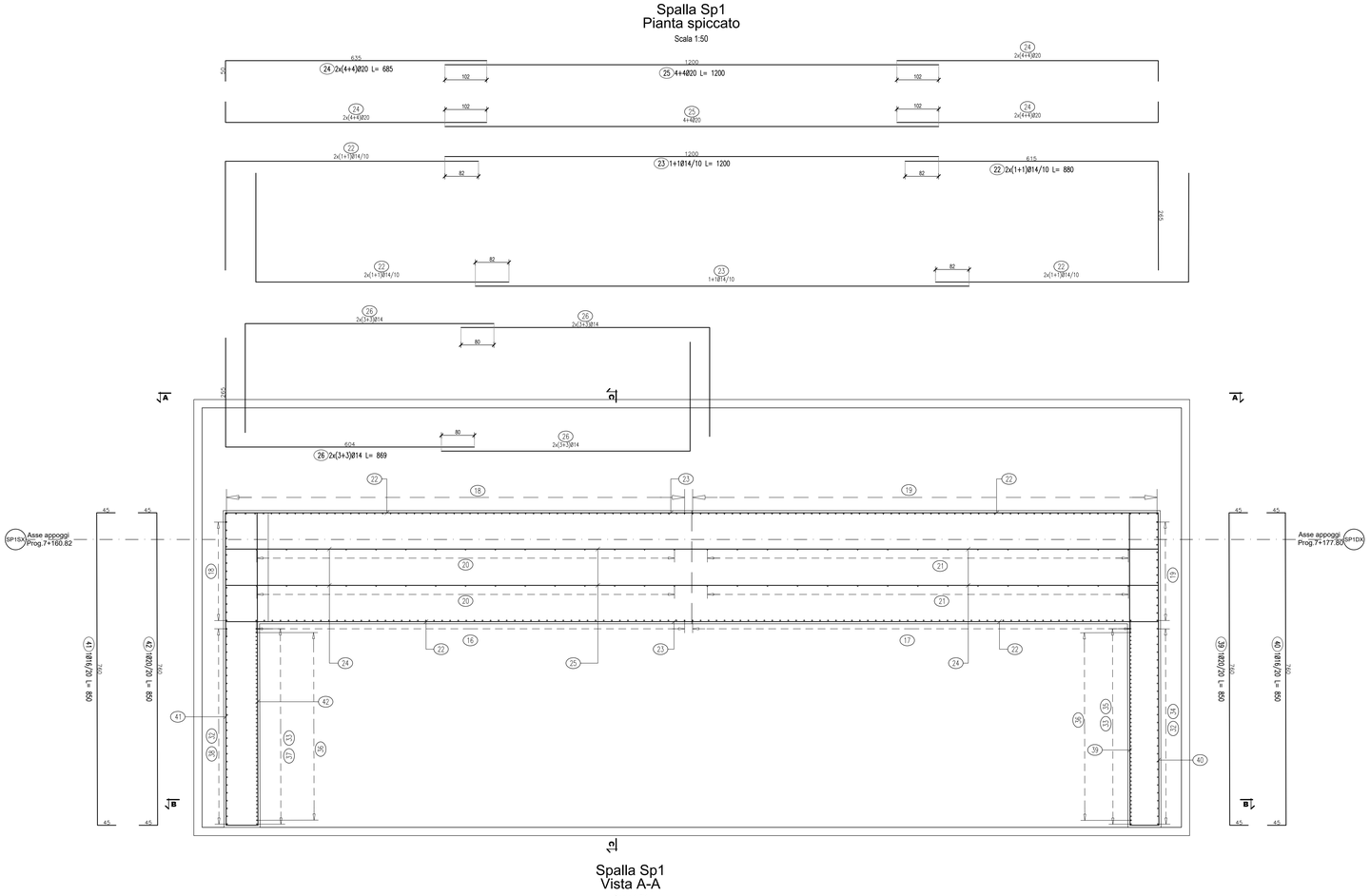
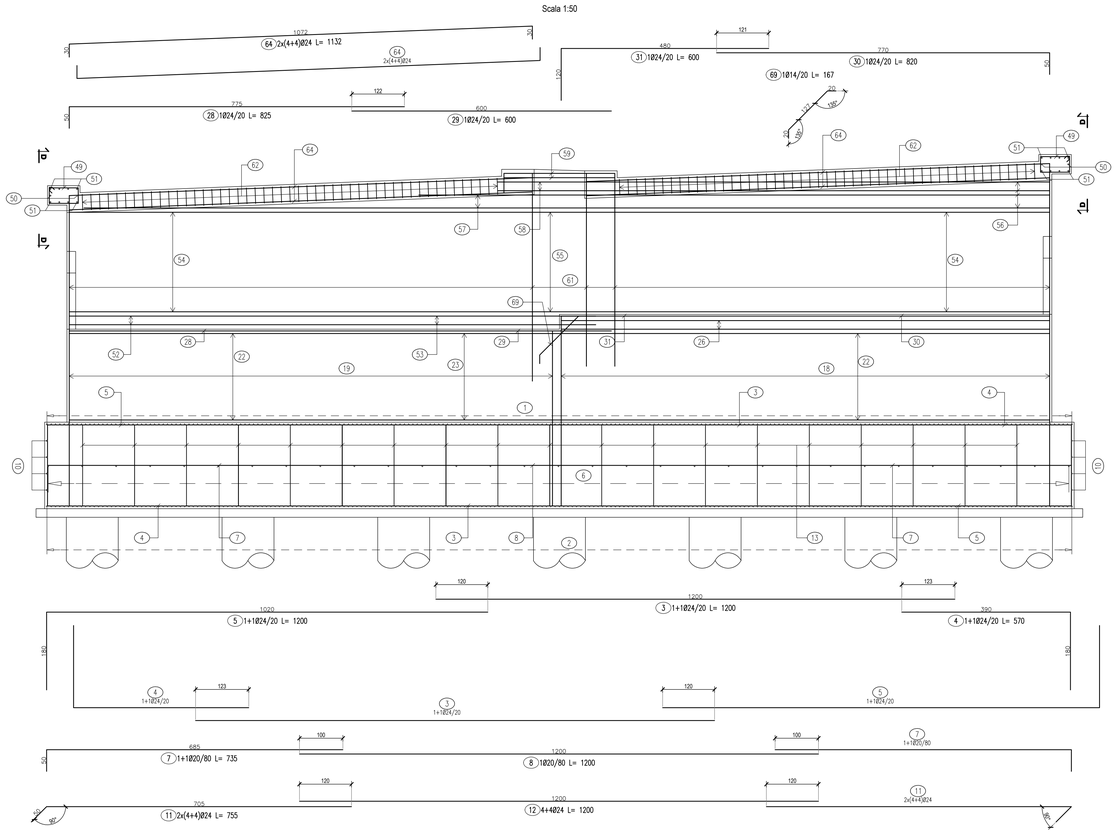
Spalla Sp1
Pianta spiccato

Scala 1:50



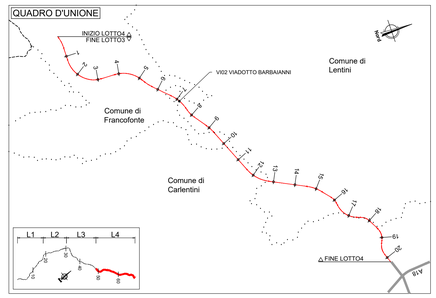
Spalla Sp1
Vista A-A

Scala 1:50



LISTA FERRI: SPALLA--1							
Pos.	Dia ø	Ferri	Totale Ferri	Lung(cm)	kg/m	Sagomatura	Tot. Kg
1	24	1	239	1107	3.551	1007 100	9395.0
2	24	1	239	1107	3.551	1007 100	9395.0
3	24	1+1	104	1200	3.551	1200	4431.6
4	24	1+1	104	570	3.551	180 390	2105.0
5	24	1+1	104	1200	3.551	180 1020	4431.6
6	20	1	31	1107	2.466	1007 100	846.3
7	20	1+1	28	735	2.466	685 100	507.5
8	20	1	14	1200	2.466	1200	414.3
9	24	1+1	478	292	3.551	30 192 30	4956.3
10	24	4+4	8	1107	3.551	100 1007 100	314.5
11	24	2x(4+4)	16	755	3.551	705 100	429.0
12	24	4+4	8	1200	3.551	1200	340.9
13	20	1	168	550	2.466	180 90 90	2278.6
14	20	1+1	32	500	2.466	100 400 100	394.6
15	20	1+1	80	574	2.466	190 191 75	1132.4
16	24	1	54	535	3.551	435 100	1025.9
17	24	1	54	500	3.551	400 100	958.8
18	24	1	71	535	3.551	435 100	1348.8
19	24	1	71	500	3.551	400 100	1260.6
20	20	1+1	28	535	2.466	435 100	369.4
21	20	1+1	28	500	2.466	400 100	345.2
22	14	2x(1+1)	90	880	1.208	180 615	956.7
23	14	1+1	45	1200	1.208	1200	652.3
24	20	2x(4+4)	16	685	2.466	635 100	270.3
25	20	4+4	8	1200	2.466	1200	236.7
26	14	2x(3+3)	12	869	1.208	824 180 262	126.0
27	24	1	115	462	3.551	100 180 100 262	1886.6
28	24	1	18	825	3.551	775 100	527.3
29	24	1	18	600	3.551	600	383.5
30	24	1	18	820	3.551	720 100	524.1
31	24	1	18	600	3.551	480 120	383.5
32	20	1+1	52	345	2.466	295 30 30	442.4
33	20	1+1	52	345	2.466	295 30 30	442.4
34	20	1	26	Var.561--563	2.466	545	360.3
35	20	1	26	Var.609--610	2.466	547 45	390.8
36	20	1+1	52	595	2.466	545 50	763.0
37	20	1	26	Var.681--683	2.466	45 620	437.3
38	20	1	26	Var.637--639	2.466	617	409.1
39	20	1	12	850	2.466	760 90	251.5
40	16	1	12	850	1.578	760 90	161.0
41	16	1	14	850	1.578	760 90	187.8
42	20	1	14	850	2.466	760 90	293.5
43	16	1	16	Var.575--625	1.578	545 90	151.5
44	20	1	16	Var.575--625	2.466	545 90	236.7
45	20	1	17	Var.575--625	2.466	545 90	251.5
46	16	1	17	Var.575--625	1.578	545 90	161.0
47	12	1	331	299	0.888	261 75	878.8
48	10	1	361	Var.55--110	0.617	75 73	183.8
49	16	1+1	60	252	1.578	87 55 55	238.6
50	24	2+2	4	700	3.551	570 100	99.4
51	24	2x(4+4)	16	632	3.551	572 60	359.1
52	14	3+3	6	745	1.208	695 50	54.0
53	14	3+3	6	600	1.208	600	43.5
54	14	2x(1+1)	96	665	1.208	615 50	771.2
55	14	1+1	48	1200	1.208	1200	695.8
56	14	7+7	14	1200	1.208	1150 50	202.9
57	14	4+4	8	Var.390--1160	1.208	1160	74.9
58	14	3+3	6	205	1.208	205	14.9
59	14	2+2	4	356	1.208	50 256 50	17.2
60	24	1	115	Var.475--525	3.551	50 480 50	2041.8
61	24	1	115	Var.475--525	3.551	50 480 50	2041.8
62	20	1	99	280	2.466	77 50 76	683.6
63	10	1	413	84	0.617	77 46	214.0
64	24	2x(4+4)	16	1132	3.551	25 1072 25	643.2
65	14	2+2	4	541	1.208	25 491	26.1
66	14	2x(1+1)	32	275	1.208	75 200	106.3
67	14	2x(1+1)	48	270	1.208	75 280	156.6
68	8	9	68	44	0.394	75 12 12 12	11.8
69	14	1	115	167	1.208	75 42 42	232.0
					TOTALE PESO	Kg.	67359.4

QUADRO D'UNIONE



NOTE:
1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato T04ES01GENSC01;
2) La finitura viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con rivestimento in matrice collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in carpenteria e saranno completati da armatura sporgente da annegare nel calcestruzzo da gettare nella parte posteriore del pannello;
3) Per i dettagli relativi alla barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletiche e barriere di sicurezza";
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie stradiche e gli elaborati di sezioni tipo;

Anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SINTAGMA

Dott. Ing.	N.Granieri	Dott. Ing.	M.Abram
Dott. Ing.	F.Durastanti	Dott. Ing.	F.Pambianco
Dott. Ing.	F.Truffini	Dott. Ing.	M.Briganti Botta
Dott. Ing.	S.Marcheggiani	Dott. Ing.	M.Mariotti
Dott. Ing.	L.Nani	Dott. Geol.	G.Cariuglino

MANDANTI:

GP INGEGNERIA	Dott. Ing. G.Giuliucci	Dott. Ing.	G.Lucibello
	Dott. Ing. A.Signoretti	Dott. Arch.	G.Guastella
	Dott. Ing. E.Moscatelli	Dott. Geol.	M.Leonardi
	Dott. Ing. A.Ilieta	Dott. Ing.	G.Panerai
GDG PROGETTI	Dott. Ing. G.Di Crimi	Dott. Ing.	L.Regnanzi
	Dott. Arch. M.Fiscilo	Dott. Ing.	S.Bagnato
COOPROGETTI	Dott. Arch. P.Ghirelli	Archeol.	M.G.Liseno
	Dott. Ing. G.Perla		
GEOTECNOSCAVI GEOCAD	Dott. Ing. D.Carlaccini	Dott. Ing.	F.Aloe
	Dott. Ing. S.Sarconi	Dott. Ing.	A.Salvemini
	Dott. Ing. C.Consorti		
ICARIA	Dott. Ing. V.Rotoccini	Dott. Ing.	G.Verini Supplizi
	Dott. Ing. G.Pulli	Dott. Ing.	V.Piunno
	Dott. Ing. F.Marchioni	Geom.	C.Sugaroni
OMNISERVICE	Dott. Ing. P.Agnello		

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

TTO:

VIADOTTI
VIADOTTO BARBAIANNI - CARR. SX
Armatura spalla S1 - Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		T04VI02STRAR02		
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB.	T04VI02STRAR02	B	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov. 2021	S.Placidi	F. Durastanti	N.Granieri
A	Emissione	Giu. 2021	S.Placidi	F. Durastanti	N.Granieri