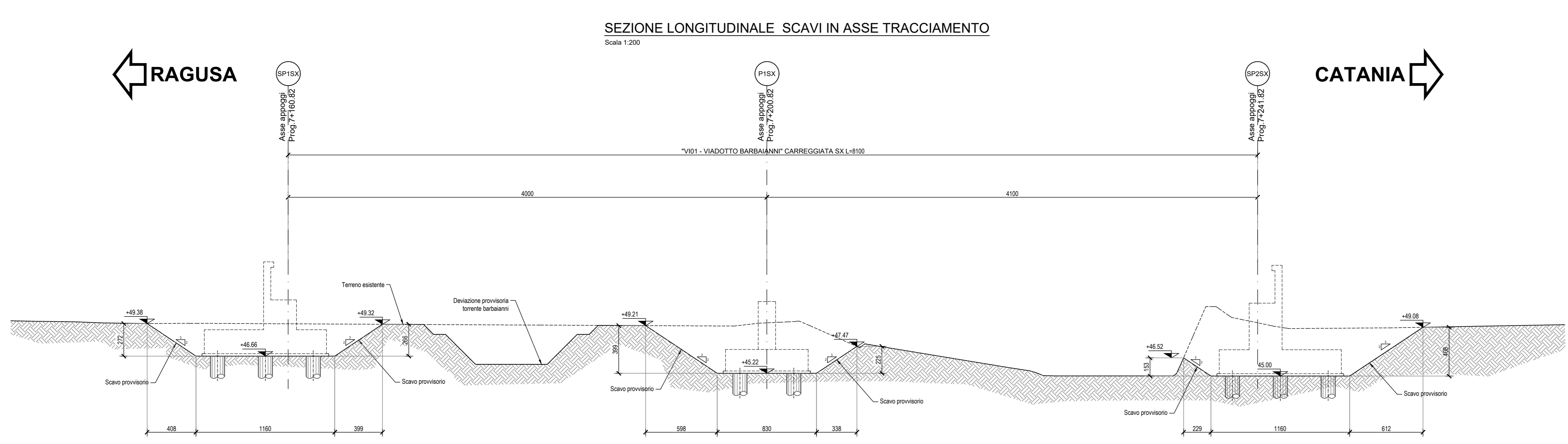


| Scavi provvisori viadotto Barbaiani | | | |
|-------------------------------------|-------------|------------------------------------|----------------------|
| Spalla/Pila | Carreggiata | Pendenza scarpate provvisori (V/H) | Volumi di scavo (m³) |
| Sp1 | entrambe | 2/3 | 1283,45 |
| Pila 1 | entrambe | 2/3 | 1573,58 |
| Sp2 | entrambe | 2/3 | 2077,6 |
| | | | 4934,63 |

NOTE:
 1) Per le labate materiali fare riferimento all'elaborato TAGEO/GEN/001/2018;
 2) La labatura viene eseguita con permessi prelievatori in c.a. con inquadramento in metro colata in presenza del progettista e garantita gli spessori strutturali riportati in carpenteria e la sezione completa da attuarsi secondo le norme vigenti nel calcolo della platea nella parte superiore del paramello. In tutti i tagli esiste una fascia scoperta da proteggere nel caso di contenimento vedere le sezioni tipo stralci e gli elaborati "Segnalazione e barriere di sicurezza".
 3) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere il piano di dettaglio idraulico e gli elaborati di sezione tipo.



| COORDINATE X.Y - SPALLA 1 | | COORDINATE X.Y - SPALLA 2 | |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| PUNTI | COORDINATE X.Y - SPALLA 1 | PUNTI | COORDINATE X.Y - SPALLA 2 |
| | X(EST) Y(NORD) | | X(EST) Y(NORD) |
| 1 | 2512938.8615 4129306.0284 | 40 | 2513003.1827 412965.0979 |
| 2 | 2512942.1452 4129307.5843 | 41 | 2513008.7271 412965.8534 |
| 3 | 2512945.6289 4129309.9597 | 42 | 2513010.3115 412966.6889 |
| 4 | 2512943.8588 4129313.0261 | 43 | 2513011.9275 412965.4720 |
| 5 | 2512940.3781 4129311.1294 | 44 | 2513008.3631 412965.8765 |
| 6 | 2512938.8624 4129309.1637 | 45 | 2513004.7787 412961.8810 |
| 7 | 2512935.1233 4129312.2569 | 46 | 2513006.3947 412958.6649 |
| 8 | 2512938.6070 4129314.2647 | 47 | 2513009.9930 412950.4595 |
| 9 | 2512942.0906 4129316.2304 | 48 | 2513013.5434 412952.2351 |
| 10 | 2512940.3215 4129318.3657 | 49 | 2513015.1584 412950.6381 |
| 11 | 2512936.8378 4129317.4000 | 50 | 2513011.5890 412957.2426 |
| 12 | 2512933.3542 4129315.4343 | 51 | 2513008.9106 412955.4471 |
| 13 | 2512931.4900 4129318.5096 | 52 | 2513009.6209 412952.2352 |
| 14 | 2512935.0687 4129320.5353 | 53 | 2513013.2009 412954.0257 |
| 15 | 2512938.5524 4129322.5610 | 54 | 2513016.7753 412955.8212 |
| 16 | 2512936.7933 4129325.5963 | 55 | 2513018.3913 412952.6242 |
| 17 | 2512933.2996 4129323.6706 | 56 | 2513014.8169 412950.8687 |
| 18 | 2512929.8159 4129321.7449 | 57 | 2513011.2405 412948.0132 |
| 19 | 2512928.0468 4129324.8403 | 58 | 2513012.8585 412945.7963 |
| 20 | 2512931.5305 4129326.8660 | 59 | 2513016.4329 412947.5918 |
| 21 | 2512934.0356 4129328.7716 | 60 | 2513020.0972 412949.3873 |
| 22 | 2512935.6073 4129331.2239 | 61 | 2513020.7483 412948.8984 |
| 23 | 2512948.6811 4129309.2769 | 62 | 2513011.1112 412951.1554 |
| 24 | 2512937.9784 4129303.5761 | 63 | 2513022.4237 412948.5868 |
| 25 | 2512925.5946 4129325.5234 | 64 | 2513012.0590 412943.3798 |
| 30 | 2512998.8972 4129345.8441 | 36 | 2512983.3568 412948.2885 |
| 31 | 2512970.4679 4129348.9515 | 37 | 2512971.2503 412950.6221 |
| 32 | 2512968.6147 4129341.9734 | 38 | 2512983.1152 412928.3830 |
| 33 | 2512972.5863 4129344.0064 | 39 | 2512975.7015 412928.4775 |
| 34 | 2512970.7321 4129338.0027 | | |
| 35 | 2512974.7029 4129340.1202 | | |

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO cod. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDS - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SINTAGMA

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIO: SINTAGMA
MANDANTE: SINTAGMA

IL GEOLOGO:
Dott. Geo. Giorgio Cerughini
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

VIADOTTI
VIADOTTO BARBAIANNI - CARR. SX
Pianta scavi

| | | | |
|-----------------|-----------------|-----------|-------|
| CODICE PROGETTO | NOV. FILE | REVISIONE | SCALA |
| LO4082E2101 | 704V02575000.SB | B | 1:200 |

| | | | | | | |
|----------|--------------------------------------|----------|------------|---------------|---------------|------------|
| PROGETTO | UV. PROJ. | N. PROJ. | DATA | REDAITTO | VERIFICATO | APPROVATO |
| B | Revisione a seguito istruttoria Anas | 04/2021 | 21/01/2021 | F. Durastanti | F. Durastanti | M. Graneri |
| A | Emissione | 04/2021 | 21/01/2021 | F. Durastanti | F. Durastanti | M. Graneri |