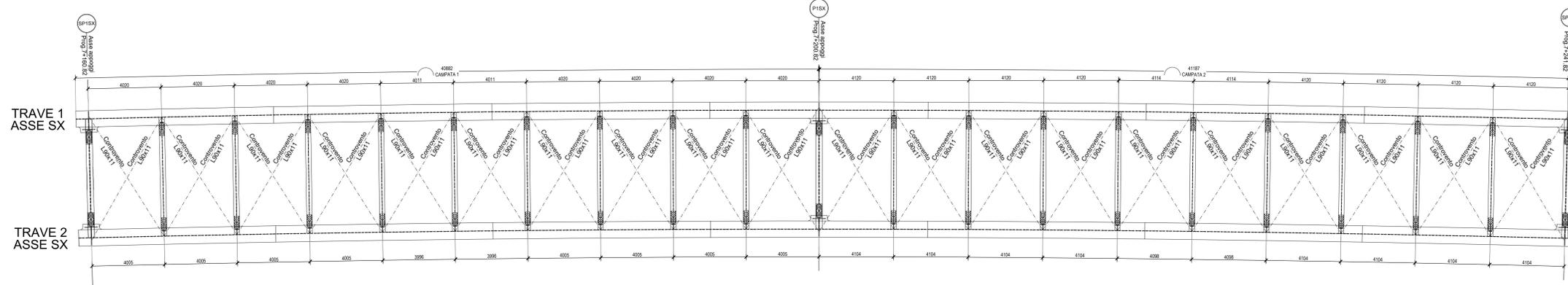


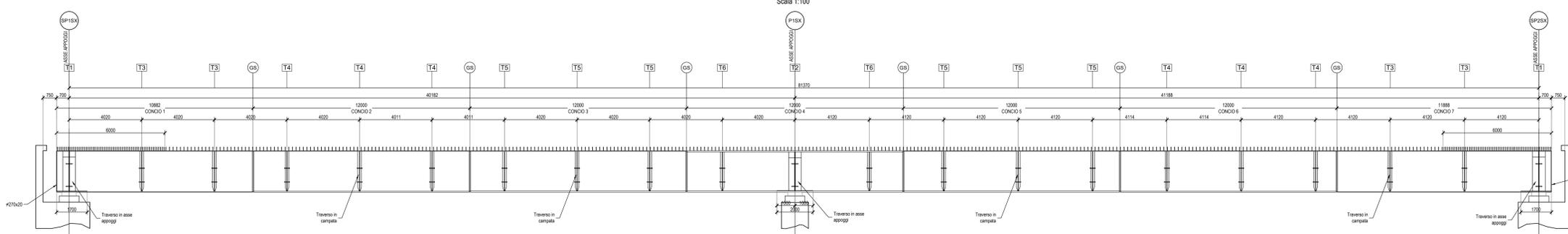
IMPALCATO CARREGGIATA DESTRA
Pianta Piattabanda inferiore

Scala 1:100



TRAVE 1
Prospetto

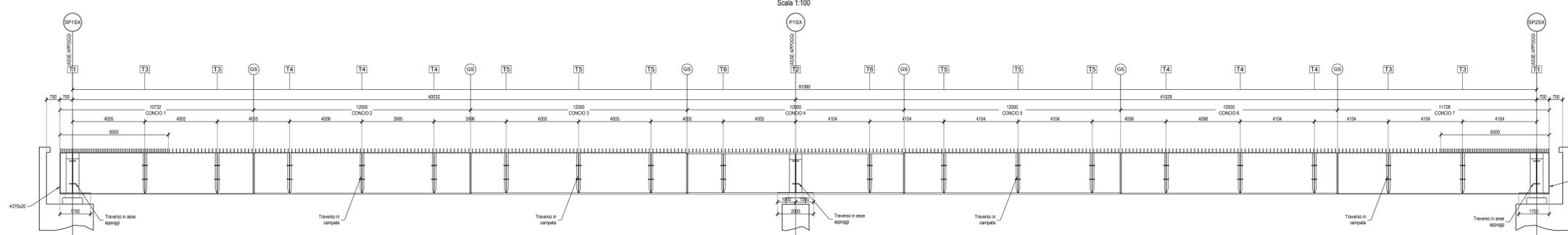
Scala 1:100



LUNGHEZZA CONCI:	1082	1200	1200	1200	1200	1200	11887
TIPOLOGIA CONCI:	Conco 1	Conco 2	Conco 3	Conco 4	Conco 3	Conco 2	Conco 1
ALTEZZA TRAVE:	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
RINFORZO ESTERNO PIATTABANDA SUPERIORE:	-	-	-	-	-	-	-
PIATTABANDA SUPERIORE:	900x20	900x20	900x20	900x20	900x20	900x20	900x20
ANIMA:	20	18	18	20	18	20	20
PIATTABANDA INFERIORE:	900x40	900x40	900x40	900x40	900x40	900x40	900x40
RINFORZO ESTERNO PIATTABANDA INFERIORE:	-	-	-	-	-	-	-
CONNETTORI:	Plattura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220 + 3Ø19/20 - h = 220 per 6 m da retrotrave	Plattura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Plattura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220	Plattura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Plattura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220	Plattura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Plattura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220 + 3Ø19/20 - h = 220 per 6 m da retrotrave

TRAVE 2
Prospetto

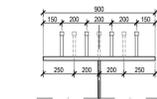
Scala 1:100



LUNGHEZZA CONCI:	10720	12000	12000	12000	12000	12000	11727
TIPOLOGIA CONCI:	Conco 1	Conco 2	Conco 3	Conco 4	Conco 3	Conco 2	Conco 1
ALTEZZA TRAVE:	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
RINFORZO ESTERNO PIATTABANDA SUPERIORE:	-	-	-	-	-	-	-
PIATTABANDA SUPERIORE:	900x20	900x20	900x20	900x20	900x20	900x20	900x20
ANIMA:	20	18	18	20	18	20	20
PIATTABANDA INFERIORE:	900x40	900x40	900x40	900x40	900x40	900x40	900x40
RINFORZO ESTERNO PIATTABANDA INFERIORE:	-	-	-	-	-	-	-
CONNETTORI:	Plattura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220 + 3Ø19/20 - h = 220 per 6 m da retrotrave	Plattura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Plattura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220	Plattura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Plattura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220	Plattura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Plattura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220 + 3Ø19/20 - h = 220 per 6 m da retrotrave

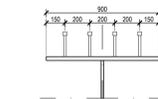
Schema piolatura tipo 1

4Ø19/20 cm + 3Ø19/20 cm



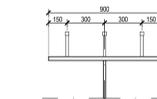
Schema piolatura tipo 1

4Ø19/20 cm

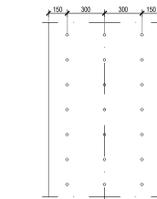
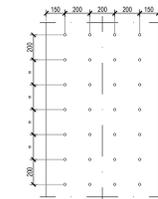
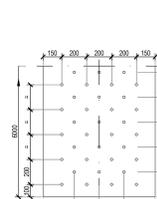


Schema piolatura tipo 2

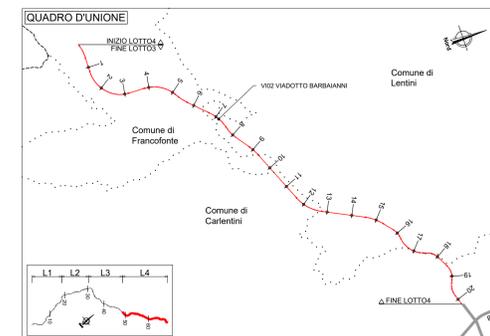
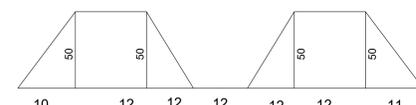
3Ø19/20 cm



NOTA 2:
- Distribuzione dei pioli simmetrica rispetto alla nazzeria del carico.
- Distanza ammessa tra giunti e primo piolo 100mm + d' fessella



PIOLI
Tipo Nelson Ø19 H= 220 mm



NOTA 1:
- Tutte le quote riportate sono da intendersi sul piano orizzontale, se non altrimenti specificato.
- Nella relazione dei disegni di officina, la misura effettiva dei pioli cono dovranno essere indicate tenendo conto della effettiva veduta longitudinale e della conformazione, così come indicata da scheme.

NOTE:
1) Per la scelta materiali fare riferimento all'addossato TAVOLI GENCOI;
2) La finitura viene eseguita con permessi prefabbricati in c.a. con rivestimento in metallo colorato in opzione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in capotavola e saranno completati da armatura superiore da eseguirsi nel calcestruzzo da gettare nella parte superiore del permallo 3) Per i dettagli relativi alla finitura di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo attuali e gli addossati "Segnaletica e barriere di sicurezza".
4) Per il sistema di smaltimento acque di pattabanda ed i relativi dettagli vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezioni tipo.

anas
GRUPPO FS ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francorote" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO CON PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNSERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. F. Di Stefano
Dott. Arch. A. Bazzani
Dott. Ing. L. Pini

MANDANTI:
GP Ingegneria
Dott. Ing. G. Di Stefano
Dott. Ing. A. Di Stefano
Dott. Arch. A. Bazzani
Dott. Ing. L. Pini

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Carruggini
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Farnabianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

VIADOTTI
VIADOTTO BARBAIANNI - CARR. SX
Carpenteria impalcato

CODICE PROGETTO: 204002700048
PROGETTO: L04082 E 2101
NOME FILE: T04V102STRCP04
REVISIONE: B
SCALA: 1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Nov 2021	S. Piccoli	F. Durantoni	M. Granieri
A	Emissione	Giù 2021	S. Piccoli	F. Durantoni	M. Granieri