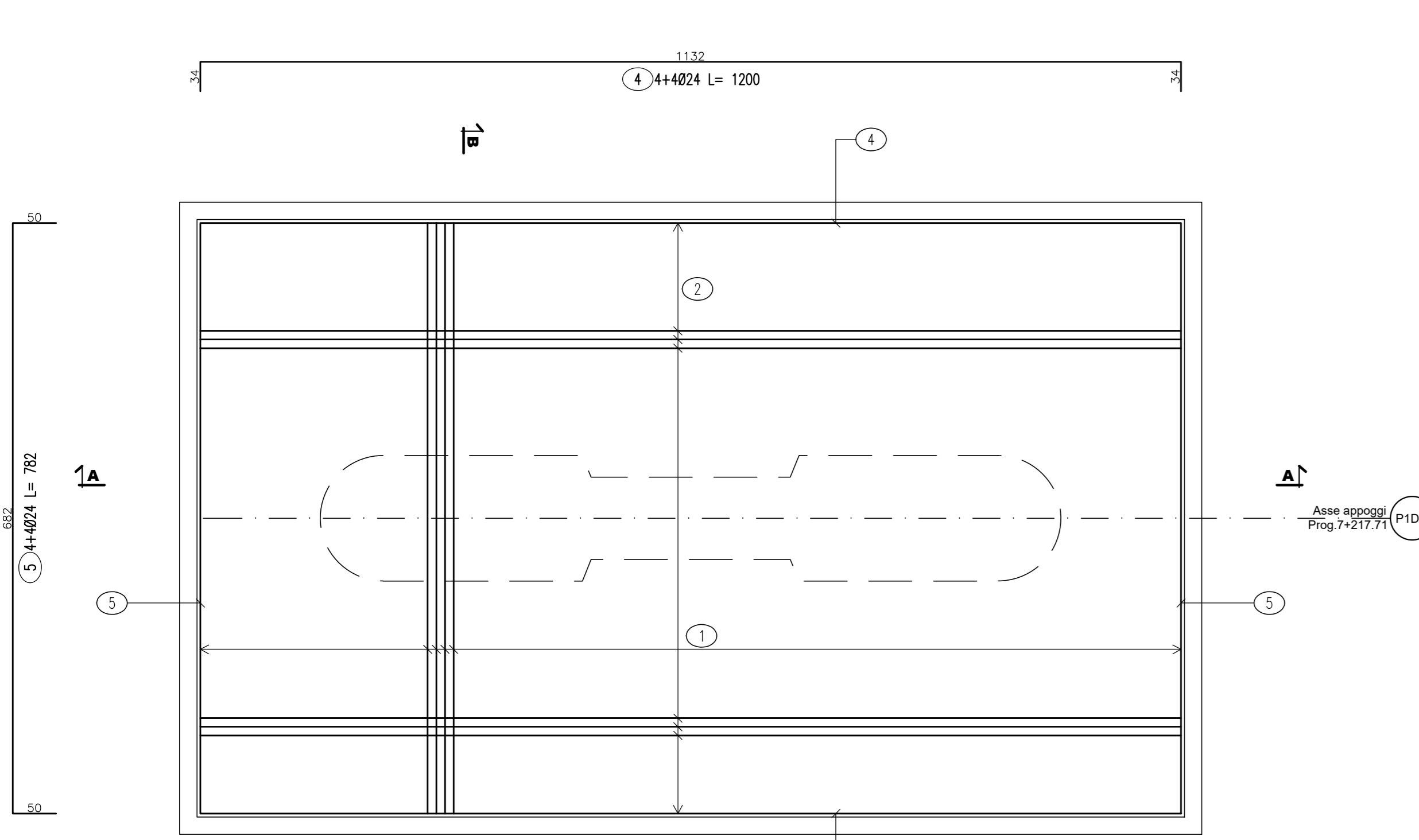
**Pila 1 Dx**  
Pianta fondazioni - Armatura inferiore  
Scala 1:50



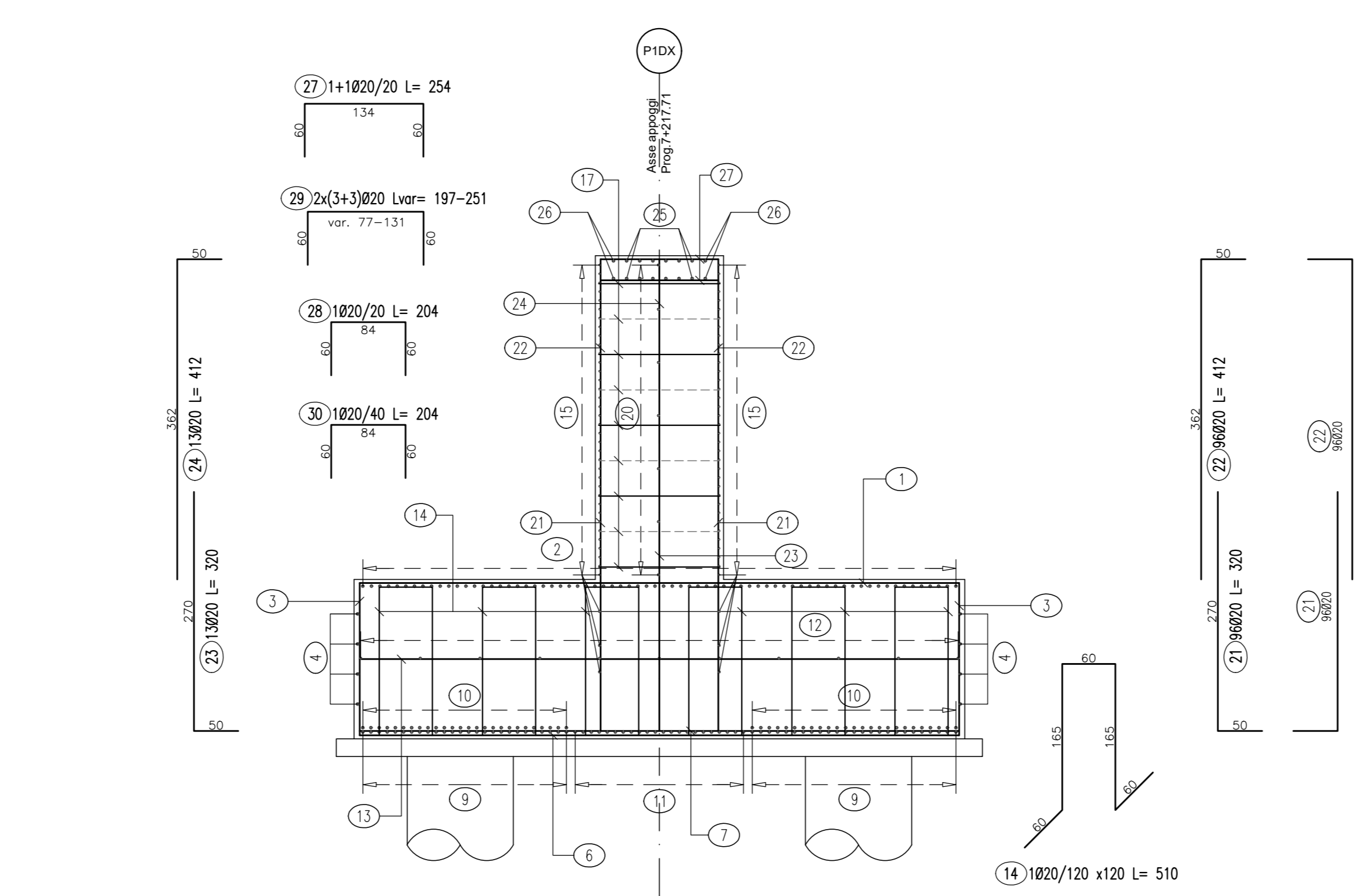
**Pila 1 Dx**  
Sezione A-A  
Scala 1:50



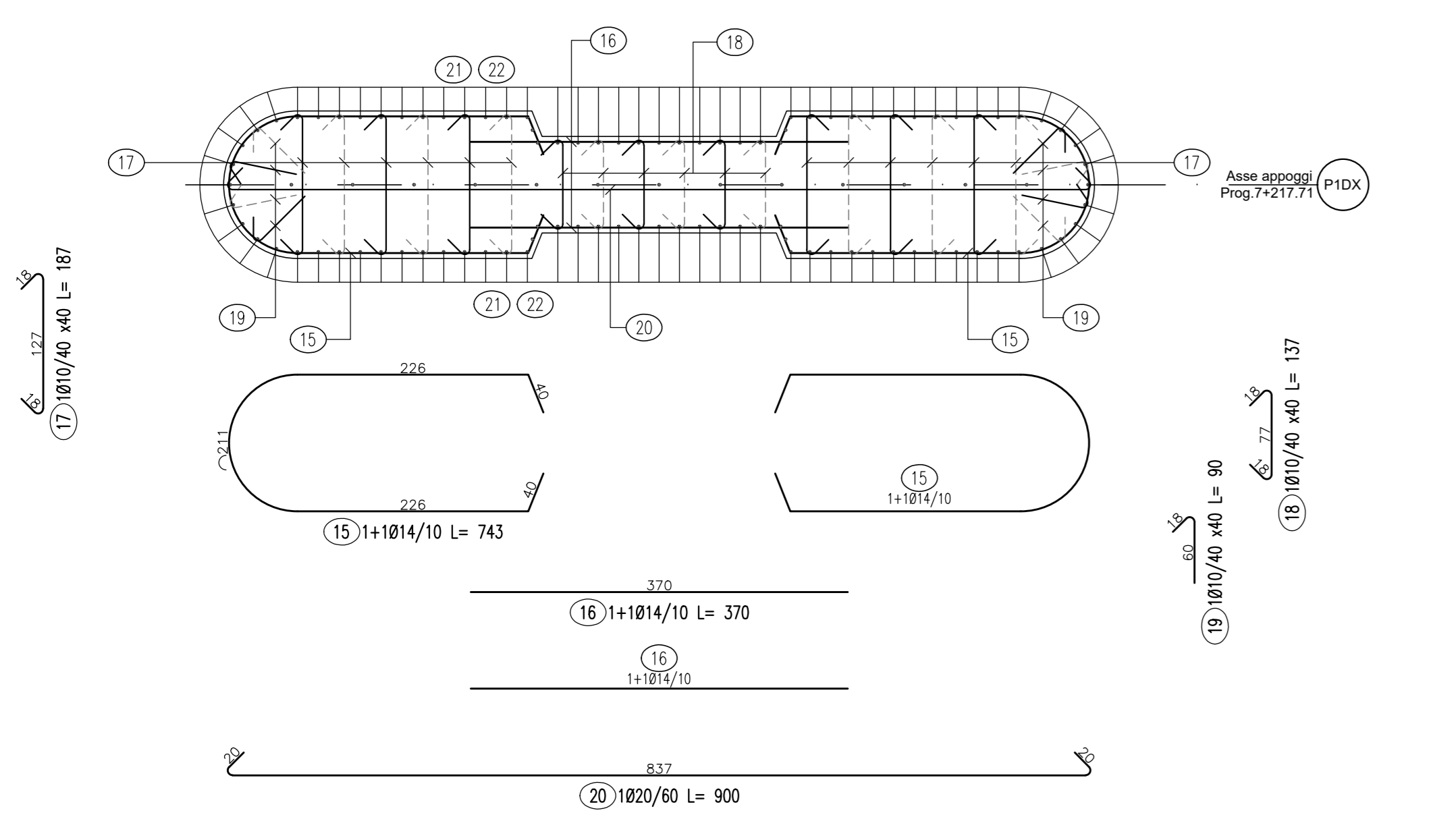
**Pila 1 Dx**  
Pianta fondazioni - Armatura superiore  
Scala 1:50



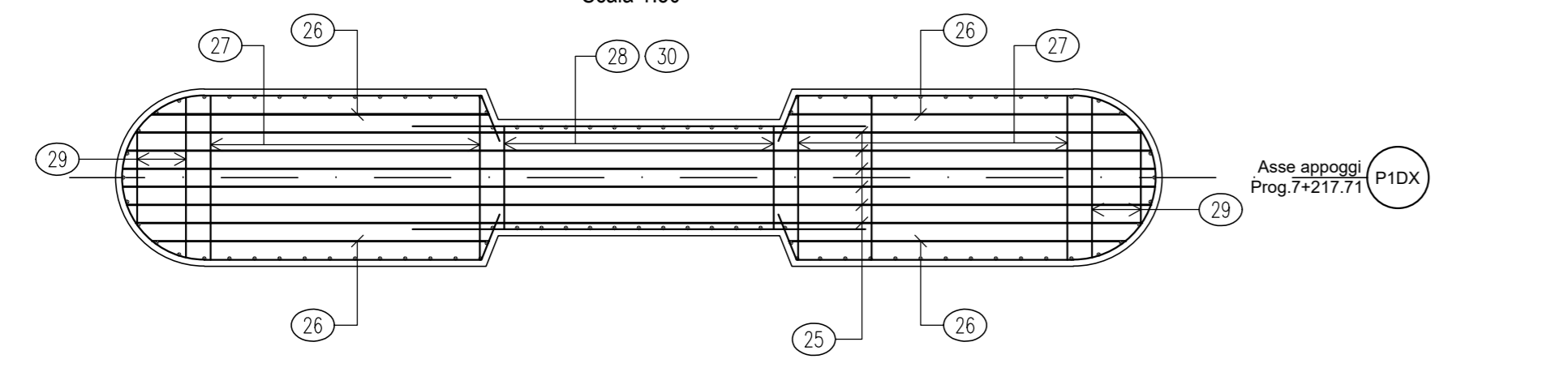
**Pila 1 Dx**  
Sezione B-B  
Scala 1:50



**Pila 1 Dx**  
Pianta spiccato  
Scala 1:50



**Pila 1 Dx**  
Vista dall'alto  
Scala 1:50



Pos.	Dia #	Ferri	Totale Ferri	Lung(cm)	kg/m	Sagomatura	Tot. Kg	
1	24	1	115	797	3,551	Ø 24	3254,7	
2	24	1	70	1200	3,551	Ø 24	2962,8	
3	24	1	367	267	3,551	Ø 24	3479,6	
4	24	4+4	8	1200	3,551	Ø 24	340,9	
5	24	4+4	8	782	3,551	Ø 24	222,2	
6	24	1	73	797	3,551	Ø 24	2066,0	
7	24	1	73	792	3,551	Ø 24	2053,0	
8	24	1	42	797	3,551	Ø 24	1188,7	
9	24	1	49	1200	3,551	Ø 24	2088,0	
10	24	1	49	1200	3,551	Ø 24	2088,0	
11	24	1	22	1200	3,551	Ø 24	937,5	
12	20	1	10	1200	2,466	Ø 20	295,9	
13	20	1	15	777	2,466	Ø 20	287,4	
14	20	1	55	510	2,466	Ø 20	691,7	
15	14	1+1	82	743	1,208	Ø 14	736,0	
16	14	1+1	82	370	1,208	Ø 14	366,5	
17	10	1	116	187	0,617	Ø 10	133,8	
18	10	1	53	137	0,617	Ø 10	44,8	
19	10	1	33	90	0,617	Ø 10	18,3	
20	20	1	7	900	2,466	Ø 20	155,4	
21	20	96	96	320	2,466	Ø 20	757,6	
22	20	96	96	412	2,466	Ø 20	975,4	
23	20	13	13	320	2,466	Ø 20	102,8	
24	20	13	13	412	2,466	Ø 20	132,1	
25	24	6+6	12	vor. 862-883	3,551	Ø 24	371,8	
26	24	2+4	8	320	3,551	Ø 24	90,9	
27	20	1+1	48	254	2,466	Ø 20	300,7	
28	20	1	12	204	2,466	Ø 20	60,4	
29	20	2x(3+3)	12	vor. 197-251	2,466	Ø 20	66,3	
30	20	1	7	204	2,466	Ø 20	35,2	
TUTTOLE PESO							Kg.	26324,0

NOTE:  
1) Per la scelta materiali fare riferimento all'elaborato TIPOLOGIE FERRO.  
2) La ferrata viene eseguita nei parametri prestabiliti in C.A. con investimento in metallo collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali opportuni in carpenteria e a carico completo di armatura apposta da impiegare nel calcestruzzo da gettare nella parte superiore del pannello.  
3) Per i dettagli relativi alle barre di sicurezza in metallo, classe di contenimento vedere le sezioni tipo stralci e gli spalloni "Struttura a barre di sicurezza".  
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma (vedi: note) vedere le planimetrie stralci e gli elaborati di sezione tipo.

**anas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** con **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:  
Dot. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARIA:  
**Sintagma**  
Dot. Ing. N. Granieri  
Dot. Ing. F. Corbelli  
Dot. Arch. A. Bazzani  
Dot. Geol. L. Ferra

MANDANTE:  
**ANAS**  
Dot. Ing. G. Giustolisi  
Dot. Ing. A. Di Giovanni  
Dot. Ing. A. Mariani  
Dot. Arch. E. A. E. Corbelli  
Dot. Arch. M. Ferra  
Dot. Arch. P. Corbelli  
Dot. Ing. G. Ferra

IL GEOLOGO:  
Dot. Geol. Giorgio Corbelli  
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dot. Ing. Filippo Farnetani  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A3373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dot. Ing. Luigi Mupo

**VIADOTTI**  
**VIADOTTO BARBAIANNI - CARR. DX**  
**Armatura Pila**

CODICE PROGETTO: **LO4082 E 2101** NOME FILE: **04/01/2104007A** REVISIONE: **A** SCALA: **1:50**

PROGETTO: **LO4082 E 2101** N. PROG.: **04/01/2104007A** CODICE EDIL.: **T04V101STRAR07**

REVISIONE: **A** EMISSIONE: **04/2021** REDATTO: **S. Piccoli** VERIFICATO: **F. Duranti** APPROVATO: **M. Granieri**

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO