



**IL GIUNTO SARÀ COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORME CNR 10018 REALIZZATI MEDIANTE UNA PIASTRA PONTE CENTRALE E DUE ELEMENTI LATERALI A SOFFIETTO DOTATI DI BARRA ANTISOLLEVAMENTO, LIBERI DI MUOVERSI SU LAMIERE IN ACCIAIO INOX, ASSEMBLATI IN OPERA.**

**IL GIUNTO SARÀ INOLTRE COSTITUITO DA:**

- Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate da un lato e guida meccanica per il movimento trasversale, a mezzo di acciaio inox e pte. dall'altro;
- Doppia scossalina di raccolta acque in acciaio INOX;
- Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
- Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

### LEGENDA

ISOLATORE ELASTOMETRICO TIPO 1 - SPALLA

ISOLATORE ELASTOMETRICO TIPO 2 - PILA

| Portata approssimativa di appoggi (MN) fase esercizio |         |             |          |            |          |            |          |             |          |
|---|---------|-------------|----------|------------|----------|------------|----------|-------------|----------|
| sostegno  | pos.    | S.I.E. car. |          | S.I.E. fr. |          | S.I.E. sp. |          | S.I.E. tot. |          |
|   |         | max (kN)    | min (kN) | max (kN)   | min (kN) | max (kN)   | min (kN) | max (kN)    | min (kN) |
| Sp A-B  | 3-5-5-6 | 300,00      | 300,00   | 200,00     | 200,00   | 300,00     | 300,00   | 200,00      | 200,00   |
| Pila P1   | 3-4     | 300,00      | 300,00   | 200,00     | 200,00   | 300,00     | 300,00   | 200,00      | 200,00   |

| Portata approssimativa di appoggi (MN) fase sismica |         |          |          |          |          |          |          |          |          |
|---|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| sostegno  | pos.    | Sisma S1 |          | Sisma S2 |          | Sisma S3 |          | Sisma S4 |          |
|   |         | max (kN) | min (kN) | max (kN) | min (kN) | max (kN) | min (kN) | max (kN) | min (kN) |
| Sp A-B  | 3-5-5-6 | 150,00   | 150,00   | 100,00   | 100,00   | 150,00   | 150,00   | 100,00   | 100,00   |
| Pila P1   | 3-4     | 150,00   | 150,00   | 100,00   | 100,00   | 150,00   | 150,00   | 100,00   | 100,00   |

| Definizione di progetto dispositivi elastomerici (mm) |         |             |          |            |          |            |          |             |          |
|---|---------|-------------|----------|------------|----------|------------|----------|-------------|----------|
| sostegno  | pos.    | S.I.E. car. |          | S.I.E. fr. |          | S.I.E. sp. |          | S.I.E. tot. |          |
|   |         | max (kN)    | min (kN) | max (kN)   | min (kN) | max (kN)   | min (kN) | max (kN)    | min (kN) |
| Sp A-B  | 3-5-5-6 | 150,00      | 150,00   | 100,00     | 100,00   | 150,00     | 150,00   | 100,00      | 100,00   |
| Pila P1   | 3-4     | 150,00      | 150,00   | 100,00     | 100,00   | 150,00     | 150,00   | 100,00      | 100,00   |

| Caratteristiche dispositivi di appoggio e giunto |         |             |   |                         |       |  |  |  |  |
|--|---------|-------------|---|-------------------------|-------|--|--|--|--|
| sostegno   | pos.    | dispositivo | caratteristiche   | h <sub>el</sub> (N/mm)  | L (N) |  |  |  |  |
| Sp A-B   | 3-5-5-6 | HDB         | isolatore elastomerico ad alta dissipazione, miscela tipo "N" (normale) | 1,71E+06                | 15%   |  |  |  |  |
| P1-P2  | 3-4     | HDB         | isolatore elastomerico ad alta dissipazione, miscela tipo "N" (normale) | 2,28E+06                | 15%   |  |  |  |  |
| Sp A-B   | 3-4     |             | giunto in elastomero armato   | vedi tabella esecuzioni |       |  |  |  |  |

**NOTE:**

- Il progetto è stato considerato un valore di Spine Bound di 0,44 e di Coefficient Bound di 0,8.
- Si presuppone che la struttura del dispositivo di appoggio sia stata progettata e dimensionata in modo da essere adeguatamente confortata con questo previsto negli elaborati progettuali, effettuando le necessarie verifiche ed approntando eventuali modifiche dimensionali.
- La prerogativa viene conferita di un valore di temperatura di posa in opera pari a 15 °C.
- I valori indicati con "tot" nella tabella si riferiscono alla somma di VAL POSITIVO + VAL NEGATIVO.
- Le caratteristiche di esecuzione longitudinale complessive indicate in questa tabella sono ammissioni di massima tolleranza.
- Il collaudo della struttura e l'ingobbio dei dispositivi di vincolo dovrà essere effettuato SDO dopo il getto della soletta e la posa delle frizioni.

| Verifiche (mm) |         |          |          |          |          |          |          |          |          |
|----------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| sostegno       | pos.    | Sisma S1 |          | Sisma S2 |          | Sisma S3 |          | Sisma S4 |          |
|                |         | max (kN) | min (kN) | max (kN) | min (kN) | max (kN) | min (kN) | max (kN) | min (kN) |
| Sp A-B         | 3-5-5-6 | 150,00   | 150,00   | 100,00   | 100,00   | 150,00   | 150,00   | 100,00   | 100,00   |
| Pila P1        | 3-4     | 150,00   | 150,00   | 100,00   | 100,00   | 150,00   | 150,00   | 100,00   | 100,00   |

**NOTE:**

- Il progetto è stato considerato un valore di Spine Bound di 0,44 e di Coefficient Bound di 0,8.
- Si presuppone che la struttura del dispositivo di appoggio sia stata progettata e dimensionata in modo da essere adeguatamente confortata con questo previsto negli elaborati progettuali, effettuando le necessarie verifiche ed approntando eventuali modifiche dimensionali.
- La prerogativa viene conferita di un valore di temperatura di posa in opera pari a 15 °C.
- I valori indicati con "tot" nella tabella si riferiscono alla somma di VAL POSITIVO + VAL NEGATIVO.
- Le caratteristiche di esecuzione longitudinale complessive indicate in questa tabella sono ammissioni di massima tolleranza.
- Il collaudo della struttura e l'ingobbio dei dispositivi di vincolo dovrà essere effettuato SDO dopo il getto della soletta e la posa delle frizioni.

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

### ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana" LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

## PROGETTO ESECUTIVO

COD. **PA898**

**PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDS - ICARIA - OMNISERVICE**

**PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:**

Dott. Ing. Guido Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

**MANDATARIO:**

**Sintagma**  
Dott. Ing. N. Corradi  
Dott. Ing. F. Duranti  
Dott. Ing. A. Mancini  
Dott. Ing. L. Neri

**MANDANTI:**

Dott. Ing. G. Duranti  
Dott. Ing. A. Mancini  
Dott. Ing. L. Neri  
Dott. Ing. G. Duranti  
Dott. Ing. A. Mancini  
Dott. Ing. L. Neri

**IL GEOLOGO:**

Dott. Geol. Giorgio Gergolini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**

Dott. Ing. Filippo Farnabianco  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

**VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Dott. Ing. Luigi Mupo

**VIADOTTI**  
**VIADOTTO BARBAISSANI - CARR. DX**  
**Particolari appoggi e giunti**

| PROGETTO       | REV. | DESCRIZIONE                                 | DATA     | REDAITTO   | VERIFICATO | APPROVATO   |
|----------------|------|---|----------|------------|------------|-------------|
| L041082 E 2101 | B    | Revisione a seguito di Rapporto di Verifica | Nov 2021 | S. Pizzoli | F. Duranti | A. Granieri |
|                | A    | Emissione                                   | Ott 2021 | S. Pizzoli | F. Duranti | A. Granieri |