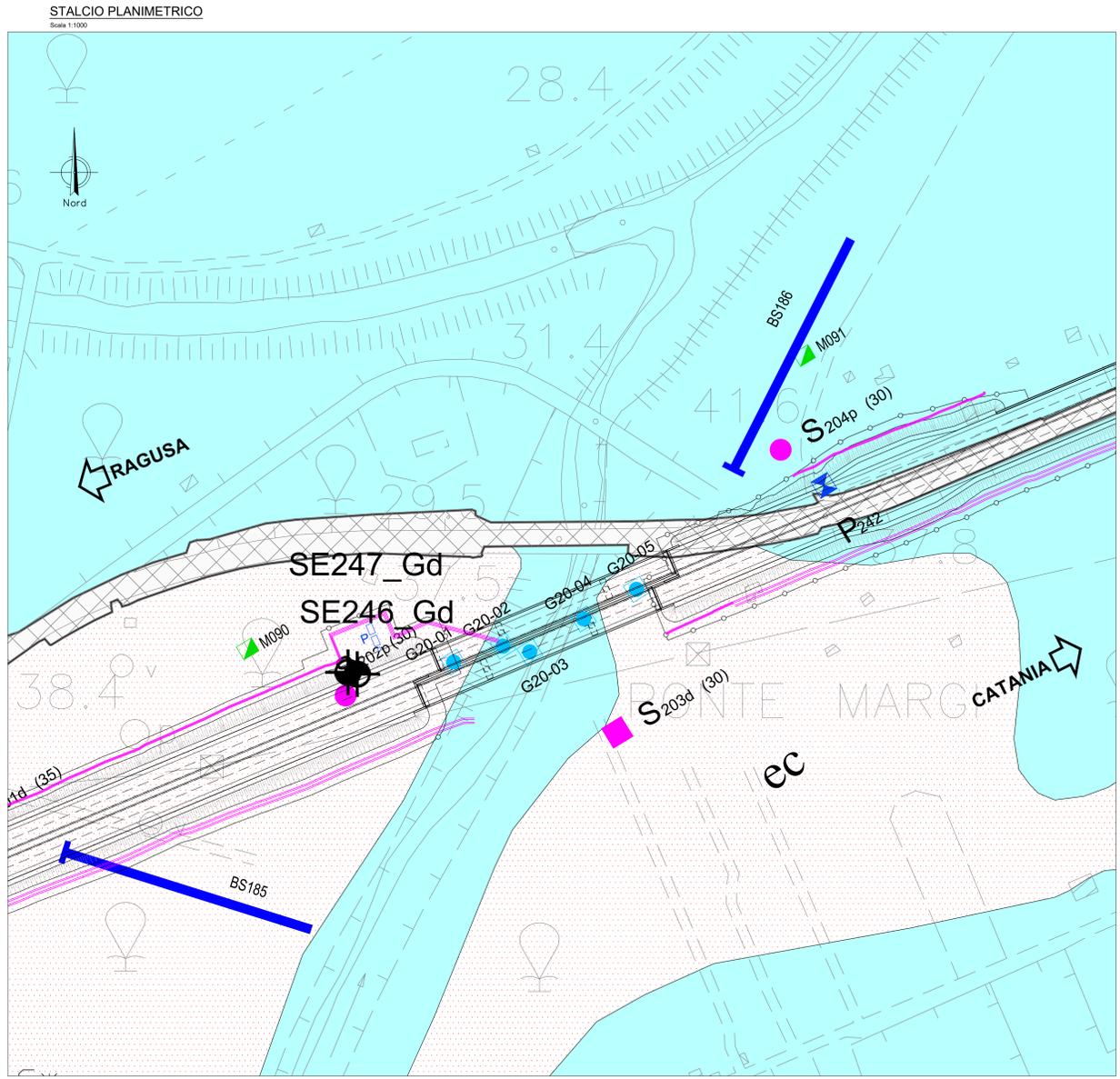


Lunghezze 1: 1000
Altezze 1: 100

Q.RIF. -40.00

Stazione	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200
DISTANZE PROGRESSIVE	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
QUOTE PROGETTO	-4.09	-4.03	-3.97	-3.91	-3.85	-3.79	-3.73	-3.67	-3.61	-3.55	-3.49	-3.43	-3.37	-3.31	-3.25	-3.19	-3.13	-3.07	-3.01	-2.95	-2.89
QUOTE TERRENO	36.90	36.90	36.40	36.06	35.89	35.73	35.57	35.41	35.25	35.09	34.93	34.77	34.61	34.45	34.29	34.13	33.97	33.81	33.65	33.49	33.33
DIFFERENZA QUOTA PIT	-3.20	-3.10	-3.00	-2.90	-2.80	-2.70	-2.60	-2.50	-2.40	-2.30	-2.20	-2.10	-2.00	-1.90	-1.80	-1.70	-1.60	-1.50	-1.40	-1.30	-1.20
ETOMETRICHE	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95



LEGENDA

CAMPAGNA INDAGINI PROGETTO DEFINITIVO

- Sⁿ Sondaggio
- Sⁿp Sondaggio con piezometro a tubo aperto
- Sⁿpp Sondaggio con piezometro tipo Casagrande
- Sⁿi Sondaggio con inclinometro
- Sⁿd Sondaggio con down-hole
- Pⁿ Pozzetti

CAMPAGNA INDAGINI PROGETTO PRELIMINARE

- SEⁿ/AG Sondaggio ambientale/geotecnico a carteggio continuo
- SEⁿ/AGp Sondaggio ambientale/geotecnico a carteggio continuo attrezzato con tubazione piezometrica
- SEⁿ/AGi Sondaggio ambientale/geotecnico a carteggio continuo attrezzato con tubazione idrometrica
- SEⁿ/AGd Sondaggio ambientale/geotecnico a carteggio continuo attrezzato con tubazione per l'esecuzione di prove sismiche in foro
- PEⁿ/AG Pozzetto esplorativo ambientale/geotecnico

CAMPAGNA INDAGINI PROGETTO ESECUTIVO

- SEⁿ/AG Sondaggio ambientale/geotecnico a carteggio continuo
- SEⁿ/AGp Sondaggio ambientale/geotecnico a carteggio continuo attrezzato con tubazione piezometrica
- SEⁿ/AGi Sondaggio ambientale/geotecnico a carteggio continuo attrezzato con tubazione idrometrica
- SEⁿ/AGd Sondaggio ambientale/geotecnico a carteggio continuo attrezzato con tubazione per l'esecuzione di prove sismiche in foro
- PEⁿ/AG Pozzetto esplorativo ambientale/geotecnico

CONDA

- Conda
- Nichia di frana
- Corpo di Frana
- Faglia certa (i trattini indicano il lato ribassato)
- Faglia presunta o sospetta (i trattini indicano il lato ribassato)
- Direzione ed immersione degli strati
- Strati suborizzontali
- Strati subverticali
- a: in affioramento
- Conda
- Fascia di cataclasi
- Corpo di Frana
- Faglia certa
- Faglia presunta o sospetta
- Livello piezometrico (lettura aprile 2013)
- Livello piezometrico (lettura luglio 2013)

STAZIONI GEOMETRICHE

- SG n° 1 Stazioni geometriche (campagna indagini 2013)
- SG n° 2 Stazioni geometriche (campagna indagini 2016)

STAZIONI SISMICHE

- MS170 Stazioni sismiche a rifrazione
- MS171 Stazioni sismiche a rifrazione
- MS172 Stazioni sismiche a rifrazione
- MS173 Stazioni sismiche a rifrazione
- MS174 Stazioni sismiche a rifrazione
- MS175 Stazioni sismiche a rifrazione
- MS176 Stazioni sismiche a rifrazione
- MS177 Stazioni sismiche a rifrazione
- MS178 Stazioni sismiche a rifrazione
- MS179 Stazioni sismiche a rifrazione
- MS180 Stazioni sismiche a rifrazione
- MS181 Stazioni sismiche a rifrazione
- MS182 Stazioni sismiche a rifrazione
- MS183 Stazioni sismiche a rifrazione
- MS184 Stazioni sismiche a rifrazione
- MS185 Stazioni sismiche a rifrazione
- MS186 Stazioni sismiche a rifrazione
- MS187 Stazioni sismiche a rifrazione
- MS188 Stazioni sismiche a rifrazione
- MS189 Stazioni sismiche a rifrazione
- MS190 Stazioni sismiche a rifrazione

STAZIONI MASW

- MS170 Stazioni MASW
- MS171 Stazioni MASW
- MS172 Stazioni MASW
- MS173 Stazioni MASW
- MS174 Stazioni MASW
- MS175 Stazioni MASW
- MS176 Stazioni MASW
- MS177 Stazioni MASW
- MS178 Stazioni MASW
- MS179 Stazioni MASW
- MS180 Stazioni MASW
- MS181 Stazioni MASW
- MS182 Stazioni MASW
- MS183 Stazioni MASW
- MS184 Stazioni MASW
- MS185 Stazioni MASW
- MS186 Stazioni MASW
- MS187 Stazioni MASW
- MS188 Stazioni MASW
- MS189 Stazioni MASW
- MS190 Stazioni MASW

RIELEVAMENTI ESEGUITI: 15 DICEMBRE 2012 E GENNAIO 2013.

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

COD: PA898

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA-GP INGEGNERIA-COOP/PROGETTI-GDG-ICARIA-OMNISERVICE

PROGETTAZIONE RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:
Dott. Ing. Mando Graneri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mapo

VIADOTTI
VIADOTTO MARGI - CARR. DX
PLANO-PROFILO GEOLOGICO TAV.01

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	15/01/2013	C. Donari	E. Carbone	A. Graneri
B	04/02/2013	C. Donari	E. Carbone	A. Graneri