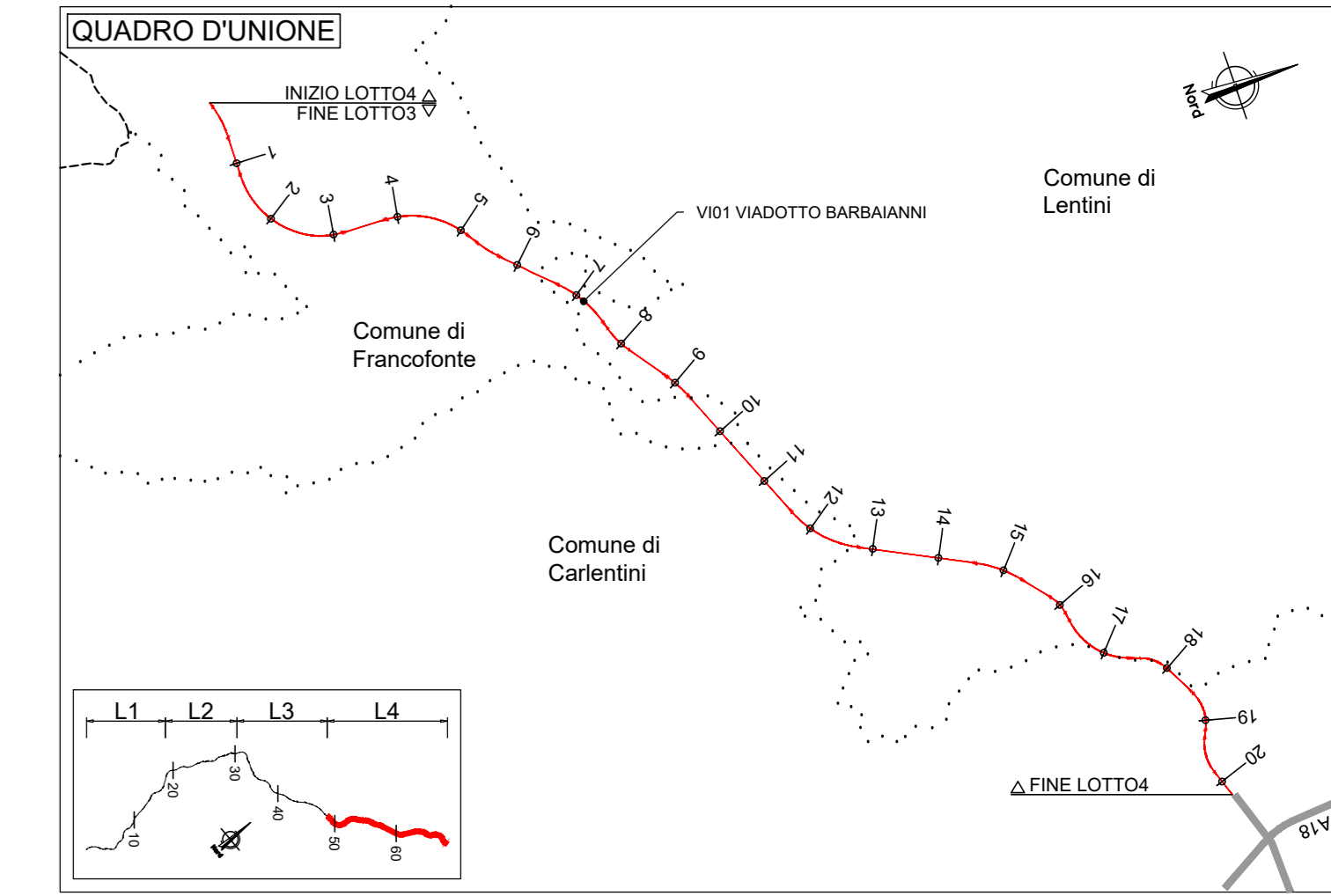
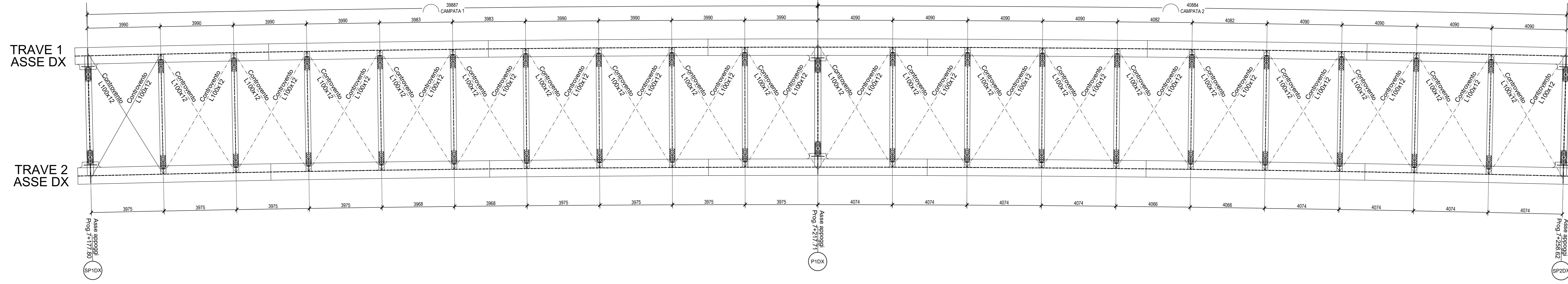


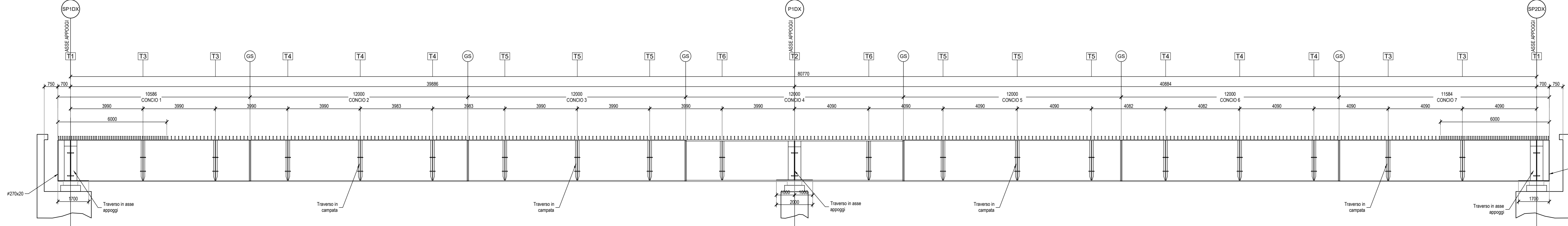
IMPALCATO CARREGGIATA DESTRA  
Pianta Piattabanda inferiore

Scala 1:100



TRAVE 1 - ASSE DX  
Prospetto

Scala 1:100

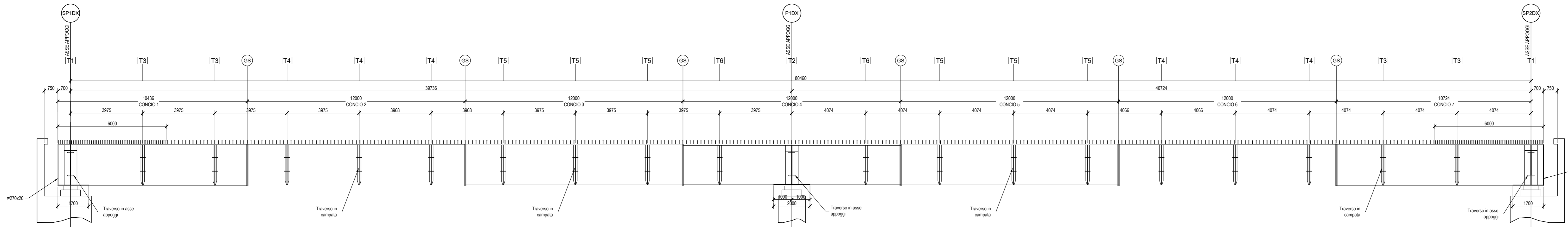


NOTA 1:  
- Tutte le quote riportate sono da intendersi sul piano orizzontale, se non altrimenti specificato.  
- Nella relazione dei disegni di officina, la misura effettiva dei singoli corsi deve essere ricavata tenendo conto della effettiva inclinazione e della conformazione, così come indicata su schiema.

CONCIO	1598	1200	1200	1200	1200	1200	1194
TIPOLOGIA CONCIO	Concio 1	Concio 2	Concio 3	Concio 4	Concio 5	Concio 6	Concio 7
ALTEZZA TRAVE	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
RINFORZO ESTERNO PIATTABANDA SUPERIORE	-	-	-	-	-	-	-
PIATTABANDA SUPERIORE	900x30	900x30	900x30	900x30	900x30	900x30	900x30
ANIMA	20	18	18	20	18	18	20
PIATTABANDA INFERIORE	900x40	900x40	900x40	900x40	900x40	900x40	900x40
RINFORZO ESTERNO PIATTABANDA INFERIORE	-	-	-	-	-	-	-
CONNETTORI	Piolatura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220 - 3Ø19/20 - h = 220 per 6 m di retto-trave	Piolatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220 - 3Ø19/20 - h = 220 per 6 m di retto-trave

TRAVE 2 - ASSE DX  
Prospetto

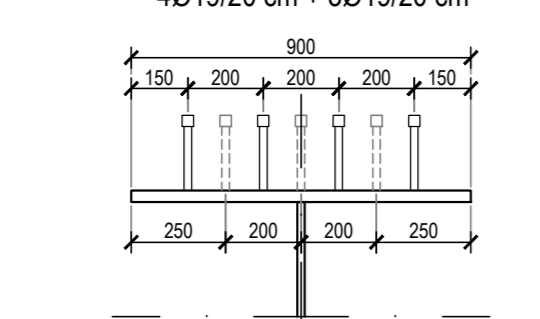
Scala 1:100



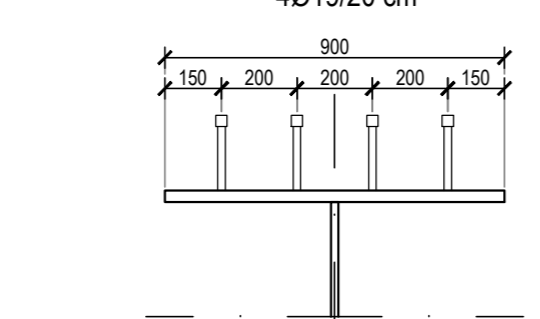
NOTE:  
1) Per la scelta materiali fare riferimento all'elaborato TOPOGEOLOGICO.  
2) La trave viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con iniezione in malta collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali richiesti in carpenteria e a essere completati da armature appoggiate da appoggio nel calcestruzzo di getto nella parte superiore del pannello.  
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e in relazione al caso di contenimento vedere in sezione tipo strabali e gli schiemi "Strabali e barriere di sicurezza".  
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma vedere i relativi dettagli nelle piante strabali e gli schiemi di sezione tipo.

CONCIO	1546	1200	1200	1200	1200	1200	1224
TIPOLOGIA CONCIO	Concio 1	Concio 2	Concio 3	Concio 4	Concio 5	Concio 6	Concio 7
ALTEZZA TRAVE	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
RINFORZO ESTERNO PIATTABANDA SUPERIORE	-	-	-	-	-	-	-
PIATTABANDA SUPERIORE	900x30	900x30	900x30	900x30	900x30	900x30	900x30
ANIMA	20	18	18	20	18	18	20
PIATTABANDA INFERIORE	900x40	900x40	900x40	900x40	900x40	900x40	900x40
RINFORZO ESTERNO PIATTABANDA INFERIORE	-	-	-	-	-	-	-
CONNETTORI	Piolatura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220 - 3Ø19/20 - h = 220 per 6 m di retto-trave	Piolatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220 - 3Ø19/20 - h = 220 per 6 m di retto-trave

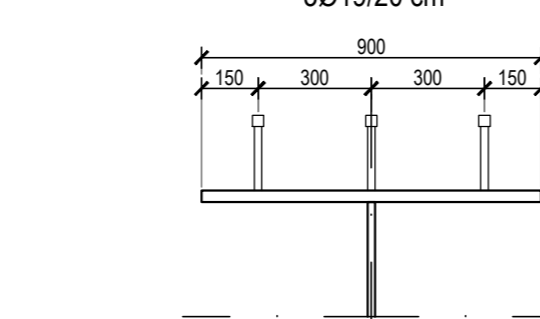
Schema piolatura tipo 1  
4019/20 cm + 3019/20 cm



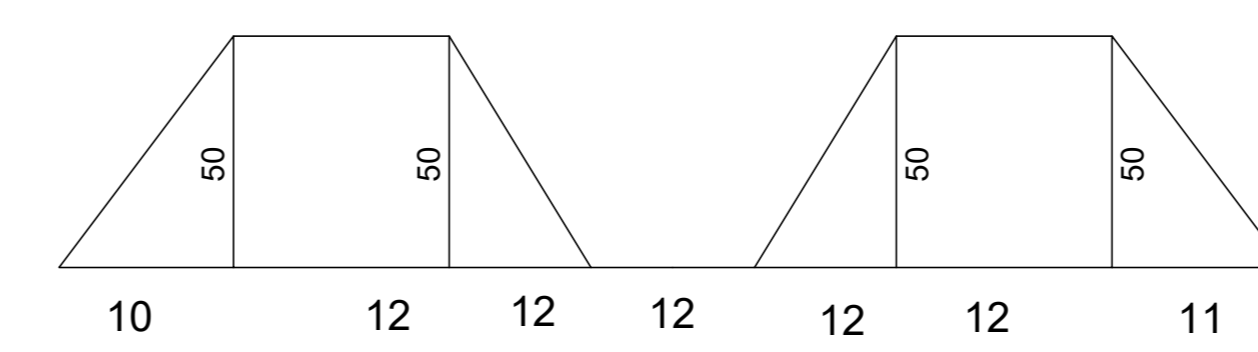
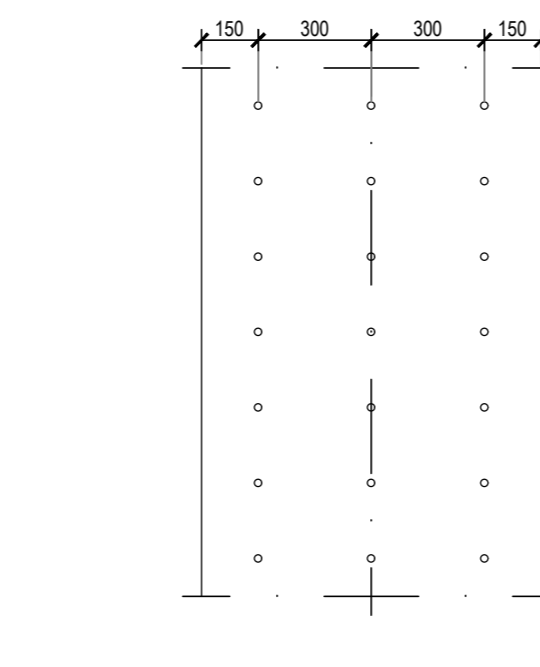
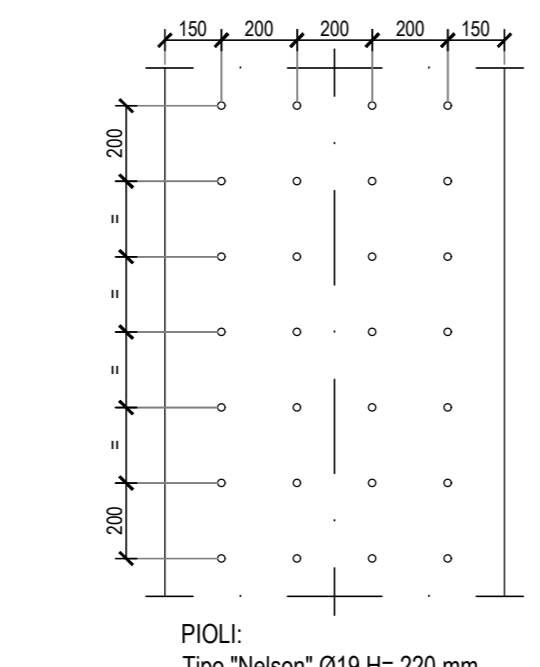
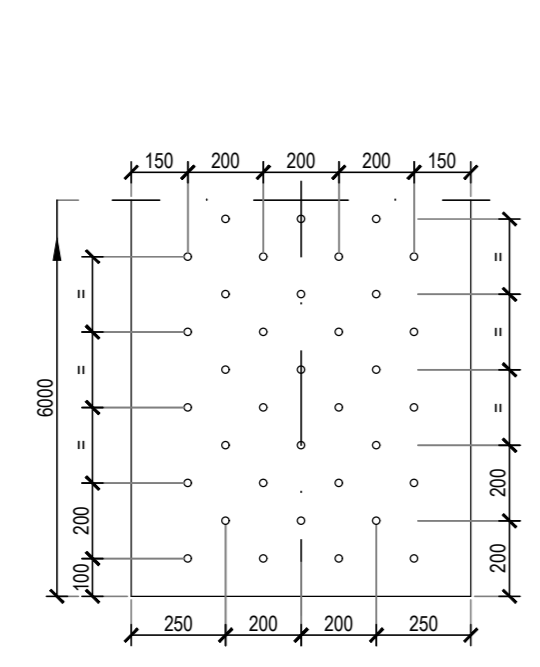
Schema piolatura tipo 1  
4019/20 cm



Schema piolatura tipo 2  
3019/20 cm



NOTA 2:  
- Distribuzione dei pioli simmetrica rispetto alla mazzara del carico.  
- Distanza ammessa tra giunto e primo piolo 100mm + 4 \* fascella



**anas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francorote" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** con **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDS - ICARIA - OMNSERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE: Dott. Ing. Nando Granieri

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA, INGEGNERIA, COOPROGETTI, GDS, ICARIA, OMNSERVICE

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerignoni

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Pambianco

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Mupo

**VIADOTTI**  
VIADOTTO BARBAIANNI - CARR. DX  
Carpenteria impalcato

CODICE PROGETTO: L04082 E 2101  
NOME FILE: 04/01/2020/048  
REVISIONE: B  
SCALA: 1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Nov 2021	S.Piccoli	F. Duranti	M. Granieri
A	Emissione	Giù 2021	S.Piccoli	F. Duranti	M. Granieri