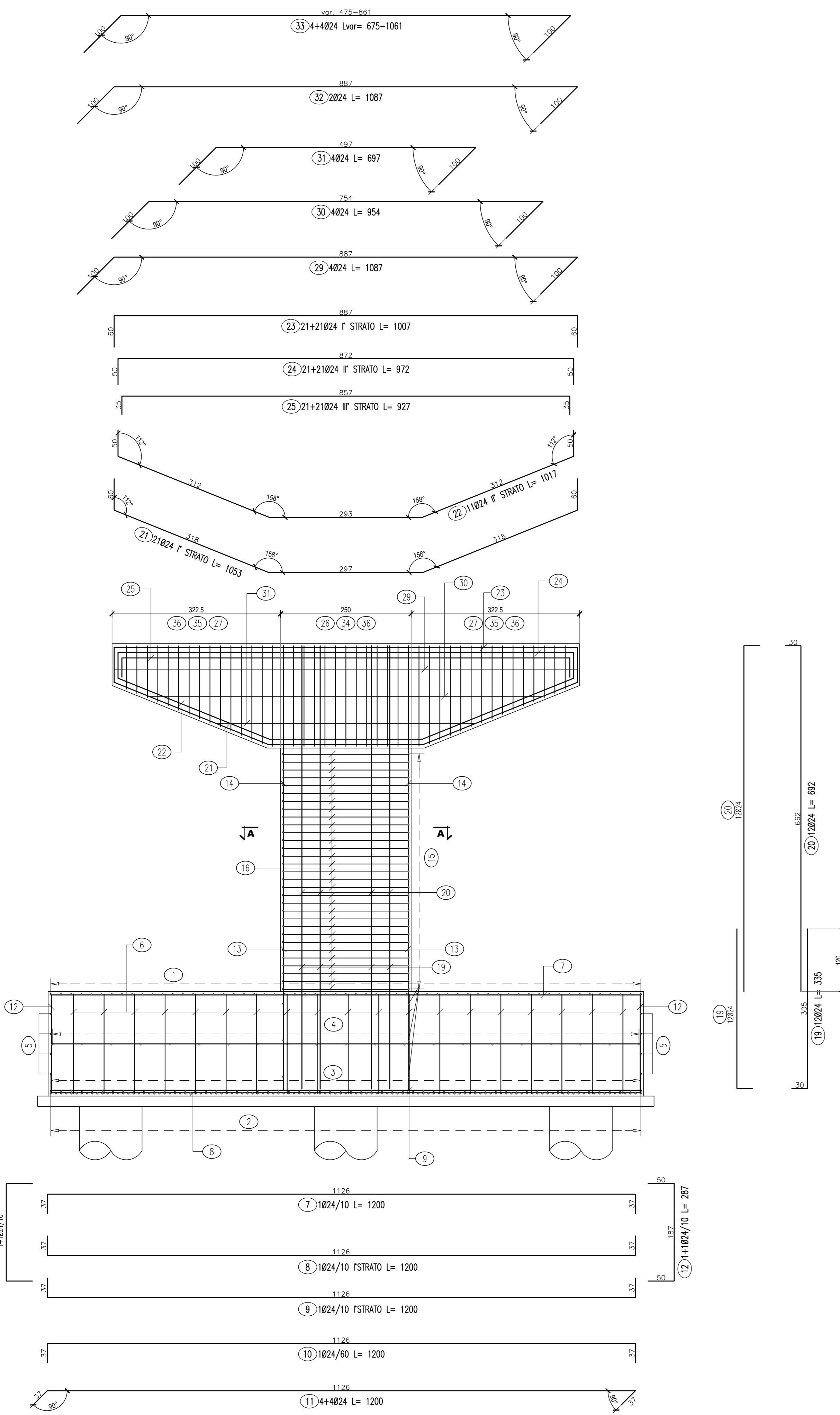
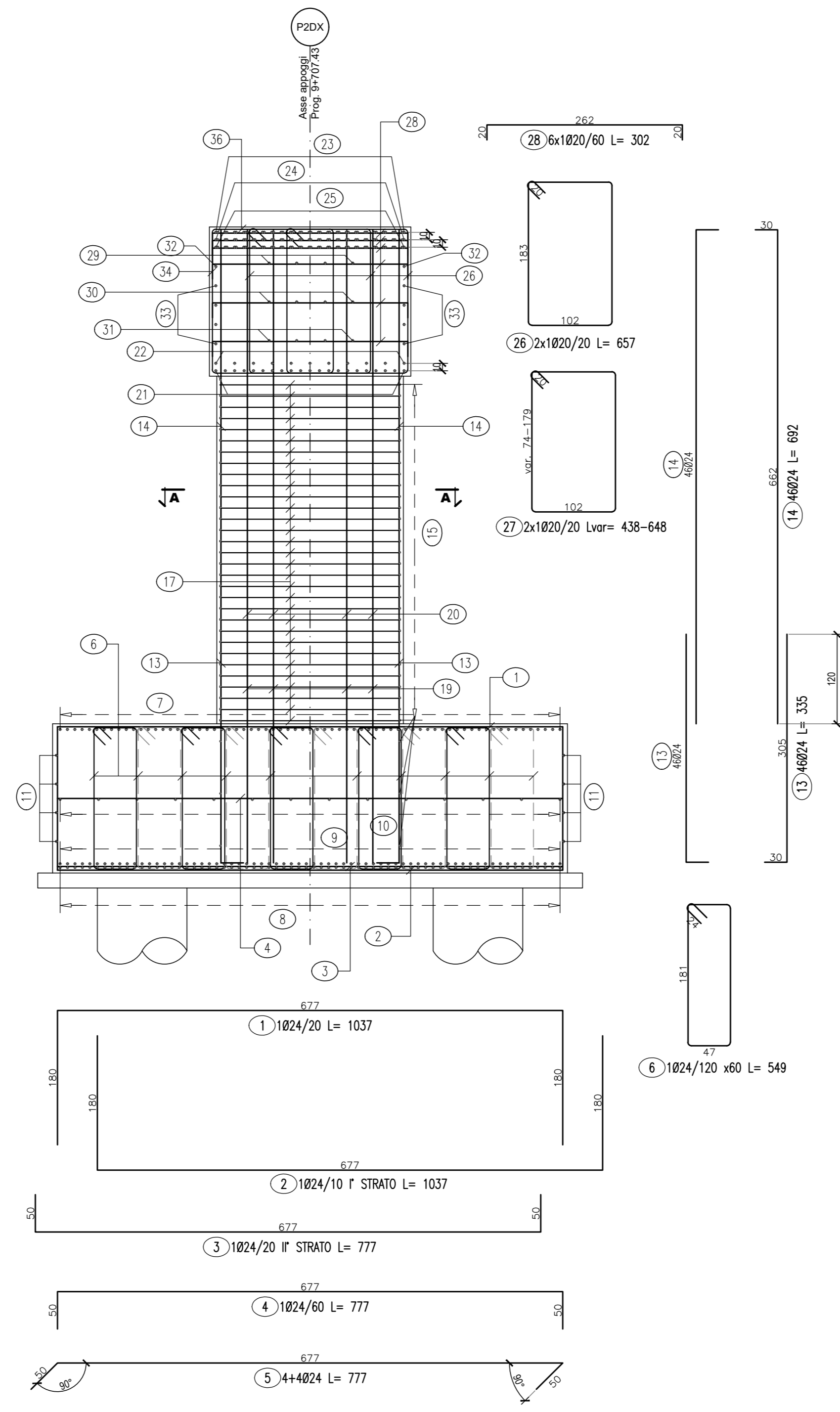


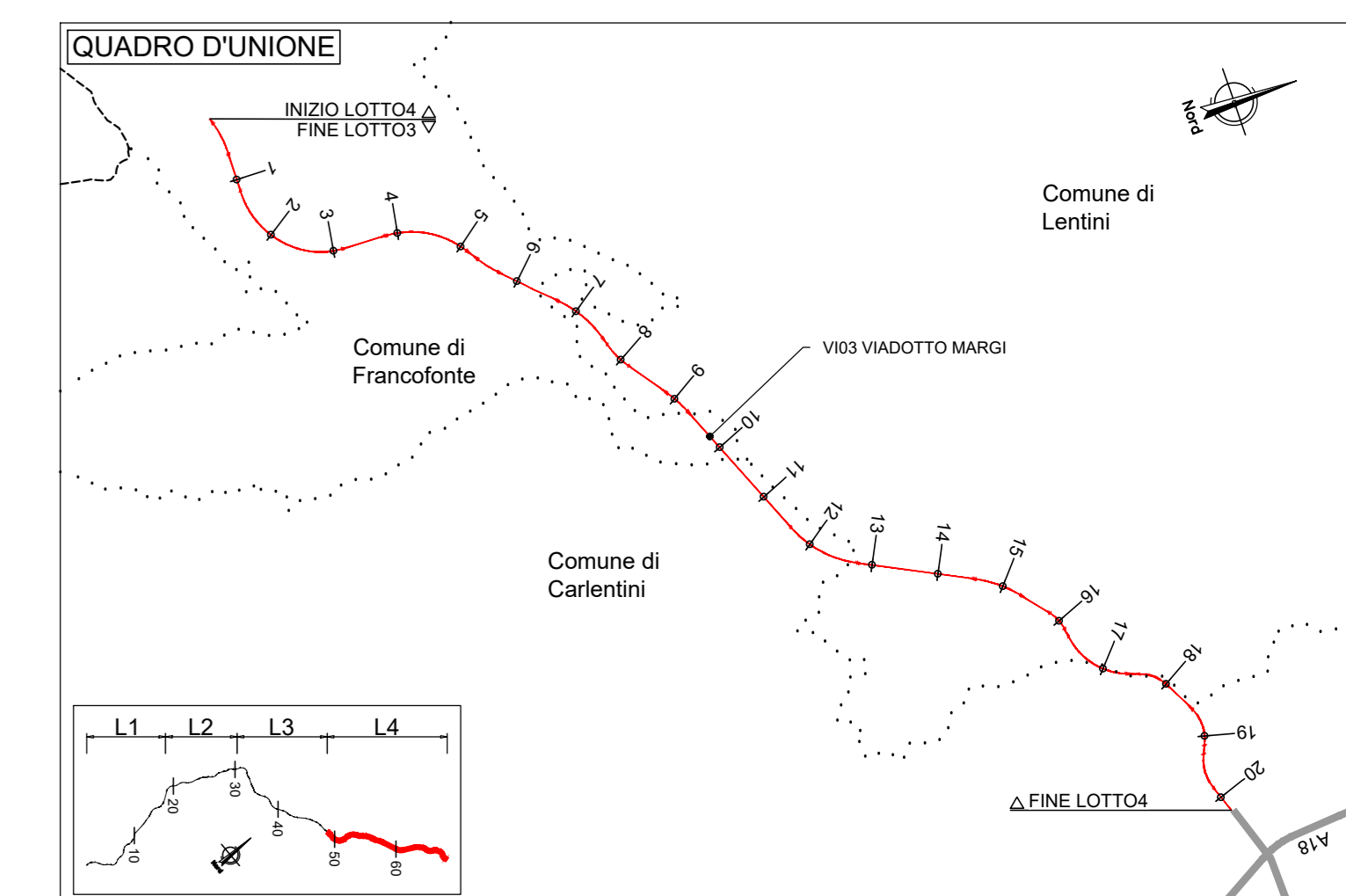
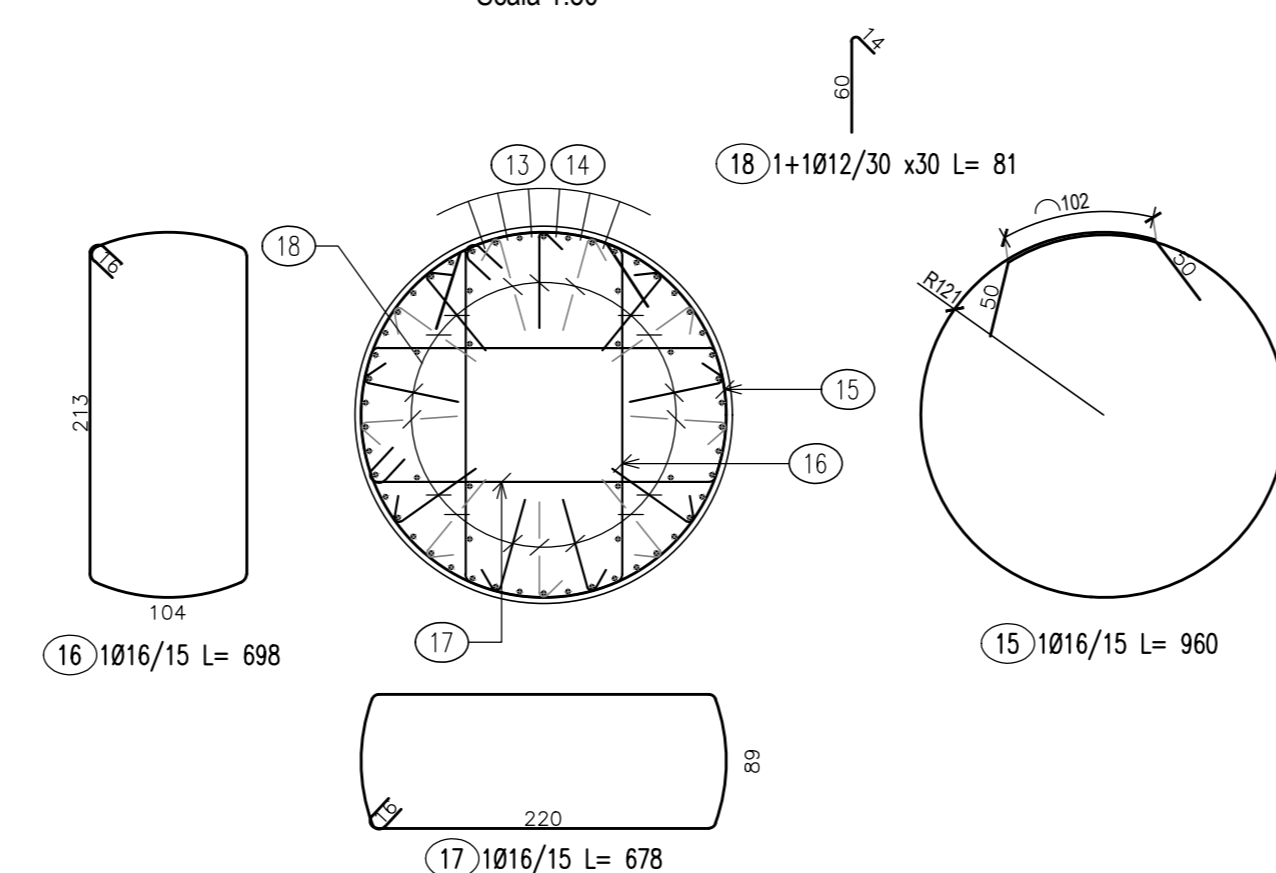
Pila 2
Sezione Trasversale
Scala 1:50



Pila 2
Sezione Longitudinale
Scala 1:50



Pila 2
Sezione A-A
Scala 1:50



Pos.	Dia. Ø	Ferri	Totale Ferri	Lung(cm)	kg/m	Sagomatura	Tot. Kg
1	24	1	58	1037	3.551	[Diagram]	2135.8
2	24	1	116	1037	3.551	[Diagram]	4271.6
3	24	1	58	777	3.551	[Diagram]	1600.3
4	24	1	20	777	3.551	[Diagram]	551.8
5	24	4+4	8	777	3.551	[Diagram]	220.7
6	24	1	110	549	3.551	[Diagram]	2144.4
7	24	1	70	1200	3.551	[Diagram]	2982.8
8	24	1	70	1200	3.551	[Diagram]	2982.8
9	24	1	70	1200	3.551	[Diagram]	2982.8
10	24	1	13	1200	3.551	[Diagram]	554.0
11	24	4+4	8	1200	3.551	[Diagram]	340.9
12	24	1+1	140	287	3.551	[Diagram]	1426.8
13	24	46	46	335	3.551	[Diagram]	547.2
14	24	46	46	692	3.551	[Diagram]	1130.4
15	16	1	35	960	1.578	[Diagram]	530.2
16	16	1	32	698	1.578	[Diagram]	352.5
17	16	1	32	678	1.578	[Diagram]	342.4
18	12	1+1	128	81	0.888	[Diagram]	92.1
19	24	12	12	335	3.551	[Diagram]	142.8
20	24	12	12	692	3.551	[Diagram]	294.9
21	24	21	21	1053	3.551	[Diagram]	785.2
22	24	11	11	1017	3.551	[Diagram]	397.3
23	24	21+21	42	1007	3.551	[Diagram]	1501.9
24	24	21+21	42	972	3.551	[Diagram]	1449.7
25	24	21+21	42	927	3.551	[Diagram]	1382.5
26	20	2x1	30	657	2.466	[Diagram]	486.0
27	20	2x1	66	Var. 438-648	2.466	[Diagram]	883.8
28	20	6x1	96	302	2.466	[Diagram]	714.9
29	24	4	4	1087	3.551	[Diagram]	154.4
30	24	4	4	954	3.551	[Diagram]	135.5
31	24	4	4	697	3.551	[Diagram]	99.0
32	24	2	2	1087	3.551	[Diagram]	77.2
33	24	4+4	8	Var. 675-1061	3.551	[Diagram]	246.6
34	20	1	14	734	2.466	[Diagram]	253.4
35	20	2x1	66	Var. 516-726	2.466	[Diagram]	1010.7
36	20	1	80	302	2.466	[Diagram]	595.8
TOTALE PESO							35801.0

NOTE:
1) Per la scelta materiali fare riferimento all'elaborato T04E00/GEN/2011.
2) La ferrata viene eseguita con barre profilobondate in c.a. con investimento in matrice calcolati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali previsti in carpenteria e sezionari completati da armatura sporgente da armare nel calcestruzzo da gettare nella parte superiore del pilastro.
3) Per i collegamenti delle barre di acciaio e in metallo calcestruzzo vedere le sezioni tipo standard e gli elaborati "Strutturale e barriere di sicurezza".
4) Per il sistema di ancoramento acque di piattaforma nel manufatto vedere la planimetria idraulica e gli elaborati di sezione tipo.

sanas
GRUPPO FS ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francfonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:
Dott. Ing. Mando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
Sintagma
Dott. Ing. N. Corradi
Dott. Ing. F. Di Stefano
Dott. Ing. A. Di Stefano
Dott. Ing. L. Di Stefano
Dott. Ing. L. Di Stefano

MANDANTE:
Sintagma
Dott. Ing. G. Di Stefano
Dott. Ing. A. Di Stefano
Dott. Ing. F. Di Stefano
Dott. Ing. L. Di Stefano
Dott. Ing. M. Di Stefano
Dott. Ing. P. Di Stefano
Dott. Ing. G. Di Stefano

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Gergolini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Farnabianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

VIADOTTI
VIADOTTO MARGI - CARR. DX
Armatura pila 2

CODICE PROGETTO: 704/03/STR/00069
PROGETTO: L04/08Z E 21/01
NOME FILE: 704/03/STR/00069
CODICE ELAB.: T04/VI03/STR/AR06
REVISIONE: B
SCALA: 1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Piccoli	F. Duranti	M. Granieri
A	Emissione	Giù 2021	S. Piccoli	F. Duranti	M. Granieri