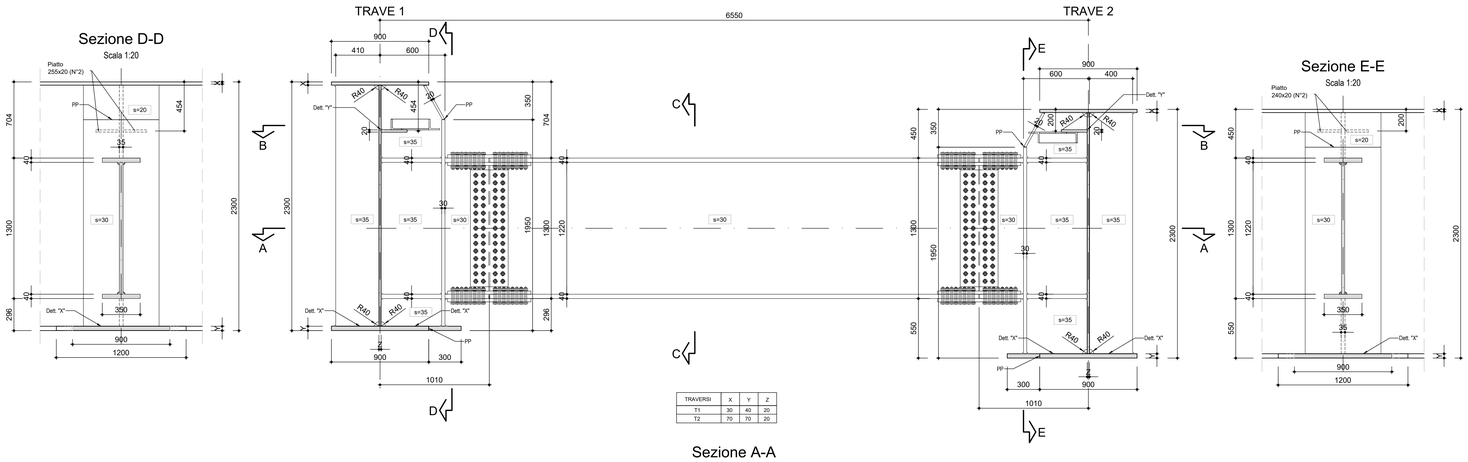
Sezione trasversale su appoggi

Scala 1:20



TRAVERSI	X	Y	Z
T1	30	40	20
T2	70	70	20

Sezione D-D

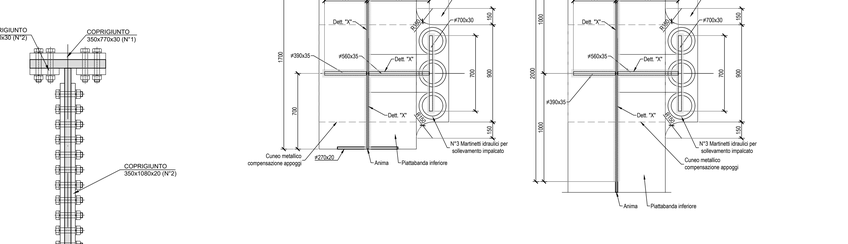
Scala 1:20

Sezione E-E

Scala 1:20

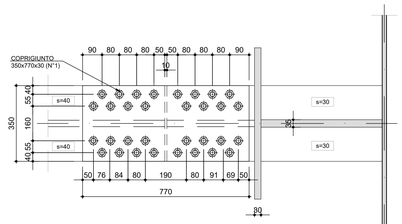
Sezione A-A

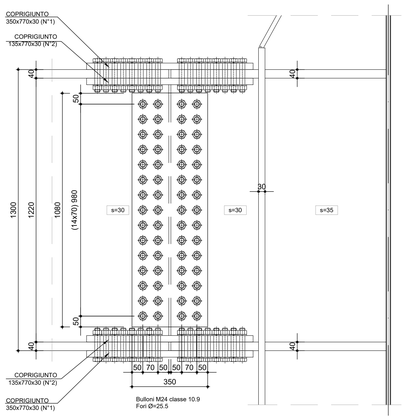
Scala 1:20



Sezione B-B

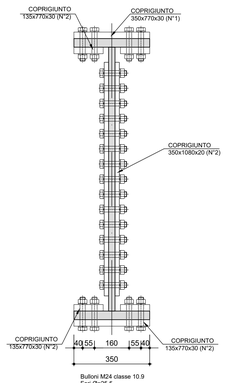
Scala 1:20





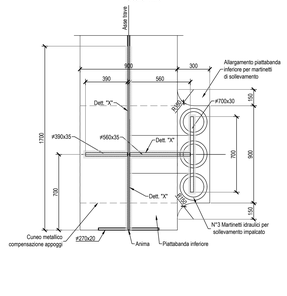
Giunto bullonato

Scala 1:10



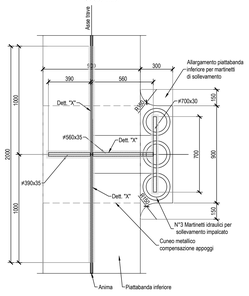
Irrigidimenti trasversali su traverso in asse spalla

Scala 1:20

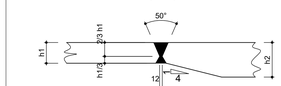


Irrigidimenti trasversali su traverso in asse pila

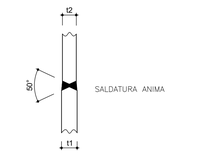
Scala 1:20

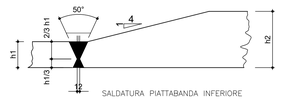


GIUNTO tipo "GS" CONCI principali



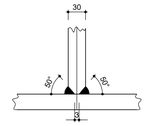
SALDATURA PIATTABANDA SUPERIORE



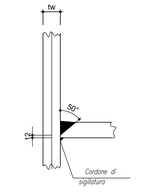


SALDATURA PIATTABANDA INFERIORE

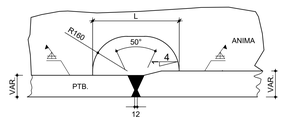
Dettaglio "X" Saldatura lembi zona appoggi



Dettaglio "Y" Saldatura fazzoletti ctrv montaggio



DETTAGLIO TIPICO SLOT ANIMA



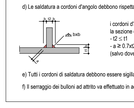
NOTE GENERALI

a) I bulloni saranno montati in opera con una rondella sotto la testa della vite ed una sotto il dado.

b) Le giunzioni bullonate saranno a serraggio controllato, di classe B (cfr. tab. 3.2 EN 1993-1-8.3.4 (P)1 per le unioni principali, di classe A per i controventi di montaggio.

c) La preparazione delle superfici per le giunzioni ad attrito dovrà essere conforme a quanto previsto dalla tabella 18 del cap. 8.4 di EN 1090-2, per superfici di classe "C" (coeff. attrito min. = 0.3)

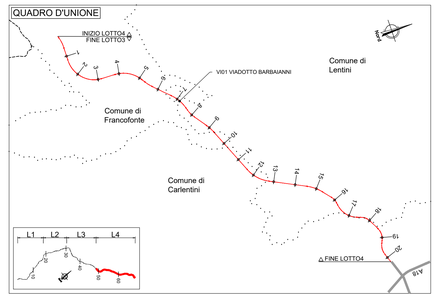
d) Le saldatura a cordoni d'angolo debbono rispettare le indicazioni CNR-10011/97 paragrafo 9.2.9 ovvero:



i cordoni d'angolo che uniscono due lamiinati di spessore t1 e t2 (t1<2) devono avere la sezione di gola "A" soddisfacente le condizioni di calcolo e, di regola, le seguenti limitazioni:
- t2 ≤ t1
- a ≥ 0.7x2
(salvo dove specificato)

e) Tutti i cordoni di saldatura debbono essere sigillati nel loro contorno

f) Il serraggio dei bulloni ad attrito va effettuato in accordo a UNI EN 1090-2 2018



NOTE:
1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato TOAEG0GEN02G;
2) La finitura viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con rivestimento in matrice collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in carpenteria e saranno completati da armatura sporgente da annegare nel calcestruzzo da gettare nella parte posteriore del pannello
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni lipo stradali e gli elaborati "Segnaletiche e barriere di sicurezza".
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezioni tipo;

Anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SINTAGMA

Dott. Ing.	N.Granieri	Dott. Ing. M.Abram
Dott. Ing.	F.Durastanti	Dott. Ing. F.Pambianco
Dott. Ing.	V.Truffini	Dott. Ing. M.Brugnoli Botta
Dott. Arch.	G.Bracchini	Dott. Geol. L.Gasbarrini
Dott. Ing.	L.Neri	Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:

GP INGEGNERIA	Dott. Ing.	G.Guiducci
	Dott. Ing.	A.Signorelli
	Dott. Ing.	E.Mascarelli
	Dott. Ing.	A.Bella
COOPROGETTI	Dott. Arch.	E.A.E.Cirmi
	Dott. Ing.	M.Pambianco
	Dott. Arch.	F.Ginnelli
	Dott. Ing.	D.Pelle
GEOTECHNICAL DESIGN	Dott. Ing.	D.Carlaccini
	Dott. Ing.	S.Sacconi
	Dott. Ing.	C.Consoni
ICARIA	Dott. Ing.	V.Robiscioni
	Dott. Ing.	F.Cianetti
	Dott. Ing.	F.Marchioni
OMNISERVIZI	Dott. Ing.	P.Agnello

Dott. Ing.	F.Aloe
Dott. Ing.	A.Salvestrini
Dott. Ing.	G.Verini Supplizi
Dott. Ing.	V.Puricelli
Geom.	C.Bugiarini

TTO:

VIADOTTI
VIADOTTO BARBAIANNI - CARR. DX
Dettagli costruttivi Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LO408Z — LIV. PROG.: E — N. PROG.: 2101	TO4VI01STRDC02A	A	1:20/1:10
CODICE ELAB.: T04VI01STRDC02			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Giu 2021	S.Pieroli	F. Durastanti	N.Granieri