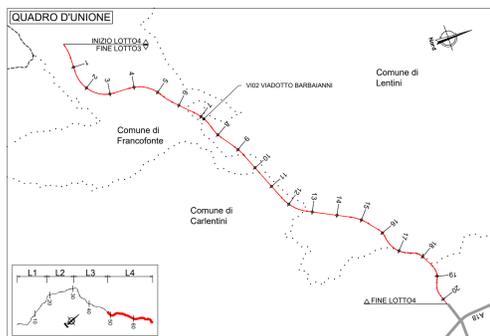
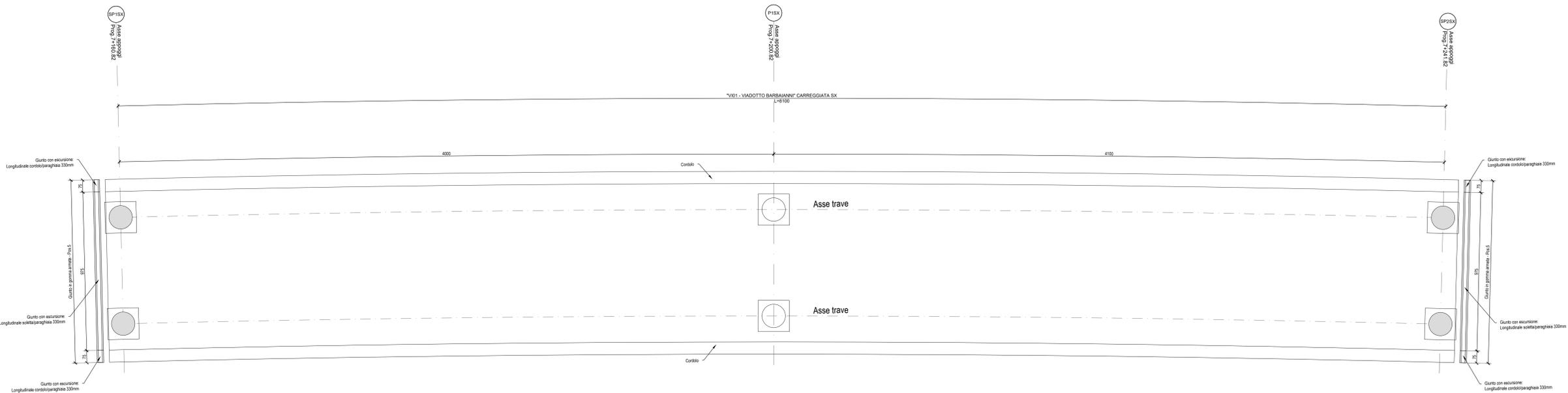
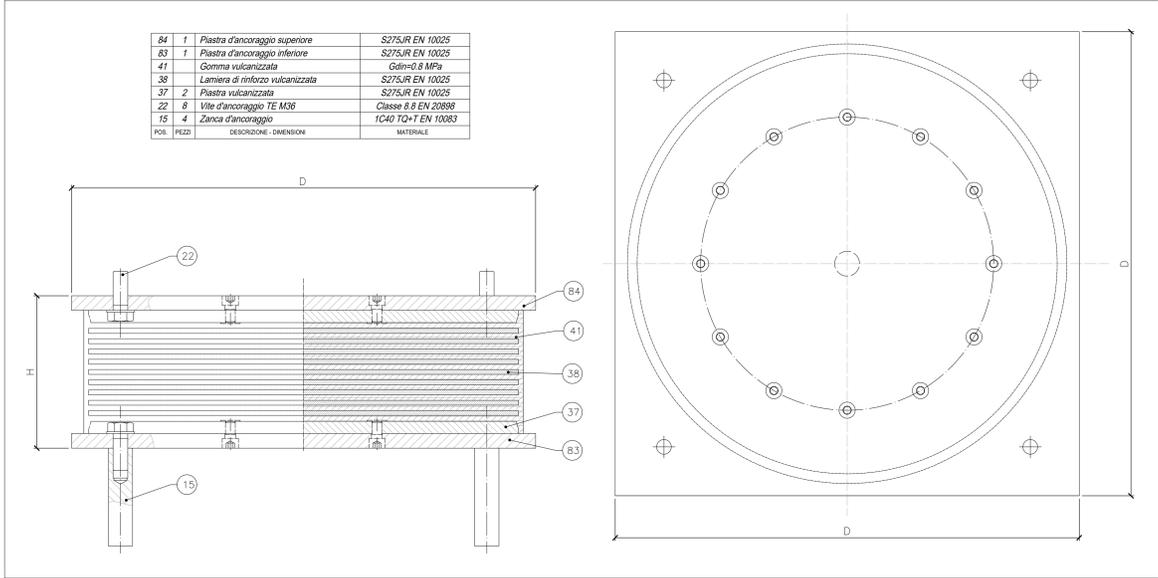


PIANTA SCHEMA APPOGGI
Scala 1:100

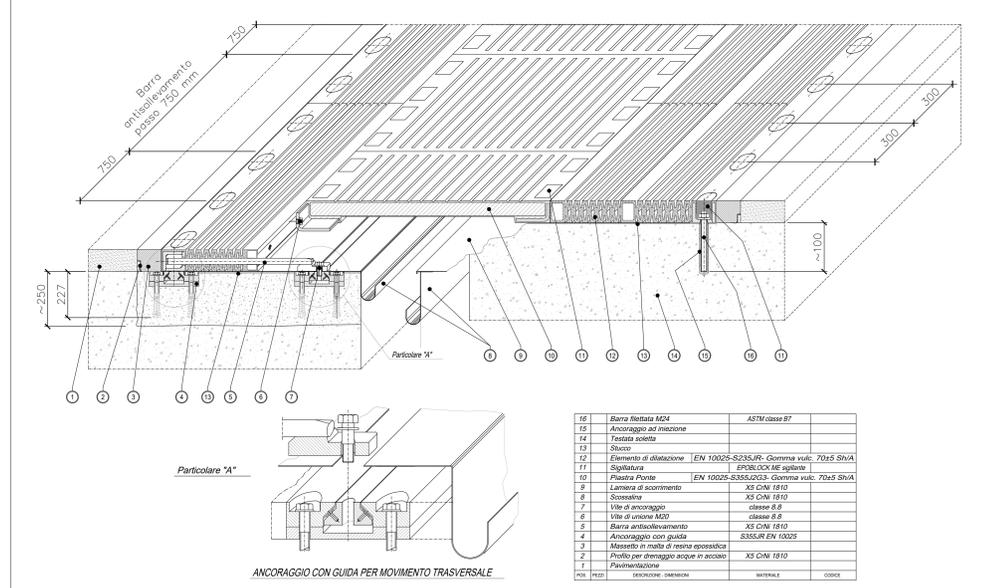


ISOLATORE ELASTOMETRICO DI TIPO 1 - SPALLA



POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
84	1	Piastra d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
83	1	Piastra d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
41	1	Gomma vulcanizzata	Gdln=0,8 MPa
38	2	Lamiere di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025
37	2	Piastra vulcanizzata	S275JR EN 10025
22	6	Vite d'ancoraggio TE M36	Classe 8.8 EN 20898
15	4	Zanca d'ancoraggio	IC40 TQ+T EN 10083

GIUNTO

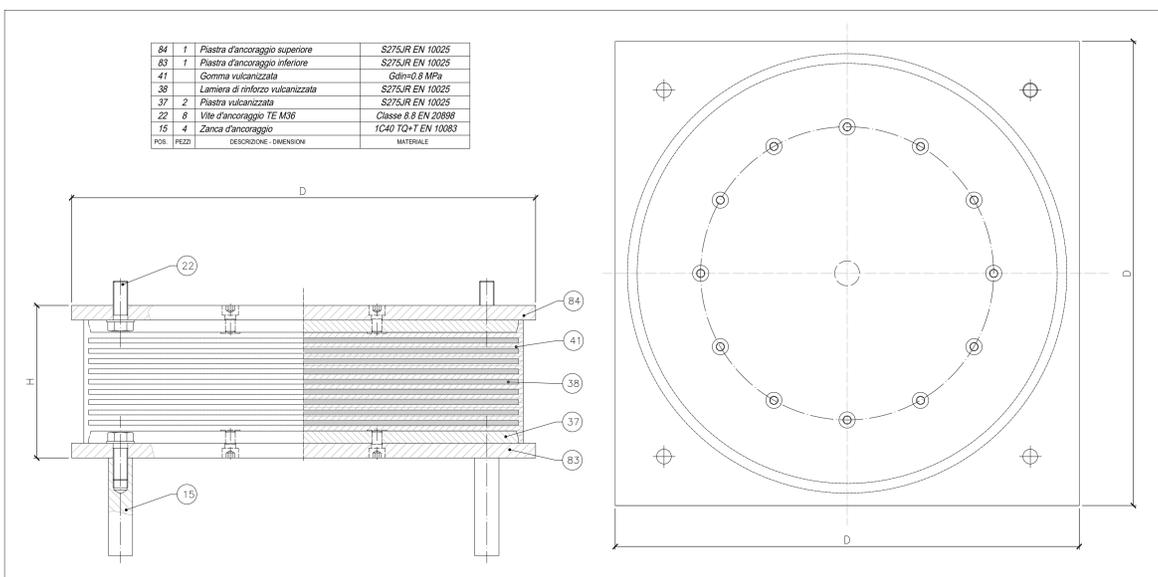


POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE
16	1	Barra verticale A24	ASTM classe 87	
15	1	Ancoraggio ad iniezione		
14	1	Forata soletta		
13	1	Stucco		
12	1	Elemento di dilatazione	EN 10025-S235JR - Gomma vulc. 70x5 SVA	
11	1	Spallatura	EPIDOLCURE espansiva	
10	1	Piastra Ponte	EN 10025-S355J2E35 - Gomma vulc. 70x5 SVA	
9	1	Lamina di scorrimento	X5 CrNi 1810	
8	1	Crocevitale	X5 CrNi 1810	
7	1	Vite di ancoraggio	classe 8.8	
6	1	Vite di unione M40	classe 8.8	
5	1	Barra antiscivolo	X5 CrNi 1810	
4	1	Ancoraggio con guida	S355JR EN 10025	
3	1	Massello in malta di malta epossidica		
2	1	Profilo per drenaggio acque in acciaio	X5 CrNi 1810	
1	1	Pavimentazione		

IL GIUNTO SARÀ COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORME CNR 10018 REALIZZATI MEDIANTE UNA PIASTRA PONTE CENTRALE E DUE ELEMENTI LATERALI A SOFFIETTO DOTATI DI BARRA ANTISOLLEVAMENTO, LIBERI DI MUOVERSI SU LAMIERE IN ACCIAIO INOX, ASSEMBLATI IN OPERA.

IL GIUNTO SARÀ INOLTRE COSTITUITO DA:
- Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate da un lato e guida meccanica per il movimento trasversale, a mezzo di acciaio inox e pte. dall'altro;
- Doppia scossalina di raccolta acque in acciaio INOX;
- Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
- Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

ISOLATORE ELASTOMETRICO DI TIPO 1 - PILA



POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
84	1	Piastra d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
83	1	Piastra d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
41	1	Gomma vulcanizzata	Gdln=0,8 MPa
38	2	Lamiere di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025
37	2	Piastra vulcanizzata	S275JR EN 10025
22	6	Vite d'ancoraggio TE M36	Classe 8.8 EN 20898
15	4	Zanca d'ancoraggio	IC40 TQ+T EN 10083

LEGENDA



Portata approssimativa di appoggio (kN) fase elastica		Portata approssimativa di appoggio (kN) fase elastica	
spallatura	Spina SLD	Spina SLD	Spina SLC
Sp A-8	Sp A-8	Sp A-8	Sp A-8
Sp A-8	Sp A-8	Sp A-8	Sp A-8

Caratteristiche dei dispositivi di appoggio a giunto	
spallatura	Spina SLD
Sp A-8	Sp A-8
Sp A-8	Sp A-8

anas
GRUPPO FS ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francotorte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
Sintagma
Dott. Ing. Nando Granieri
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Ing. A. Di Lorenzo
Dott. Ing. L. Neri

MANDANTI:
Dott. Ing. G. Durastanti
Dott. Ing. A. Di Lorenzo
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Ing. L. Neri

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Farnicchia
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

VIADOTTI VIADOTTO BARBAIAANNI - CARR. SX
Particolari appoggi e giunti

REVISIONE	SCALA
B	1:100