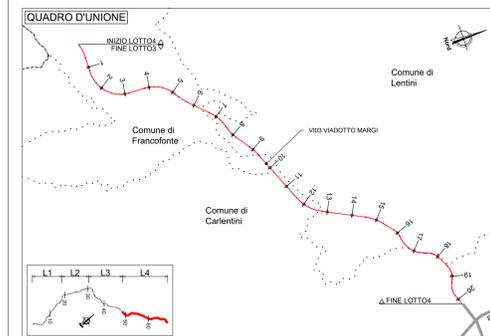
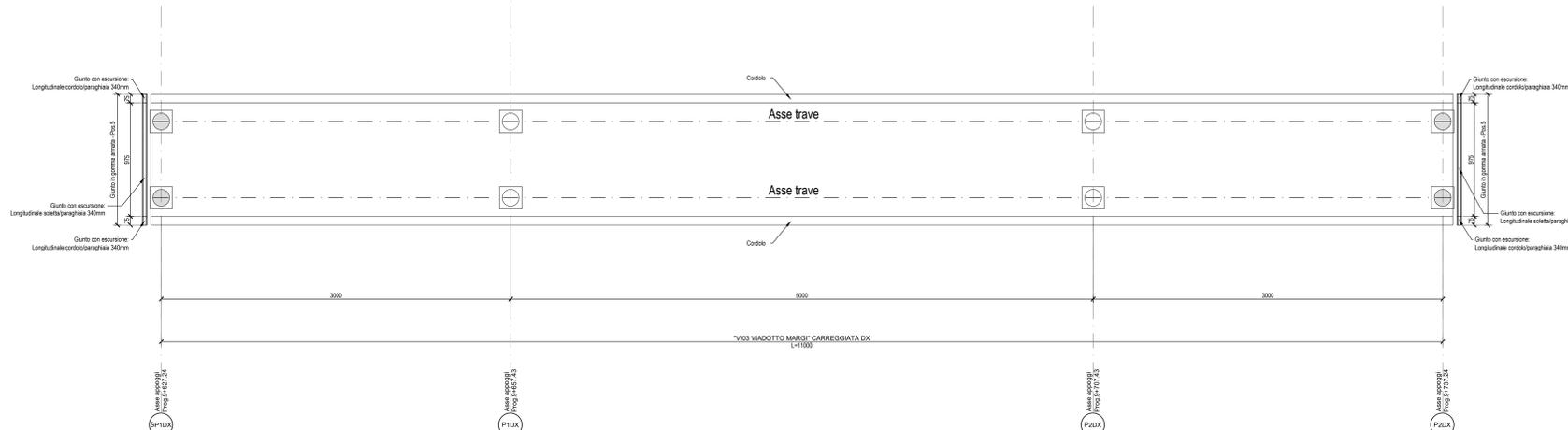


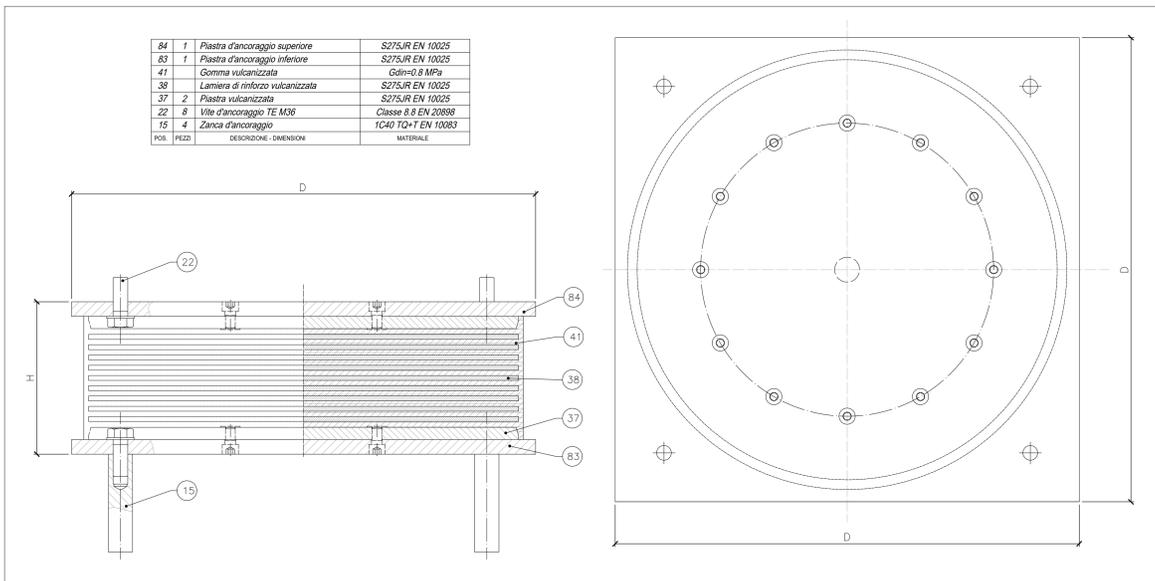
PIANTA SCHEMA APPOGGI

Scale 1:200



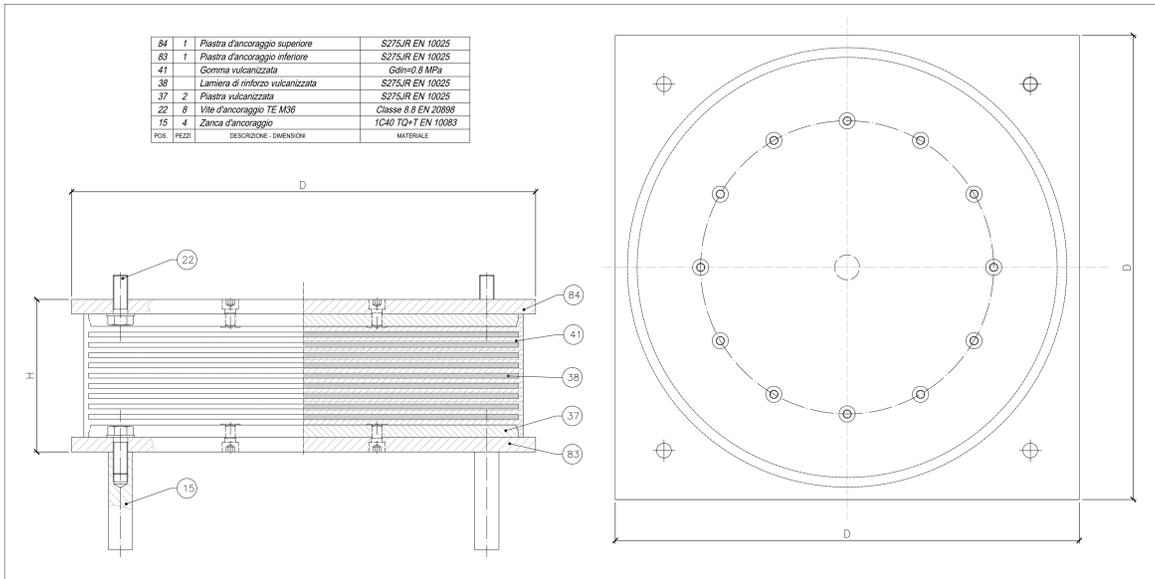
ISOLATORE ELASTOMETRICO DI TIPO 1 - SPALLA

84	1	Piastre d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
83	1	Piastre d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
41		Gomma vulcanizzata	Gdln=0.8 MPa
38		Lamiere di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025
37	2	Piastre vulcanizzate	S275JR EN 10025
22	6	Vite d'ancoraggio TE M36	Classe 8.8 EN 20898
15	4	Zanca d'ancoraggio	IC40 TQ+T EN 10083
POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE

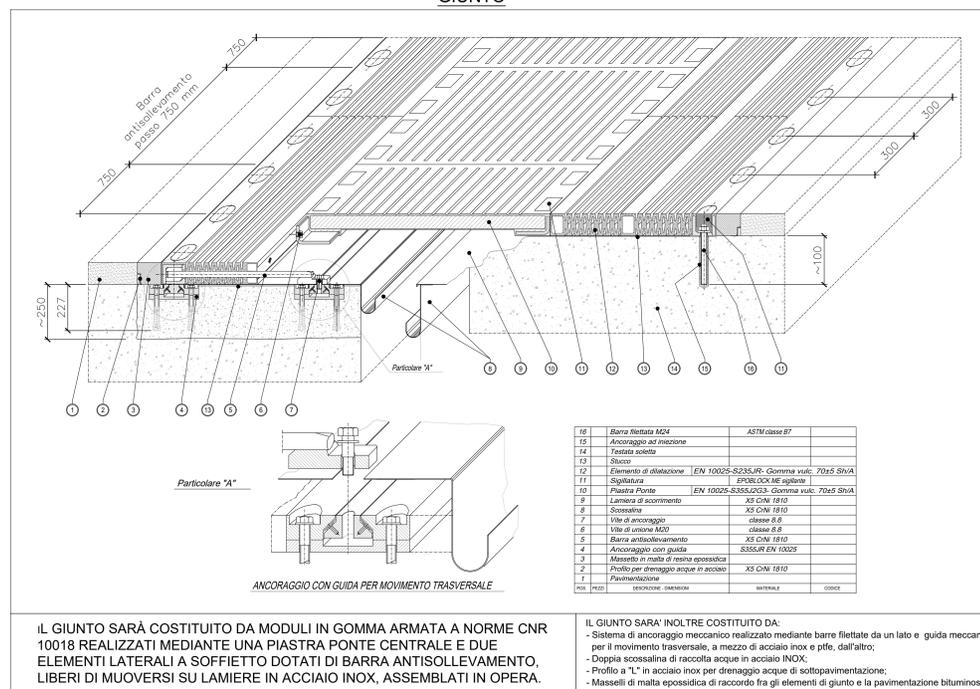


ISOLATORE ELASTOMETRICO DI TIPO 1 - PILA

84	1	Piastre d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
83	1	Piastre d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
41		Gomma vulcanizzata	Gdln=0.8 MPa
38		Lamiere di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025
37	2	Piastre vulcanizzate	S275JR EN 10025
22	6	Vite d'ancoraggio TE M36	Classe 8.8 EN 20898
15	4	Zanca d'ancoraggio	IC40 TQ+T EN 10083
POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE



GIUNTO



IL GIUNTO SARÀ COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORME CNR 10018 REALIZZATI MEDIANTE UNA PIASTRA PONTE CENTRALE E DUE ELEMENTI LATERALI A SOFFIETTO DOTATI DI BARRA ANTISOLLEVAMENTO, LIBERI DI MUOVERSI SU LAMIERE IN ACCIAIO INOX, ASSEMBLATI IN OPERA.

IL GIUNTO SARÀ INOLTRE COSTITUITO DA:
 - Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate da un lato e guida meccanica per il movimento trasversale, a mezzo di acciaio inox e pte. dall'altro;
 - Doppia scossalina di raccolta acque in acciaio INOX;
 - Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
 - Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

LEGENDA



Portate apparecchiature di appoggio (N) fase esercizio									
sostegno	pos.	S.L.E. cor.			S.L.E. fr.			S.L.E. s.p.	
		max Fx	max Fy	max Fz	max Fx	max Fy	max Fz	max Fx	max Fy
Sp A-B	1-2-7-8	200,00	3000,00	200,00	2300,00	100,00	1700,00	100,00	900,00
Pila P1 - P2	3-4-5-6	810,00	300,00	6000,00	100,00	400,00	100,00	400,00	1000,00

Portate apparecchiature di appoggio (N) fase sismica									
sostegno	pos.	S.L.E. cor.			S.L.E. fr.			S.L.E. s.p.	
		max Fx	max Fy	max Fz	max Fx	max Fy	max Fz	max Fx	max Fy
Sp A-B	1-2-7-8	200,00	3000,00	200,00	2300,00	100,00	1700,00	100,00	900,00
Pila P1 - P2	3-4-5-6	810,00	300,00	6000,00	100,00	400,00	100,00	400,00	1000,00

Caratteristiche dispositivi di appoggio e giunto													
sostegno	pos.	S.L.E. cor.				S.L.E. fr.				S.L.E. s.p.			
		ix neg.	ix pos.	tot ix	tot iy	ix neg.	ix pos.	tot ix	tot iy	ix neg.	ix pos.		
Sp A-B	1-2-7-8	70,00	-60,00	130,00	180,00	80,00	-80,00	160,00	130,00	270,00	-200,00	520,00	480,00
P1 - P2	3-4-5-6	70,00	-60,00	130,00	180,00	80,00	-80,00	160,00	130,00	270,00	-200,00	520,00	480,00

ananas GRUPPO FS ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:
 Dott. Ing. Guido Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

MANDATARIO:
Sintagma
 Dott. Ing. N. Corradi
 Dott. Ing. F. Duranti
 Dott. Arch. A. Mancini
 Dott. Arch. L. Neri

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Farnabianco
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Mupo

VIADOTTI VIADOTTO MARGI - CARR. DX
 Particolari appoggi e giunti

CODICE PROGETTO: **L041082 E 2101**
 LIV. PROJ. N. PROJ.: **20460257R00018**
 CODICE ELAB.: **T04V1013STRDC01**
 REVISIONE: **B**
 SCALA: **1:100**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Pizzoli	F. Duranti	A. Granieri
A	Emissione	Ott 2021	S. Pizzoli	F. Duranti	A. Granieri