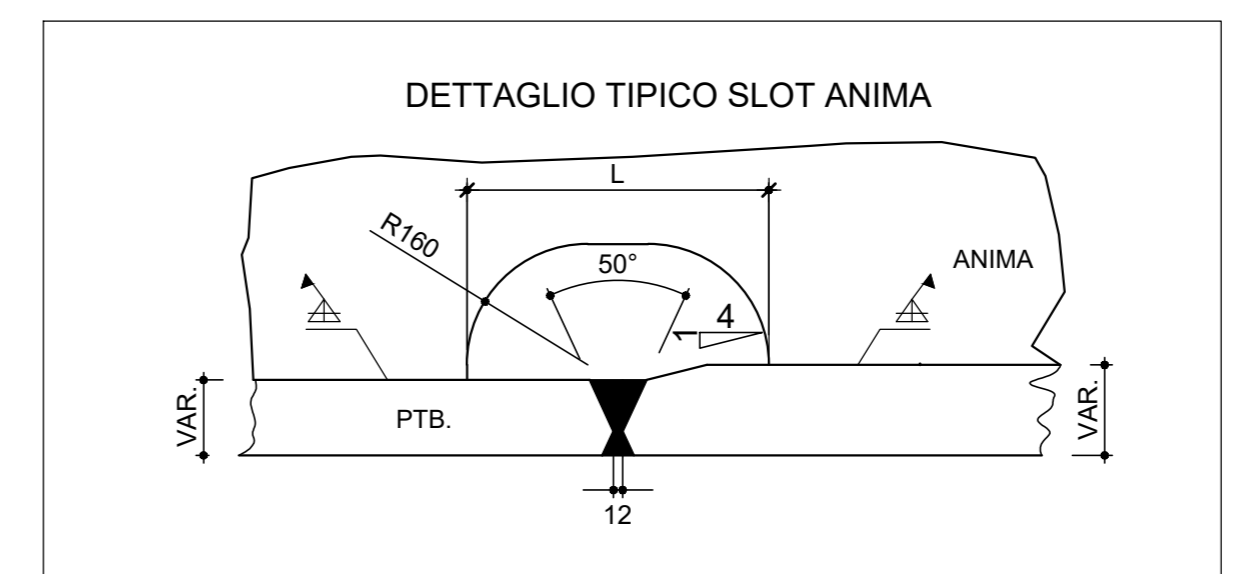


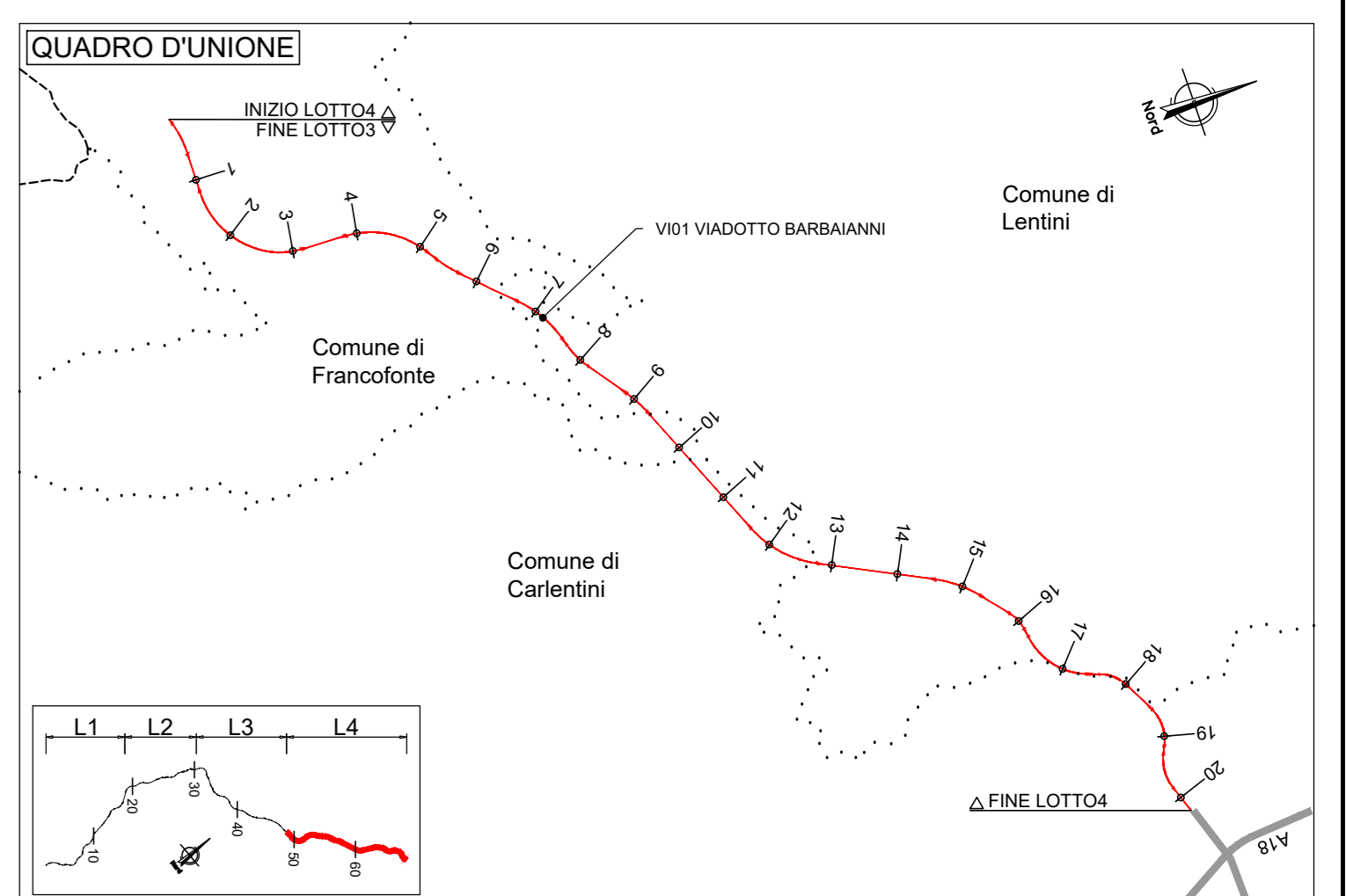
NOTE:


- Per la scelta materiali fare riferimento all'elaborato TOE03/GEN/2021.
- La fibratura viene eseguita con i parametri prefissati in c.a. con iniezione in malta collocata in posizione tale da garantire gli spessori strutturali ipotizzati in carpenteria e a sezione completa da armatura appoggiata da appoggiare nel calcestruzzo da gettare nella parte superiore del pannello.
- Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e in materia classe di contenimento vedere le sezioni tipo strabali e gli appoggi "Strada sicura a barriere di sicurezza".
- Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma nel dettaglio vedere le planimetrie strabali e gli elaborati di sezione tipo.



NOTE GENERALI

- Al bullone saranno montati in opera con una rondella sotto la testa della vite ed una sotto il dado.
- I giunti bullonati saranno a serraggio controllato, di classe B (def. art. 3.2 EN 1993-1-3.4 (P1) per le unioni principali, di classe A per i connetti di montaggio).
- La preparazione delle superfici per le giunzioni ad attrito dovrà essere conforme a quanto previsto dalla tabella 18 del cap. 8.4 di EN 1090-2, per superfici di classe "C" (coefficiente di attrito minimo = 0,3).
- Le saldature a cordoni d'angolo dovranno rispettare le indicazioni CNR 1001187 paragrafo 9.2.3 ovvero:
 - I cordoni d'angolo che uniscono due lami di spessore 11 e 12 (11+12) devono avere la sezione di gola "X" soddisfacente le condizioni di calcolo e, di regola, le seguenti istruzioni:
 - CS-11
 - a >= 0,7a2
 - (altri dati specificati)
- Tutti i cordoni di saldatura devono essere uguali nel loro contorno.
- Il serraggio dei bulloni ad attrito va effettuato in accordo a UNI EN 1090-2:2018.





Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana" LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francavilla" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

cod. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNSERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:

Dot. Ing. Nando Graneri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

SINTAGMA

Dot. Ing. N. Graneri
Dot. Ing. F. Di Stefano
Dot. Arch. A. Biondini
Dot. Arch. L. Fazio

MANDANTI:

Dot. Ing. G. Di Stefano
Dot. Ing. A. Di Stefano
Dot. Arch. A. Biondini
Dot. Arch. M. Fazio
Dot. Arch. P. Di Stefano
Dot. Ing. G. Di Stefano

IL GEOLOGO:


Dot. Geol. Giorgio Carrafini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 188

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dot. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dot. Ing. Luigi Mupo



VIADOTTI VIADOTTO BARBAIANNI - CARR. DX

Dettagli costruttivi Tav. 2 di 2

PROGETTO	UV. PROJ.	N. PROJ.	REVISIONE	SCALA:
L04082	E	2101	A	1:20/1:10

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	01/2021	S. Pizzoli	F. Di Stefano	N. Graneri