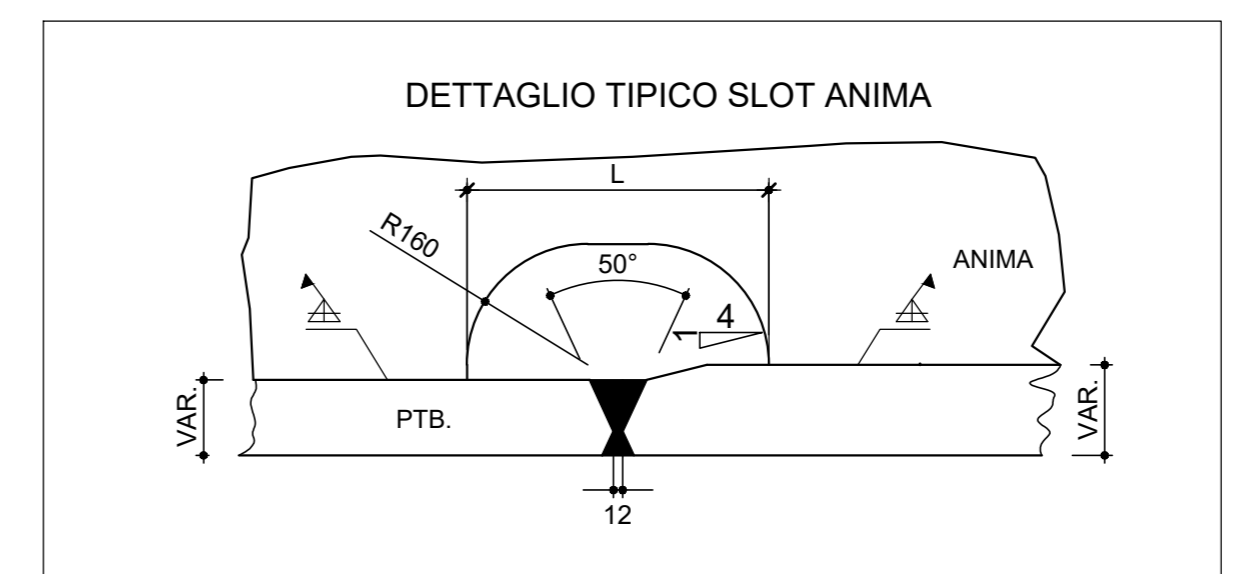


NOTE:
 1) Per la scelta materiali fare riferimento all'elaborato TOE03/08/2021.
 2) La fibratura viene eseguita nei punti predeterminati in c.a. con l'intervento in malta collocata in posizione tale da garantire gli spessori strutturali ipotizzati in carpenteria e a sezione completa di armatura appoggi da appoggiare nel sottostacco da gettare nella parte superiore del pannello.
 3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e in materia classificazione vedere le sezioni tipo strabali e gli appalti "Sopralivello a barriere di sicurezza".
 4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma nel dettaglio vedere le planimetrie strabali e gli elaborati di sezione tipo.



NOTE GENERALI

a) I bulloni saranno montati in opera con una torcibile sotto la testa della vite ed una sotto il dado.
 b) Le giunzioni bullonate saranno a serraggio controllato, di classe B (def. art. 3.2 EN 1993-1-3.4 (P1) per le unioni principali, di classe A per i connettori di montaggio).
 c) La preparazione delle superfici per le giunzioni ad attrito dovrà essere conforme a quanto previsto dalla tabella 18 del cap. 8.4 di EN 1090-2, per superfici di classe "C" (coefficiente di attrito min = 0.33).
 d) Le saldature a cordoni d'angolo dovranno rispettare le indicazioni CNR 1001187 paragrafo 9.2.9 ovvero:
 I cordoni d'angolo che uniscono due lami di spessore t1 e t2 (t1 > t2) devono avere la sezione di gola "a" soddisfacente le condizioni di calcolo e, di regola, le seguenti istruzioni:
 a > 2.0 t2 (almeno dove specificato).
 e) Tutti i cordoni di saldatura dovranno essere uguali nel loro contorno.
 f) Il serraggio dei bulloni ad attrito va effettuato in accordo a UNI EN 1090-2:2018.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana" LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francavente" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

cod. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMINSERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:
 Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:	DIRUTTORE GENERALE:	PROGETTISTI:
Sintagma	Dott. Ing. N. Granieri	Dott. Ing. M. Aliperti
	Dott. Ing. F. Ciaruffi	Dott. Ing. F. Farnetani
	Dott. Arch. A. Bazzucchi	Dott. Ing. L. Di Giandomenico
	Dott. Ing. L. Farnetani	Dott. Ing. L. Di Giandomenico

MANDANTI:

DIRUTTORE GENERALE:	PROGETTISTI:	PROGETTISTI:
Dott. Ing. G. Ciaruffi	Dott. Ing. G. Lucibello	Dott. Ing. G. Lucibello
Dott. Ing. A. Ciaruffi	Dott. Arch. G. Ciaruffi	Dott. Arch. G. Ciaruffi
Dott. Arch. A. Bazzucchi	Dott. Ing. M. Aliperti	Dott. Ing. M. Aliperti
Dott. Ing. L. Farnetani	Dott. Ing. L. Di Giandomenico	Dott. Ing. L. Di Giandomenico
Dott. Arch. P. Ciaruffi	Dott. Arch. M. G. Ciaruffi	Dott. Arch. M. G. Ciaruffi
Dott. Ing. G. Ciaruffi	Dott. Ing. G. Ciaruffi	Dott. Ing. G. Ciaruffi
Dott. Ing. F. Ciaruffi	Dott. Ing. F. Ciaruffi	Dott. Ing. F. Ciaruffi
Dott. Ing. P. Ciaruffi	Dott. Ing. P. Ciaruffi	Dott. Ing. P. Ciaruffi
Dott. Ing. F. Ciaruffi	Dott. Ing. F. Ciaruffi	Dott. Ing. F. Ciaruffi

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Carpi
 Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Farnetani
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Mupo



VIADOTTI VIADOTTO BARBAIANNI - CARR. SX

Dettagli costruttivi Tav. 2 di 2

PROGETTO	UV. PROJ.	N. PROJ.	REVISIONE	SCALA:
L04082	E	2101	A	1:20/1:10

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	04/2021	S. Pizzoli	F. Duranti	M. Granieri