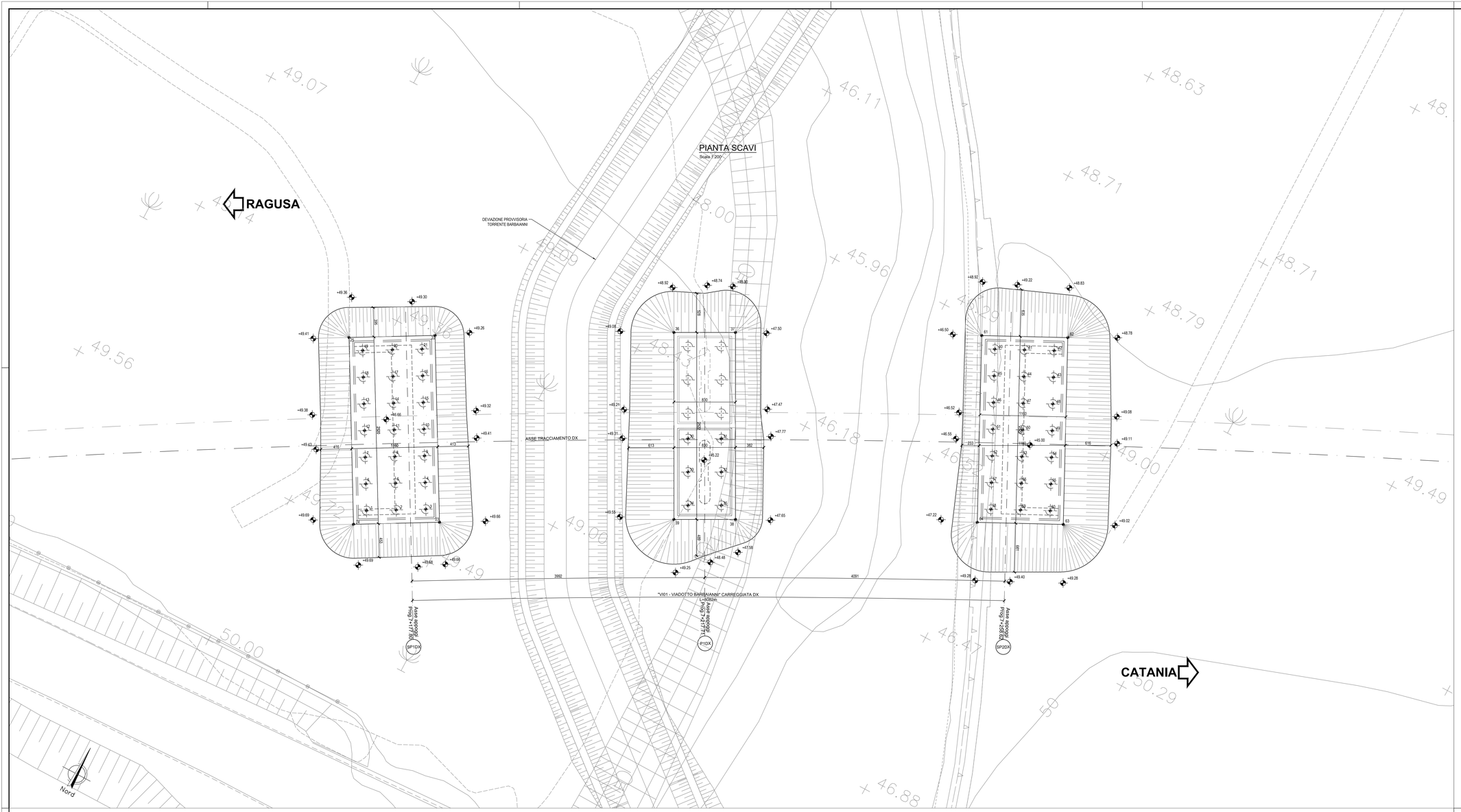
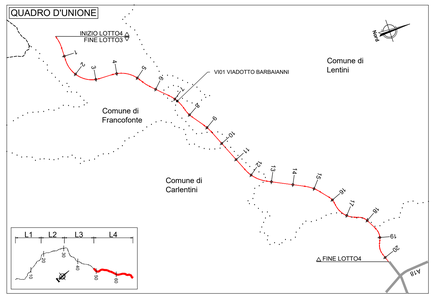


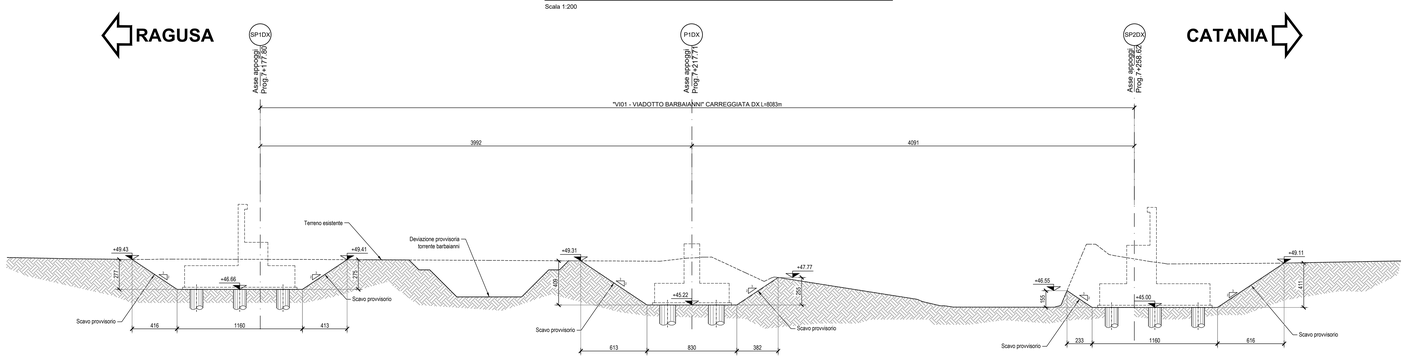


Scavi provvisionali viadotto Barbaianni			
Spalla/Pila	Carreggiata	Pendenza scarpate provvisionali (V/H)	Volumi di scavo (m^3)
Sp1	entrambe	2/3	1283,45
Pila 1	entrambe	2/3	1573,58
Sp2	entrambe	2/3	2077,6
			4934,63

NOTE:
1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato T04E00ISGNSC01;
2) La fondiva viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con rivestimento in matrice collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in carpenteria e saranno completati da armatura sporgente da annegare nel calcestruzzo da gettare nella parte posteriore del pannello
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletiche e barriere di sicurezza";
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezioni tipo;

SEZIONE LONGITUDINALE SCAVI IN ASSE TRACCIAMENTO

Scala 1:200



PUNTI	COORDINATE X,Y - SPALLA 1	
	X(EST)	Y(NORD)
1	2512938.6615	4123606.0284
2	2512942.1452	4123607.9941
3	2512945.6269	4123609.9597
4	2512943.8598	4123613.0951
5	2512940.3761	4123611.1294
6	2512936.8924	4123609.1637
7	2512935.1233	4123612.2990
8	2512938.6070	4123614.2647
9	2512942.0906	4123616.2304
10	2512940.3215	4123619.3657
11	2512936.8378	4123617.4000
12	2512933.3542	4123615.4343
13	2512931.5850	4123618.5696
14	2512935.0687	4123620.5353
15	2512938.5524	4123622.5010
16	2512936.7833	4123625.6363
17	2512933.2996	4123623.6706
18	2512929.8159	4123621.7049
19	2512928.0468	4123624.8403
20	2512931.5305	4123626.8060
21	2512934.6356	4123628.7716

PUNTI	COORDINATE X,Y - SPALLA 2	
	X(EST)	Y(NORD)
40	2513003.1627	4123665.0979
41	2513006.7371	4123666.8934
42	2513010.3115	4123668.6889
43	2513011.9275	4123665.4720
44	2513008.3531	4123663.6765
45	2513004.7787	4123661.8810
46	2513006.3947	4123658.6640
47	2513009.9690	4123660.4595
48	2513013.5434	4123662.2551
49	2513015.1594	4123659.0381
50	2513011.5850	4123657.2426
51	2513008.0106	4123655.4471
52	2513009.6266	4123652.2302
53	2513013.2009	4123654.0257
54	2513016.7753	4123655.8212
55	2513018.3913	4123652.6042
56	2513014.8169	4123650.8087
57	2513011.2425	4123649.0132
58	2513012.8585	4123645.7963
59	2513016.4329	4123647.5918
60	2513020.0072	4123649.3873

PUNTI	COORDINATE X,Y - SCAVO SPALLA 1	
	X(EST)	Y(NORD)
22	2512935.6973	4123631.2239
23	2512948.0811	4123609.2766
24	2512937.9784	4123603.5761
25	2512925.5946	4123625.5234

PUNTI	COORDINATE X,Y - SCAVO SPALLA 2	
	X(EST)	Y(NORD)
61	2513000.7463	4123665.8984
62	2513011.112	4123671.1054
63	2513022.4237	4123648.5868
64	2513012.0580	4123643.3798

PUNTI	COORDINATE X,Y - PILA 1 DX	
	X(EST)	Y(NORD)
30	2512972.3390	4123634.9894
31	2512976.3097	4123637.1069
32	2512978.4272	4123633.1362
33	2512974.4565	4123631.0187
34	2512976.5740	4123627.0480
35	2512980.5447	4123629.1655

PUNTI	COORDINATE X,Y - SCAVO PILA 1	
	X(EST)	Y(NORD)
36	2512963.9266	4123646.7265
37	2512971.2503	4123650.6321
38	2512983.1152	4123628.3830
39	2512975.7915	4123624.4775

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — Ingegneri — Provincia di Perugia — DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE — SETTORE DELL'INFORMAZIONE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
MANDANTI: GP Ingegneria; Cooprogetti; Geotechnical Design Group; Icaria; Omniservice

Dott. Ing. N.Granieri	Dott. Ing. M.Abram
Dott. Ing. F.Durastanti	Dott. Ing. F.Pambianco
Dott. Ing. V.Truffini	Dott. Ing. M.Briganti Botta
Dott. Arch. A.Marchini	Dott. Ing. L.Dallaristino
Dott. Ing. L.Nani	Dott. Geol. G.Campoglio
Dott. Ing. G.Galluzzi	Dott. Ing. G.Lucibello
Dott. Ing. S.Sgrignoli	Dott. Arch. M.Angelini
Dott. Ing. E.Moscatelli	Dott. Geol. M.Leonardi
Dott. Ing. A.Ibeia	Dott. Ing. G.Parente
Dott. Arch. C.A.E.Crimi	Dott. Ing. L.Ragnacci
Dott. Ing. M.Panitti	Dott. Arch. A.Strati
Dott. Ing. F.Pennacchi	Architett. M.G.Liserio
Dott. Ing. D.Pelle	
Dott. Ing. D.Carlaccini	Dott. Ing. F.Aloe
Dott. Ing. S.Sacconi	Dott. Ing. A.Salvemini
Dott. Ing. C.Consorti	
Dott. Ing. V.Rotaciuri	Dott. Ing. G.Vietri Sugglisi
Dott. Ing. G.Putti	Dott. Ing. V.Piunno
Dott. Ing. F.Macchioni	Geom. C.Sugarono
Dott. Ing. P.Agnello	

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

TTO:
ORDINE degli INGEGNERI — Provincia di TERNI — Ing. ALESSIO PIUNNO — Settore Civile e Ambientale — Settore dell'Informazione — A 844

VIADOTTI
VIADOTTO BARBAIANNI - CARR. DX
Pianta scavi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0408Z — LIV. PROG. E — N. PROG. 2101	CODICE ELAB. T04VI01STRDI03 — T04V01 STRDI03.5W	B	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S.Placidi	F. Durastanti	N.Granieri
A	Emissione	Giu 2021	S.Placidi	F. Durastanti	N.Granieri