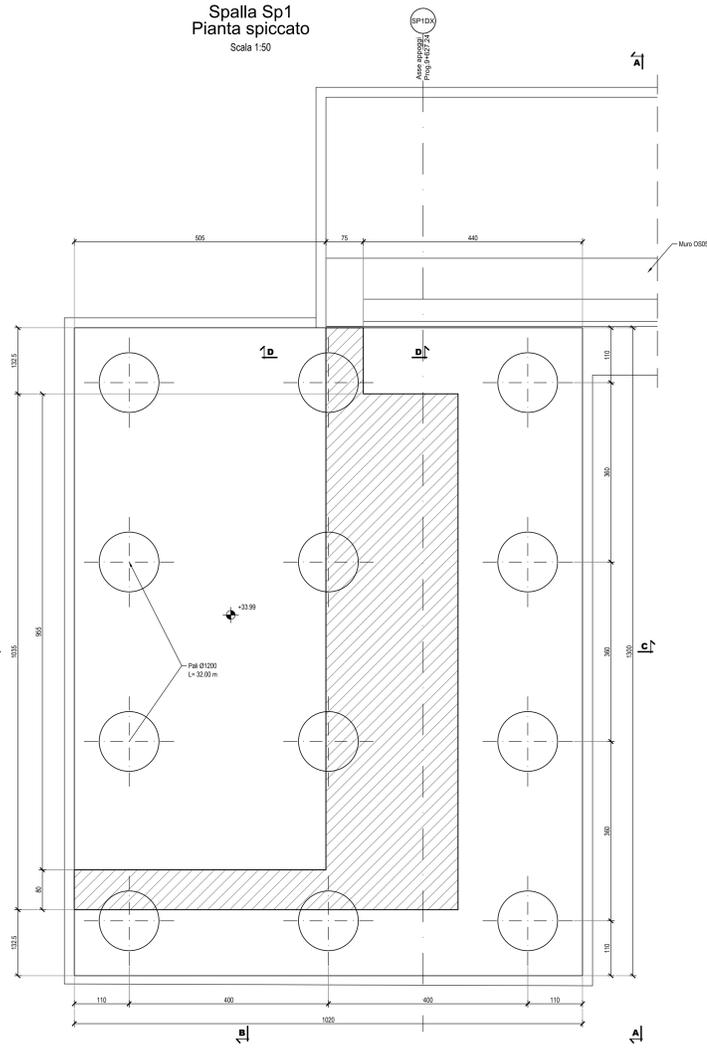
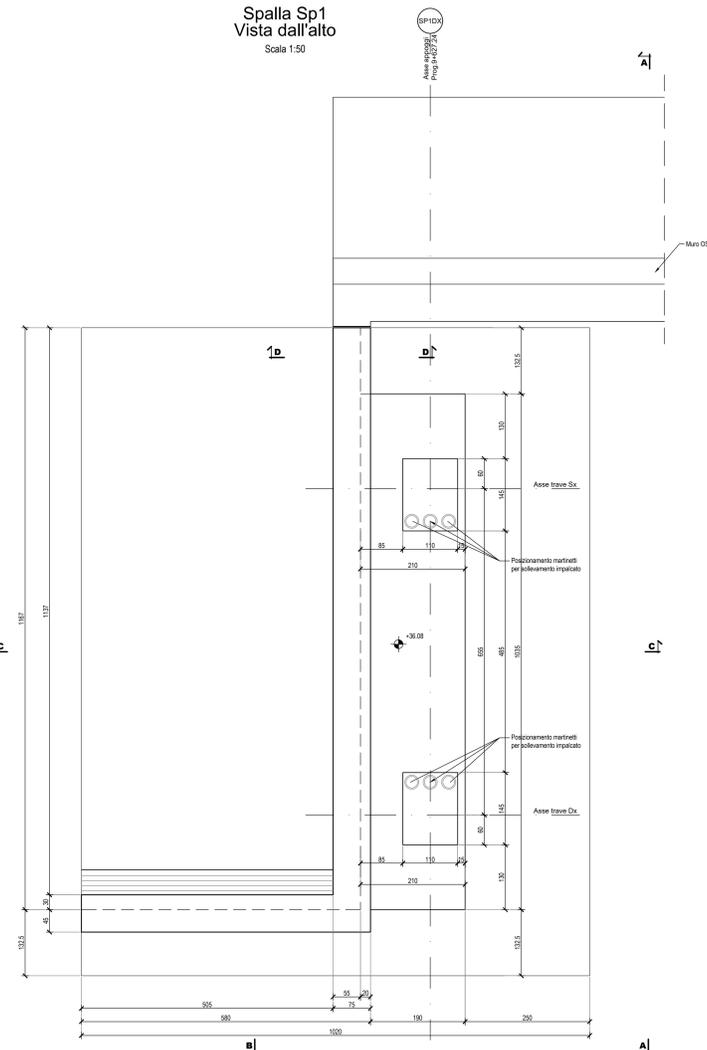


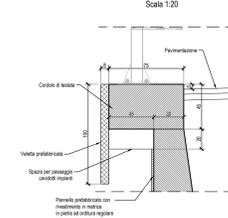
Spalla Sp1  
Pianta spiccato  
Scala 1:50



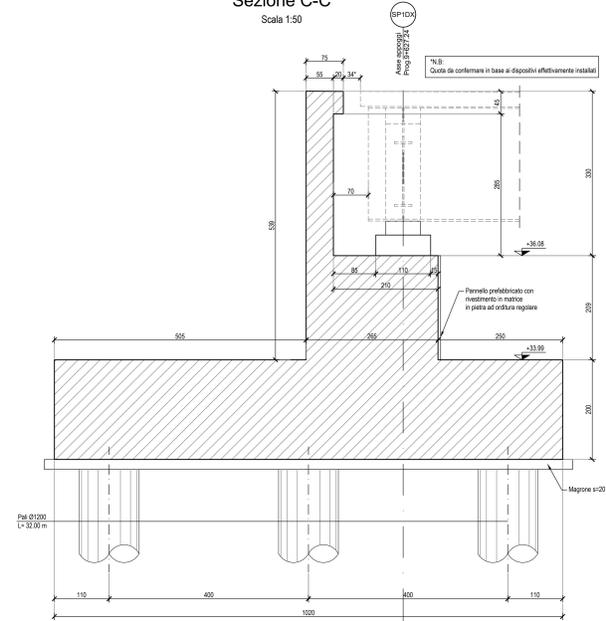
Spalla Sp1  
Vista dall'alto  
Scala 1:50



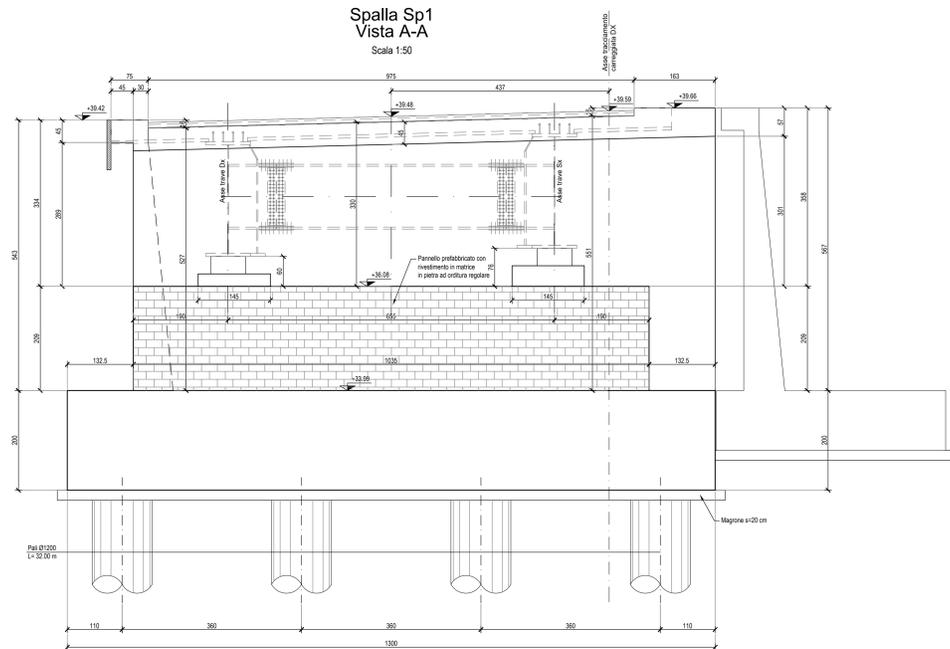
Particolare cordolo muri di risvolto  
Scala 1:20



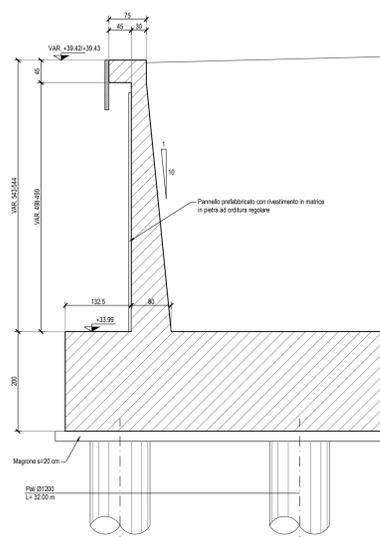
Spalla Sp1  
Sezione C-C  
Scala 1:50



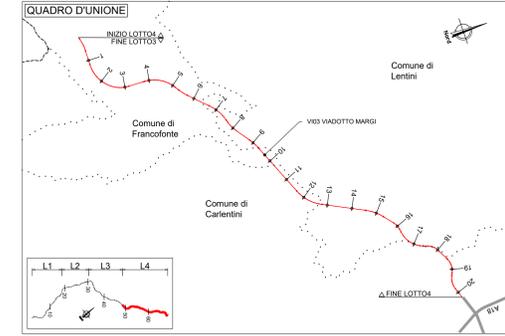
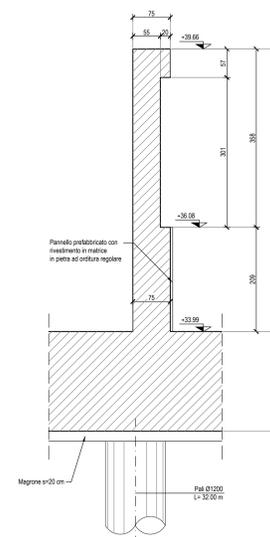
Spalla Sp1  
Vista A-A  
Scala 1:50



Spalla Sp1  
Sezione B-B  
Scala 1:50



Spalla Sp1  
Sezione D-D  
Scala 1:50



NOTE:  
1) Per la scelta materiali fare riferimento all'elaborato T04E03/GEN2021.  
2) La trave viene eseguita con pannello prefabbricato in c.a. con rivestimento in matrice collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali ipotizzati in carpenteria e saranno completati da armatura approntata da appoggiare nel sottobanco da gettare nella parte superiore del pannello.  
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e in matrice copri di contenimento vedere in sezione tipo stralci e gli allegati "Strutturale e barriere di sicurezza".  
4) Per il sistema di smaltimento acque di piovanna ed i relativi dettagli vedere in planimetrie stralci e gli elaborati di sezione tipo.

**anas**  
GRUPPO FS ITALIANI

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:  
Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARIA:  
**Sintagma**  
Dott. Ing. N. Granieri  
Dott. Ing. F. Durastanti  
Dott. Ing. A. Durastanti  
Dott. Ing. L. Durastanti  
Dott. Ing. L. Durastanti  
Dott. Ing. L. Durastanti

MANDANTI:  
**GP Ingegneria**  
Dott. Ing. G. Durastanti  
Dott. Ing. F. Durastanti  
Dott. Ing. A. Durastanti  
Dott. Ing. L. Durastanti  
Dott. Ing. L. Durastanti  
Dott. Ing. L. Durastanti

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Giorgio Cerugliani  
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Filippo Farnabianco  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Luigi Mupo

**VIADOTTI**  
**VIADOTTO MARGI - CARR. DX**  
**Carpenteria spalla S1**

CODICE PROGETTO: **LO408Z E 2101** NOME FILE: **044003700018** REVISIONE: **B** SCALA: **1:50**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Piccoli	F. Durastanti	M. Granieri
A	Emissione	Giù 2021	S. Piccoli	F. Durastanti	M. Granieri