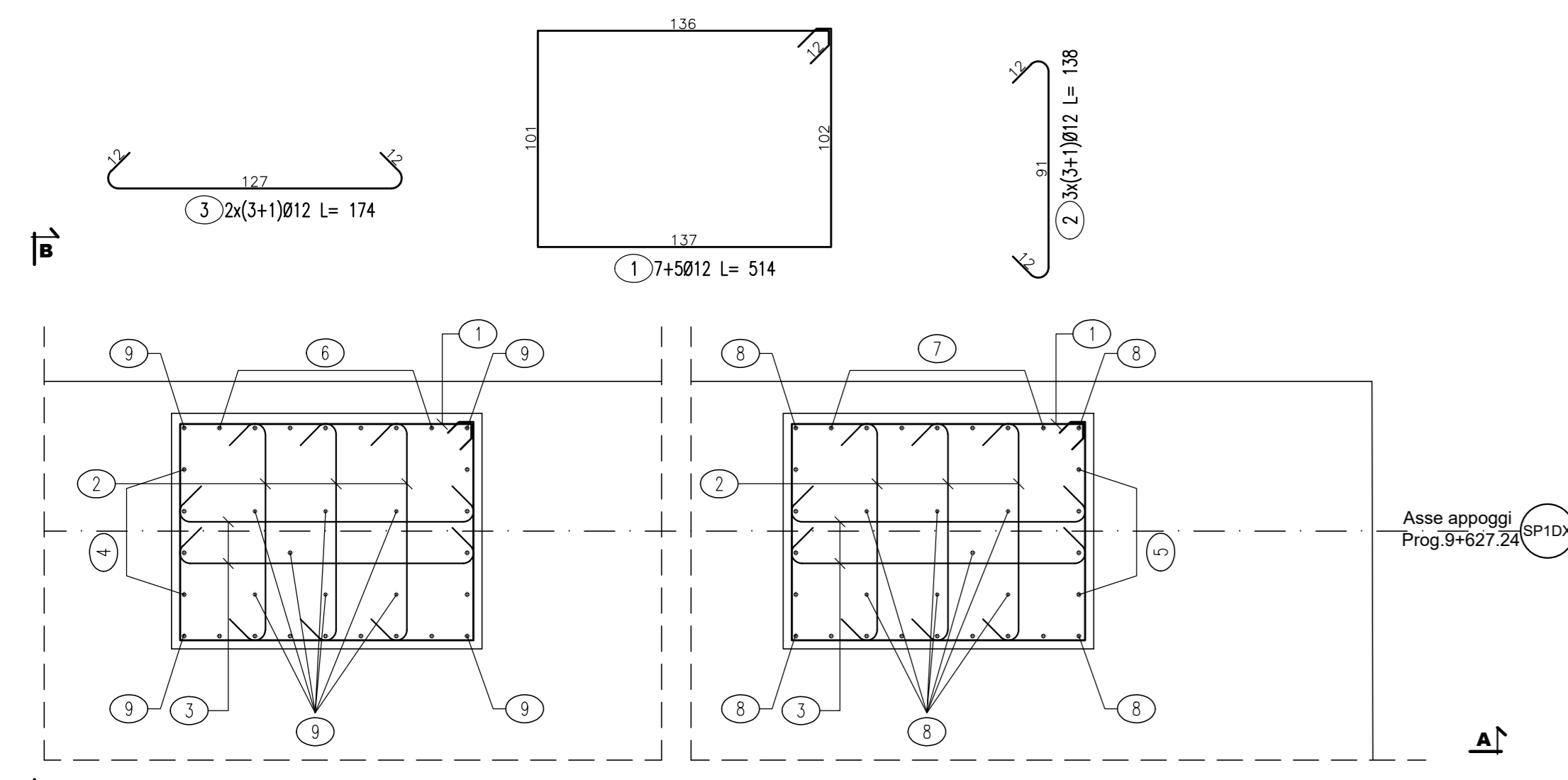
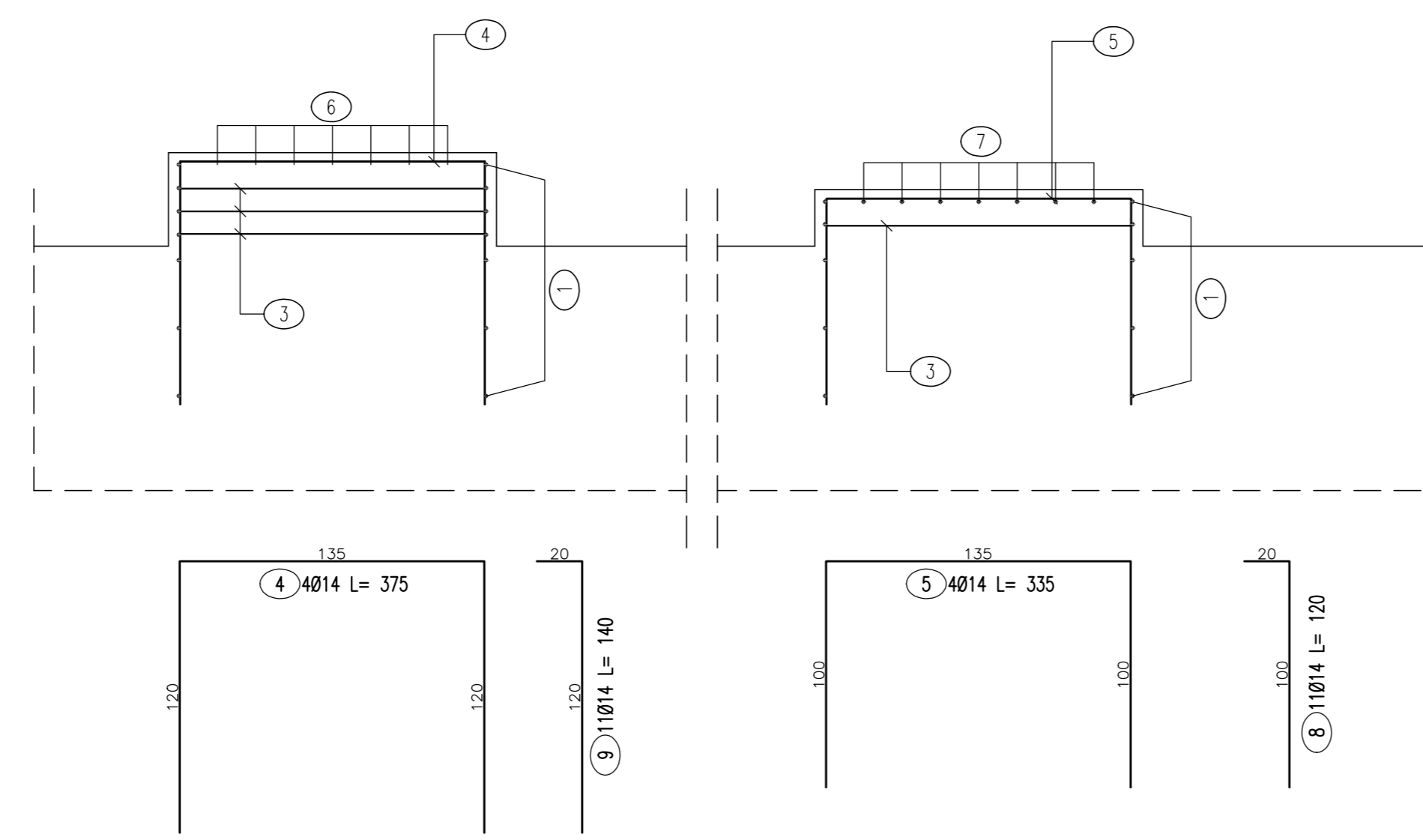


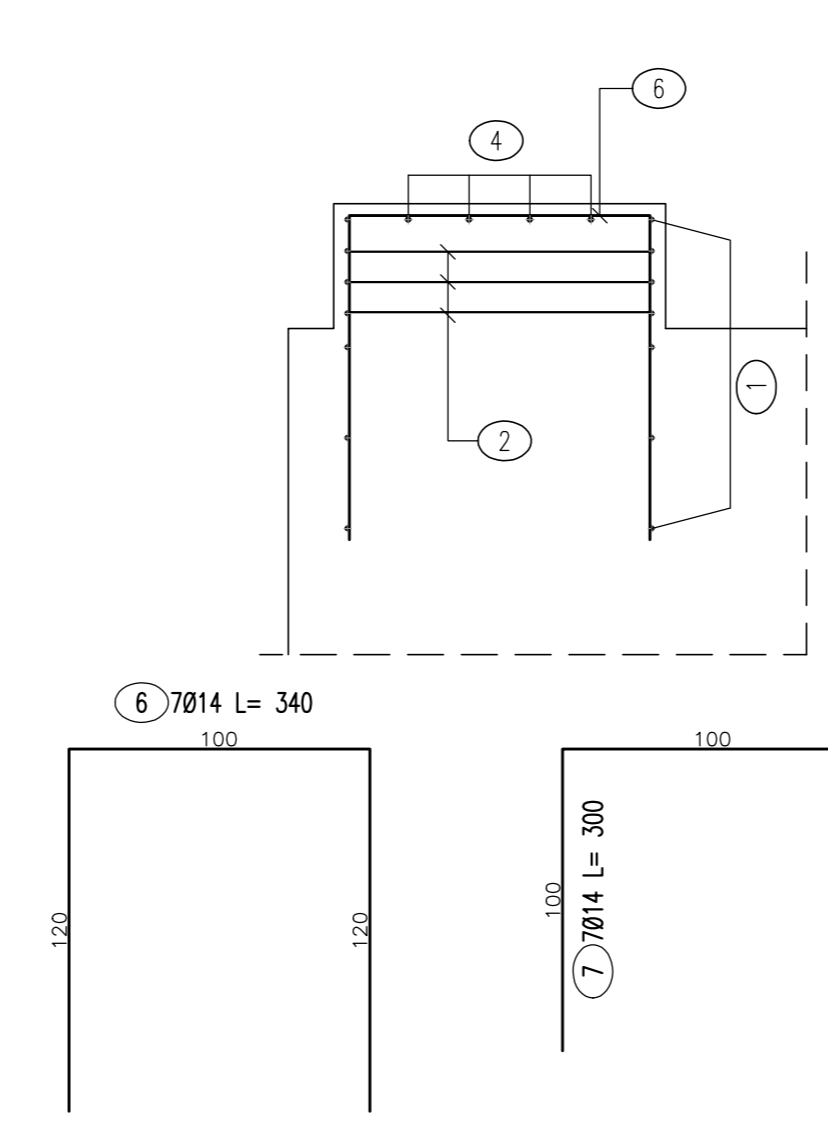
Spalla1
Pianta appoggi
Scala 1:25



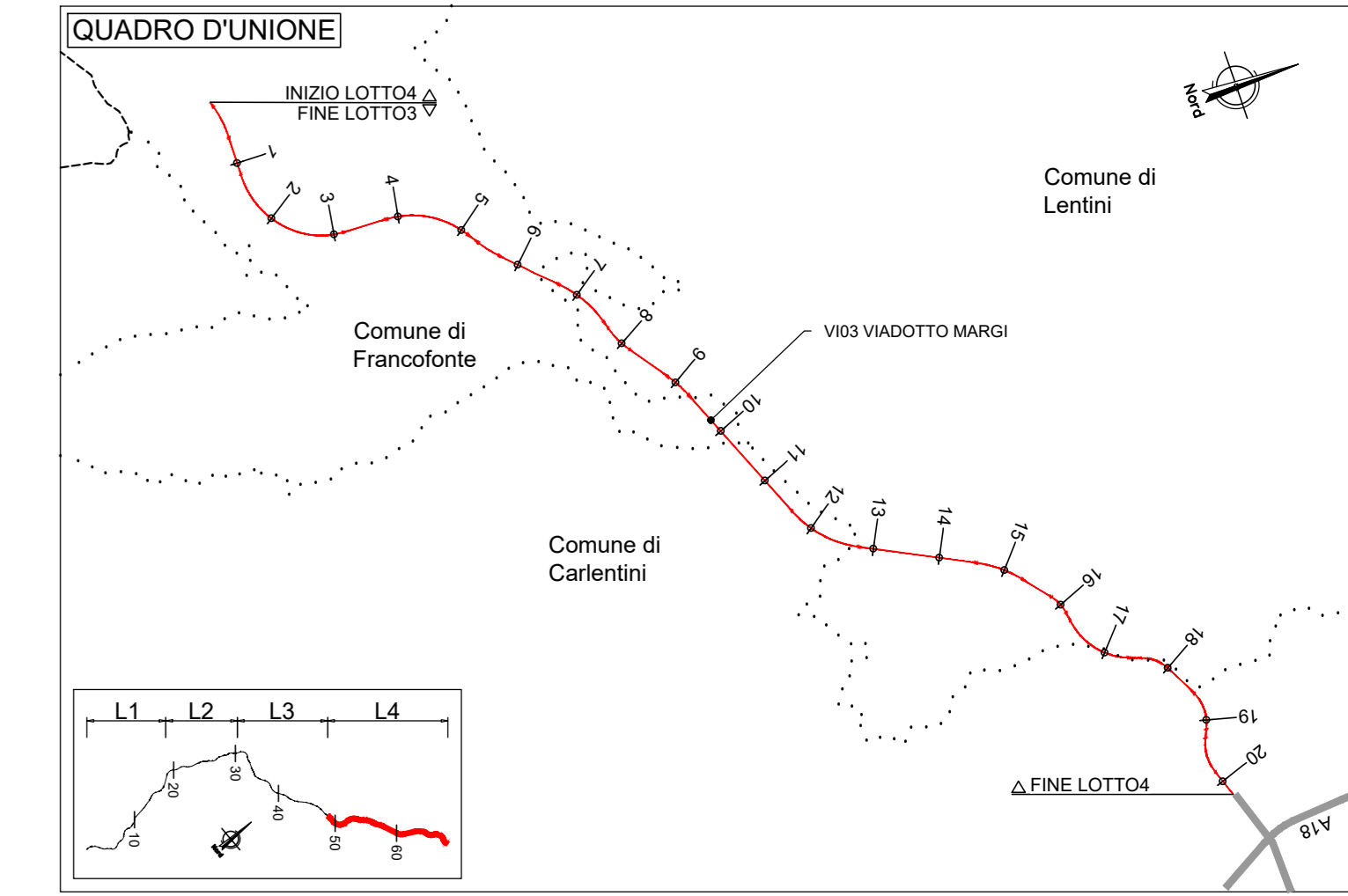
Spalla1
Vista A-A
Scala 1:25



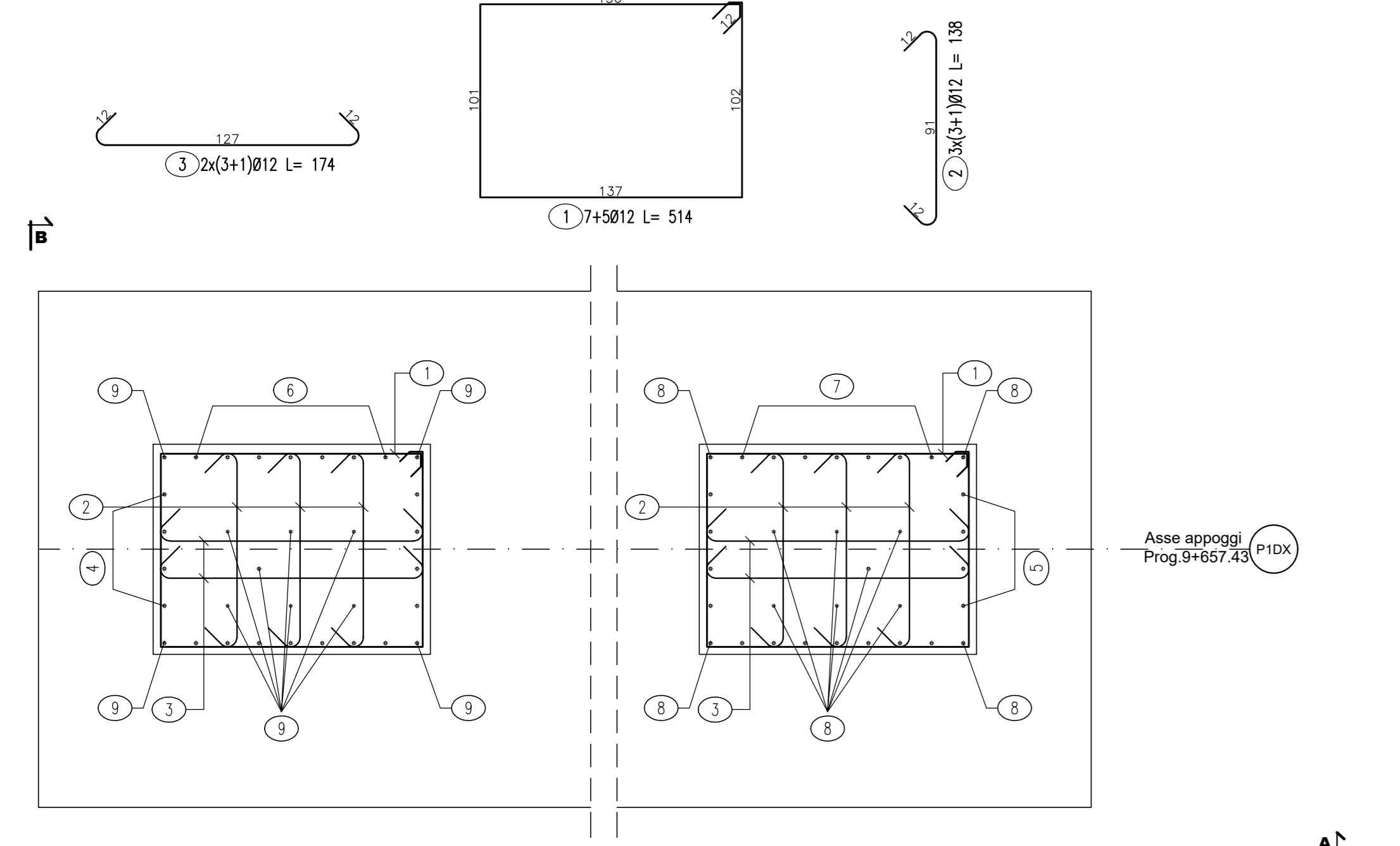
Spalla1
Vista B-B
Scala 1:25



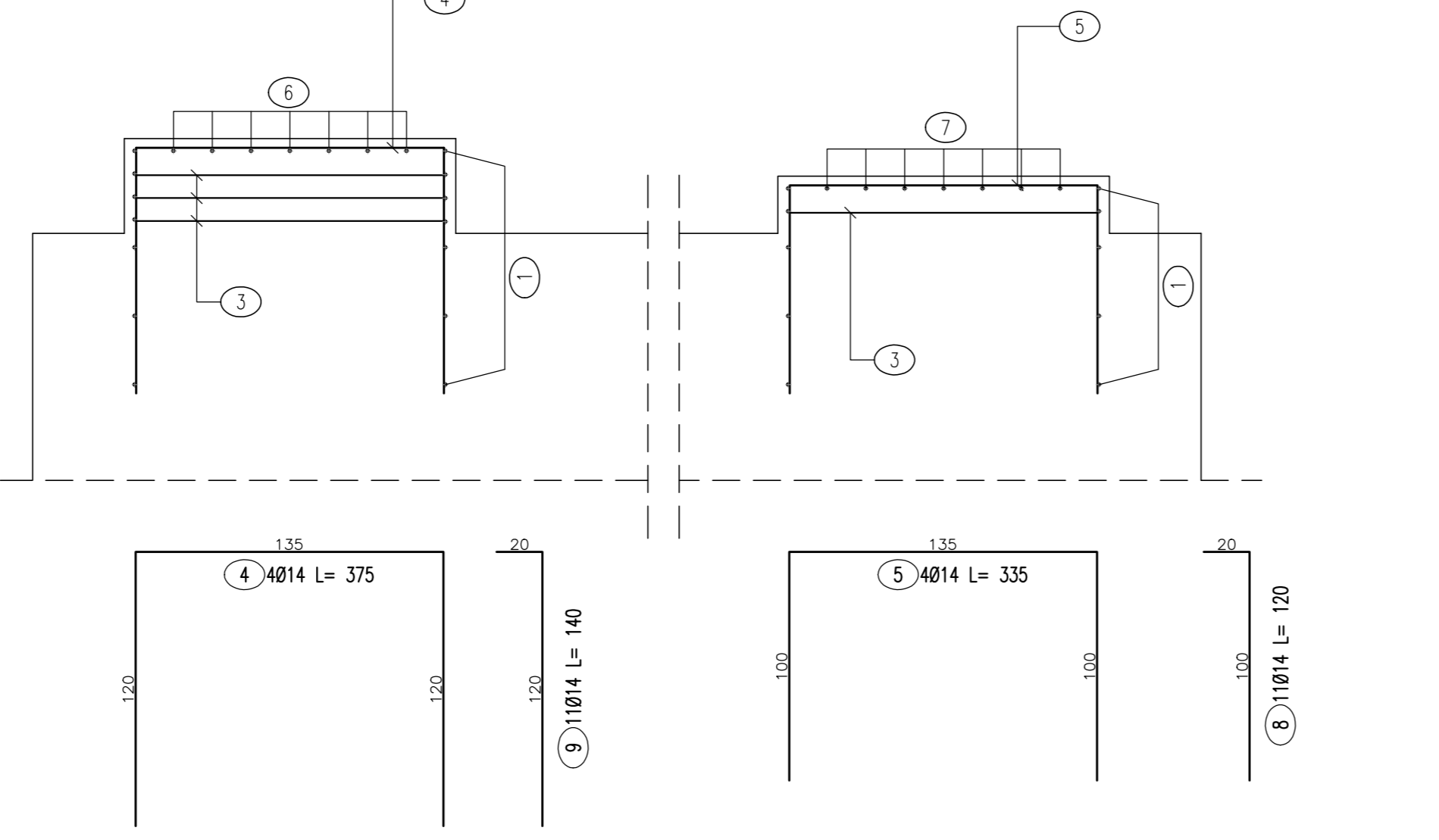
Pos.	Dia. #	Ferri	Totale Ferri	Lung.(cm)	kg/m	Sagomatura	Tot. Kg.	
1	12	7+5	12	514	0.888		54.8	
2	12	3x(3+1)	12	138	0.888		14.7	
3	12	2x(3+1)	8	174	0.888		12.4	
4	14	4	4	375	1.208		18.1	
5	14	4	4	335	1.208		16.2	
6	14	7	7	340	1.208		28.8	
7	14	7	7	300	1.208		25.4	
8	14	11	11	120	1.208		15.9	
9	14	11	11	140	1.208		18.6	
TOTALE PESO							Kg.	204.8



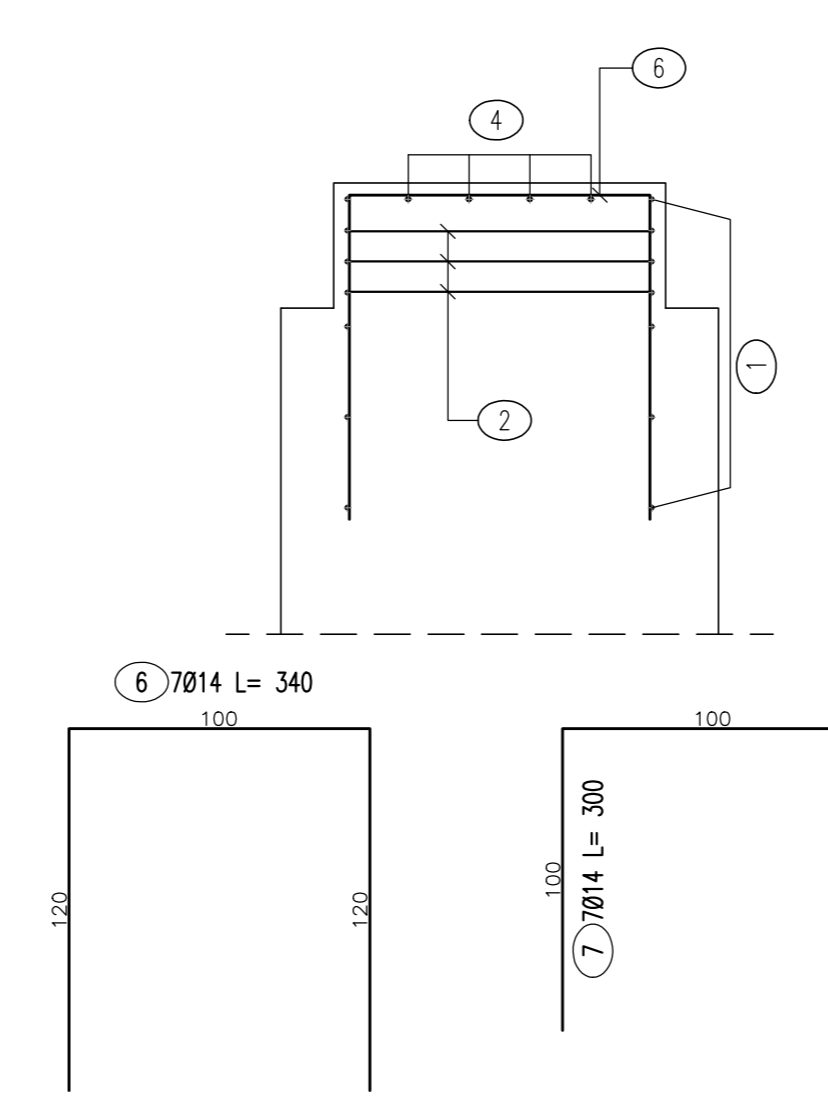
Pila1
Pianta appoggi
Scala 1:25



Pila1
Vista A-A
Scala 1:25

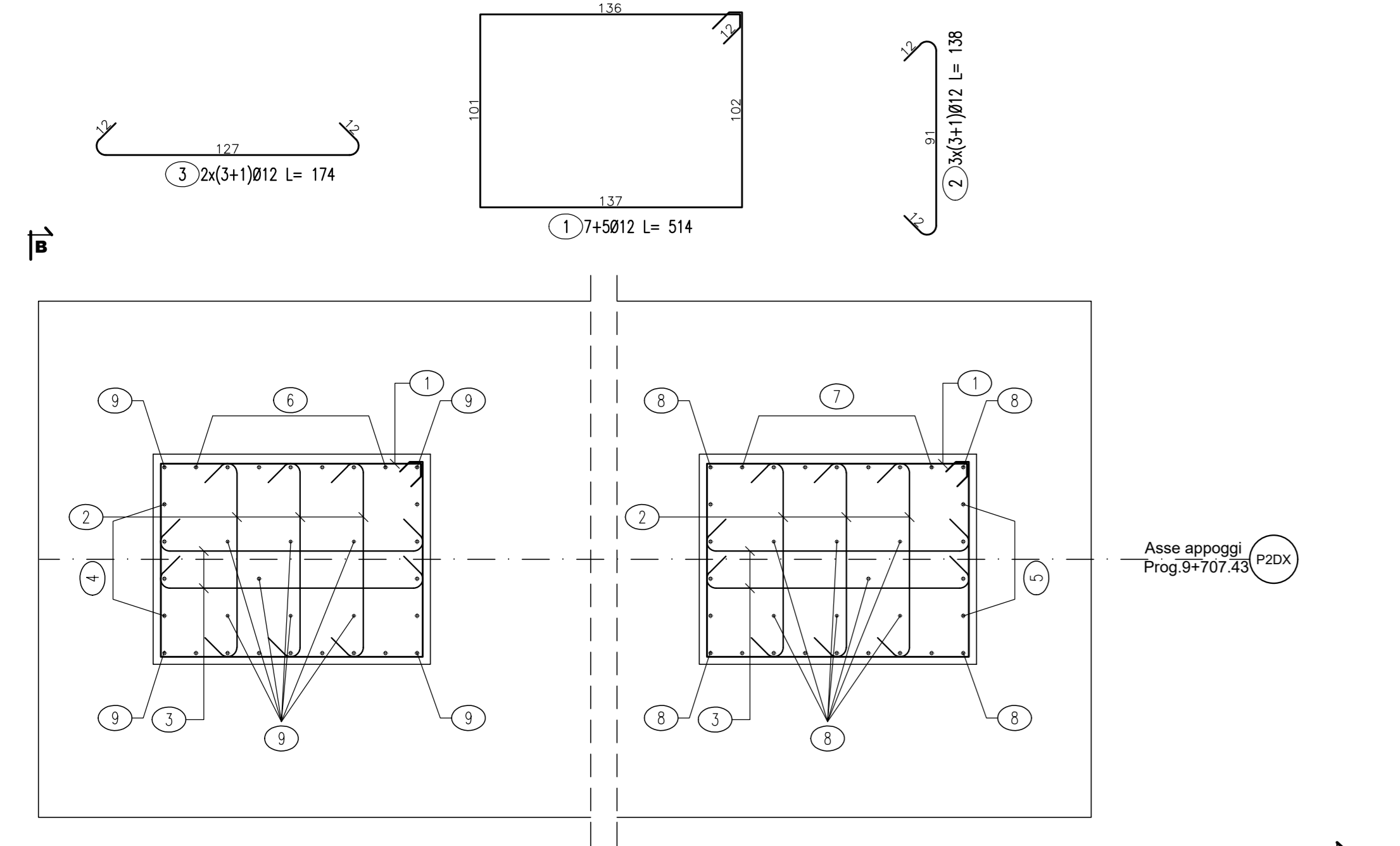


Pila1
Vista B-B
Scala 1:25

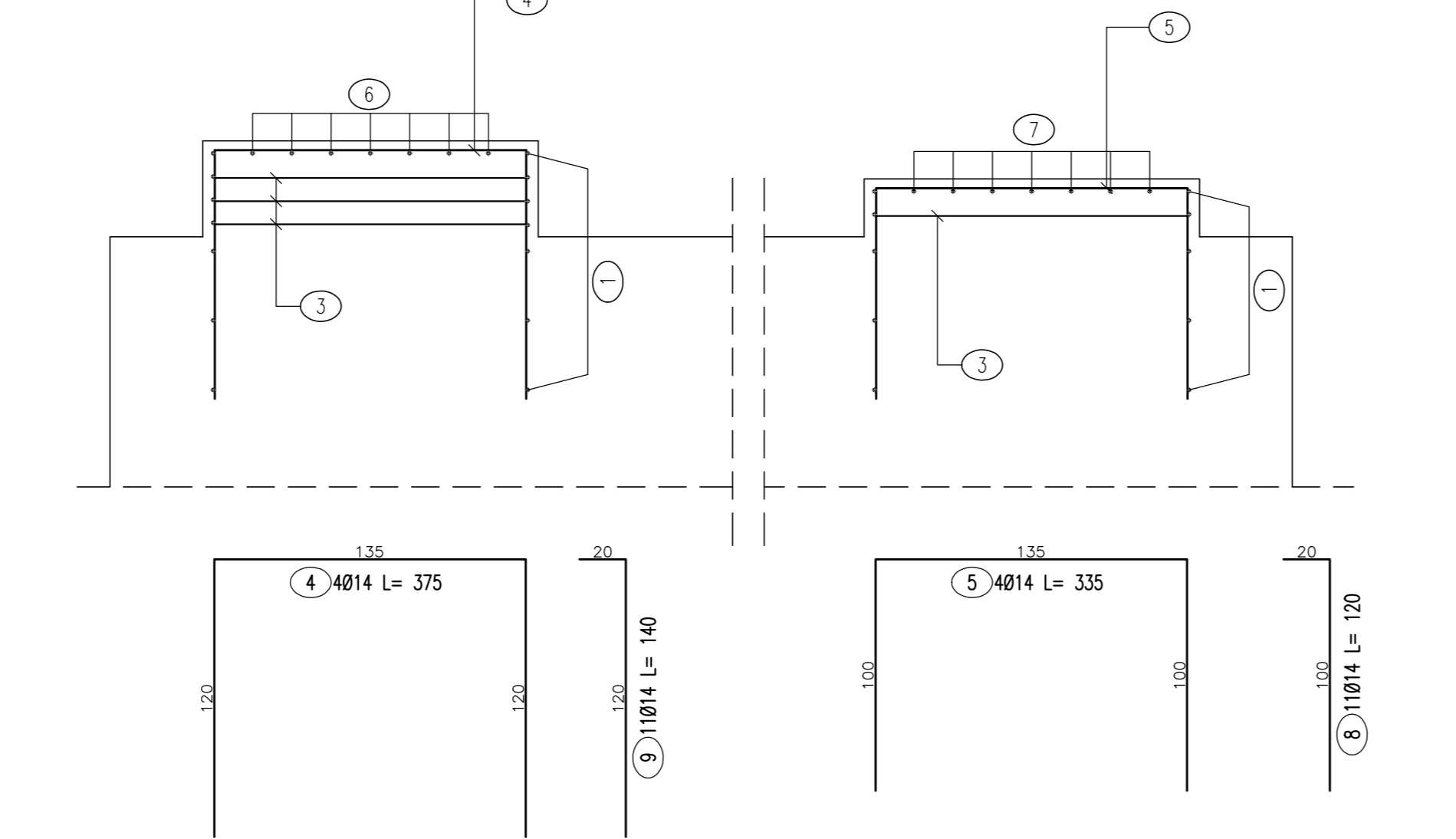


Pos.	Dia. #	Ferri	Totale Ferri	Lung.(cm)	kg/m	Sagomatura	Tot. Kg.	
1	12	7+5	12	514	0.888		54.8	
2	12	3x(3+1)	12	138	0.888		14.7	
3	12	2x(3+1)	8	174	0.888		12.4	
4	14	4	4	375	1.208		18.1	
5	14	4	4	335	1.208		16.2	
6	14	7	7	340	1.208		28.8	
7	14	7	7	300	1.208		25.4	
8	14	11	11	120	1.208		15.9	
9	14	11	11	140	1.208		18.6	
TOTALE PESO							Kg.	204.8

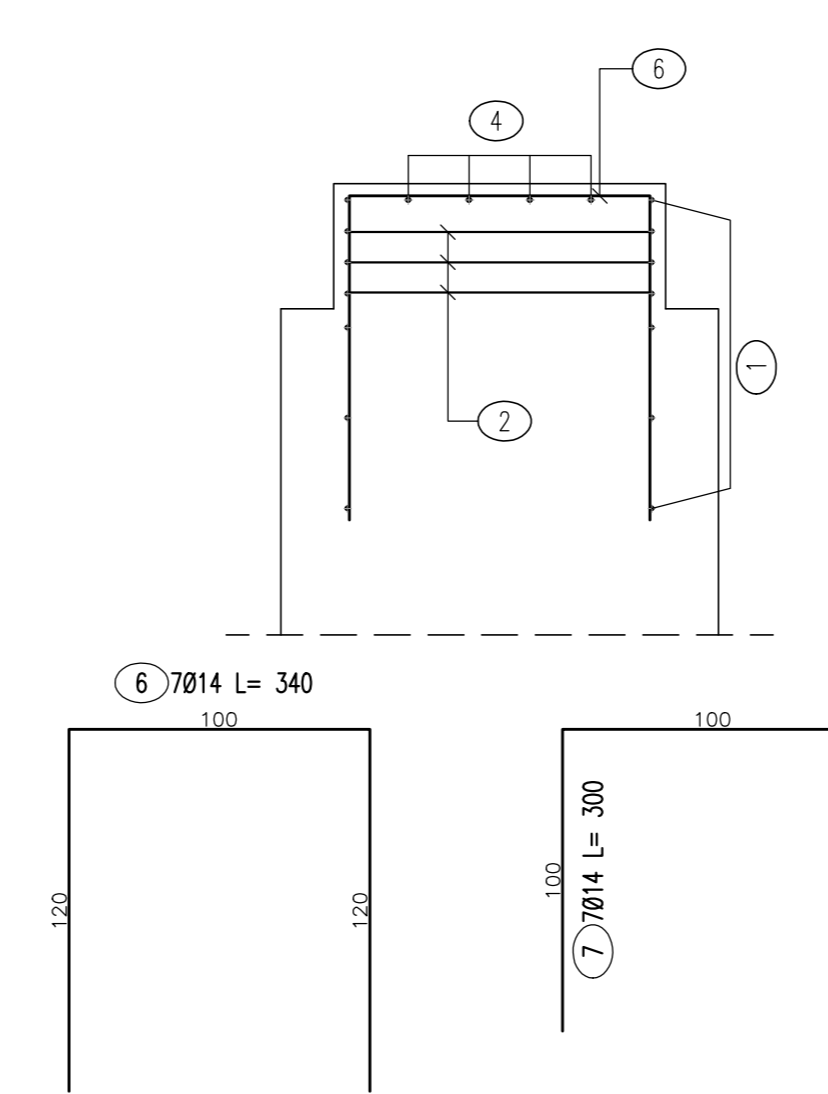
Pila1
Pianta appoggi
Scala 1:25



Pila1
Vista A-A
Scala 1:25



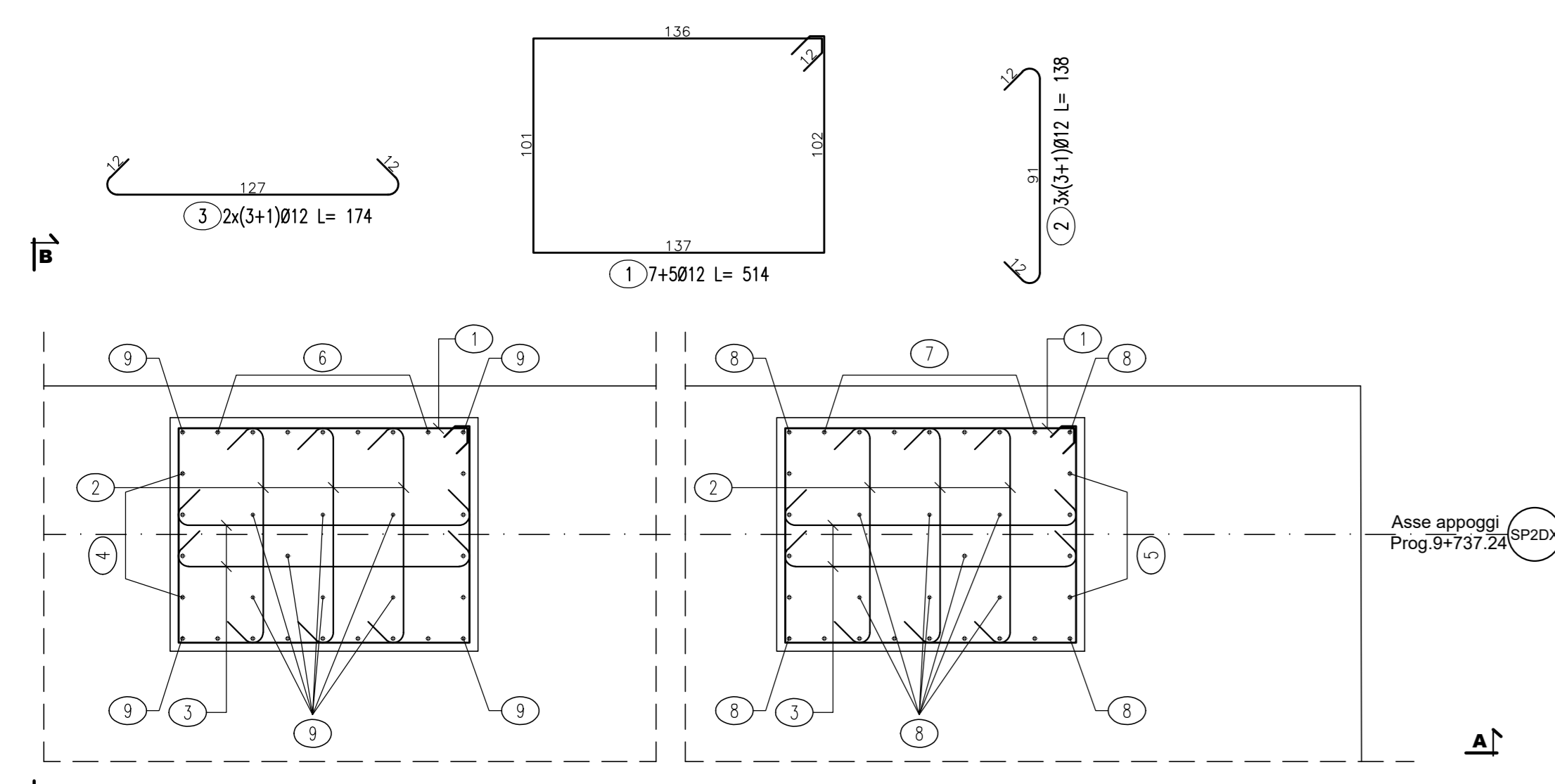
Pila1
Vista B-B
Scala 1:25



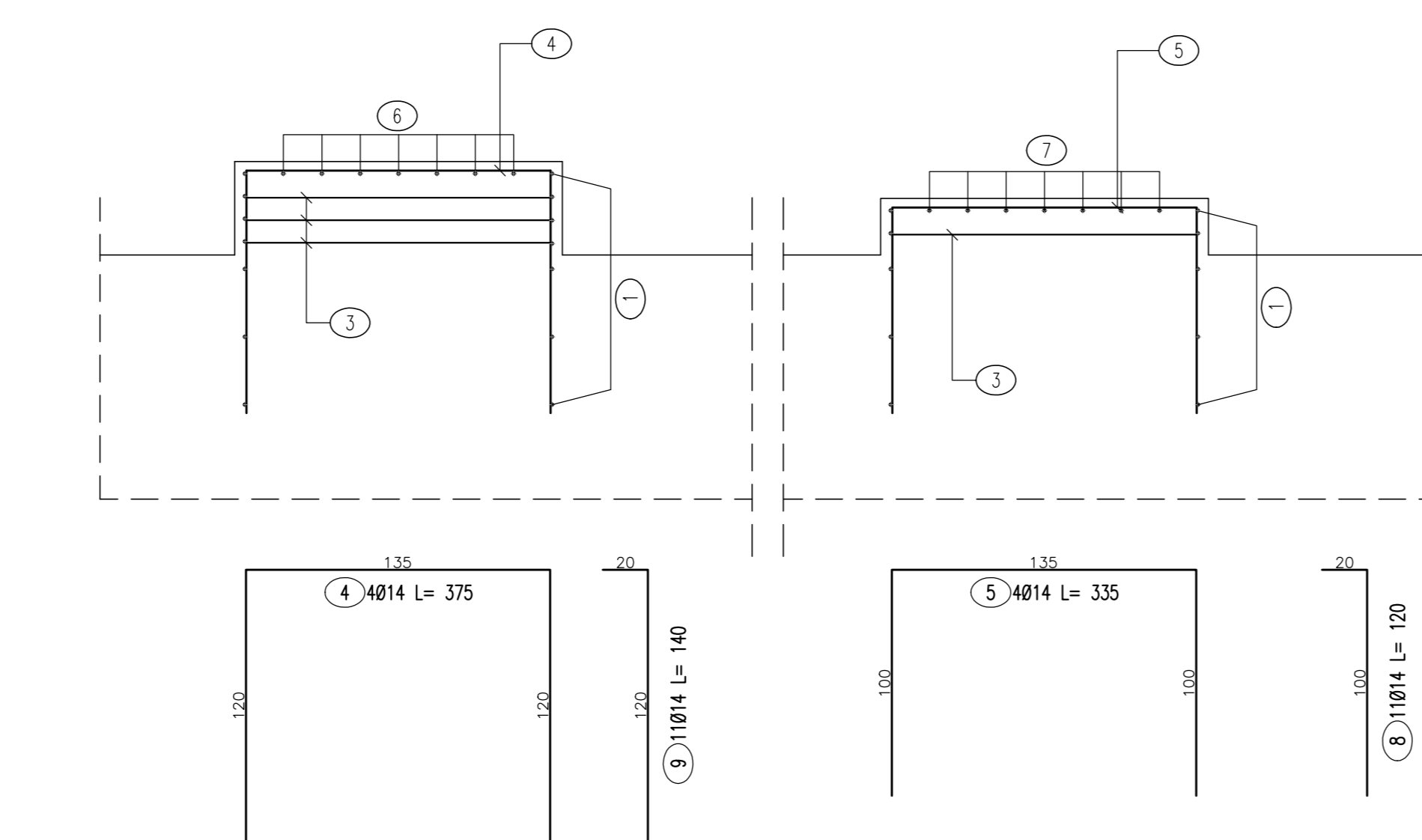
Pos.	Dia. #	Ferri	Totale Ferri	Lung.(cm)	kg/m	Sagomatura	Tot. Kg.	
1	12	7+5	12	514	0.888		54.8	
2	12	3x(3+1)	12	138	0.888		14.7	
3	12	2x(3+1)	8	174	0.888		12.4	
4	14	4	4	375	1.208		18.1	
5	14	4	4	335	1.208		16.2	
6	14	7	7	340	1.208		28.8	
7	14	7	7	300	1.208		25.4	
8	14	11	11	120	1.208		15.9	
9	14	11	11	140	1.208		18.6	
TOTALE PESO							Kg.	204.8

NOTE
 1) Per la scelta materiali fare riferimento all'aliquota TAEREGREGENSI;
 2) La fibrilla viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a con rivestimenti in matrice collocati in posizione tale da garantire gli spessori distanziali rispetto al comportamento in trazione con l'uso di armature appoggiate da anelli nel calcolo della pila nella parte superiore del pariete;
 3) Per i collegamenti alla barriera di sicurezza in acciaio, classe di contenimento vedere le sezioni tipo standard e gli esecuzioni "Sopralimiti e barriere di sicurezza";
 4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma nel manufatto vedere le planimetrie strutturali e gli elaborati di sezioni tipo;

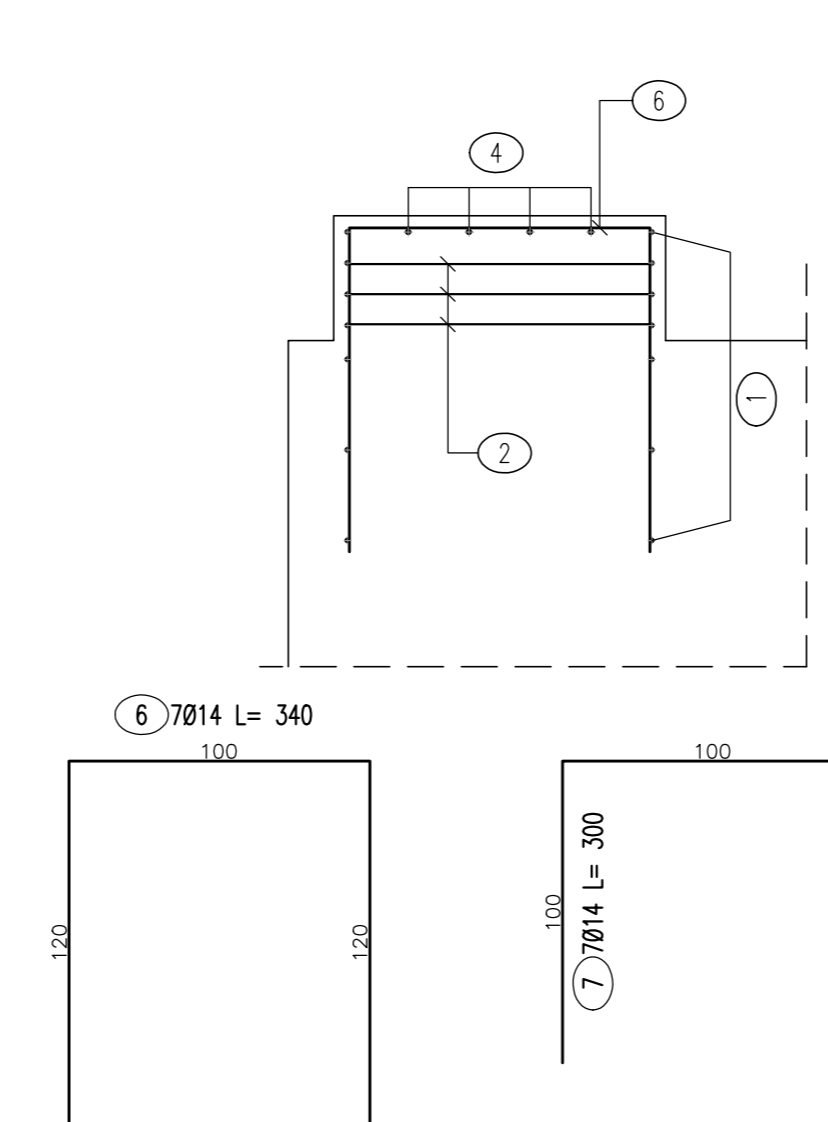
Spalla2
Pianta appoggi
Scala 1:25



Spalla2
Vista A-A
Scala 1:25



Spalla2
Vista B-B
Scala 1:25



Pos.	Dia. #	Ferri	Totale Ferri	Lung.(cm)	kg/m	Sagomatura	Tot. Kg.	
1	12	7+5	12	514	0.888		54.8	
2	12	3x(3+1)	12	138	0.888		14.7	
3	12	2x(3+1)	8	174	0.888		12.4	
4	14	4	4	375	1.208		18.1	
5	14	4	4	335	1.208		16.2	
6	14	7	7	340	1.208		28.8	
7	14	7	7	300	1.208		25.4	
8	14	11	11	120	1.208		15.9	
9	14	11	11	140	1.208		18.6	
TOTALE PESO							Kg.	204.8

sanas
GRUPPO FS ITALIANI
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francfonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GGG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. F. Ciaruffini
Dott. Arch. A. Biondini
Dott. Ing. L. Fanti

MANDANTI:
COOPROGETTI
Dott. Ing. G. Ciaruffini
Dott. Ing. A. Biondini
Dott. Ing. F. Ciaruffini
Dott. Arch. A. Biondini
Dott. Ing. L. Fanti

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Farnibianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

VIADOTTI
VIADOTTO MARGI - CARR. DX
Armatura Baggioni

CODICE PROGETTO: L041082 E 2101
NOME FILE: 204610257049244
REVISIONE: A
SCALA: 1:25

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	09/2021	F. Farnibianco	F. Farnibianco	N. Granieri