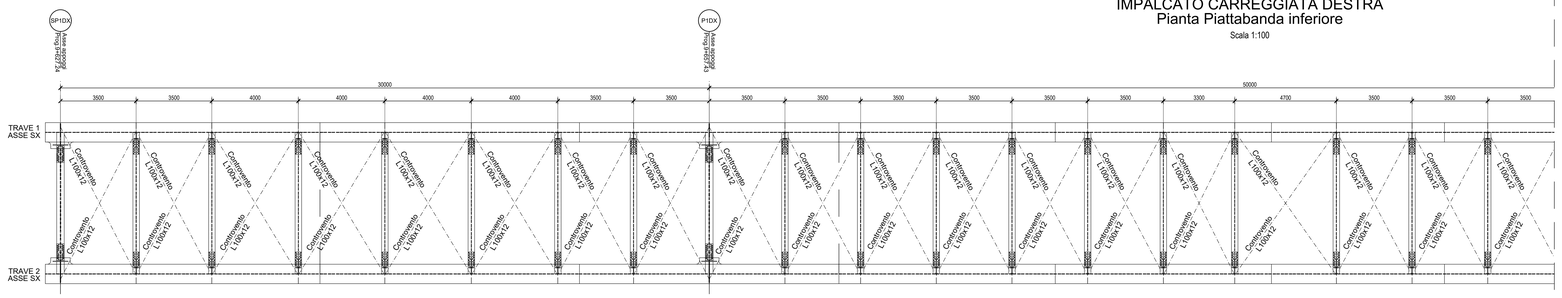
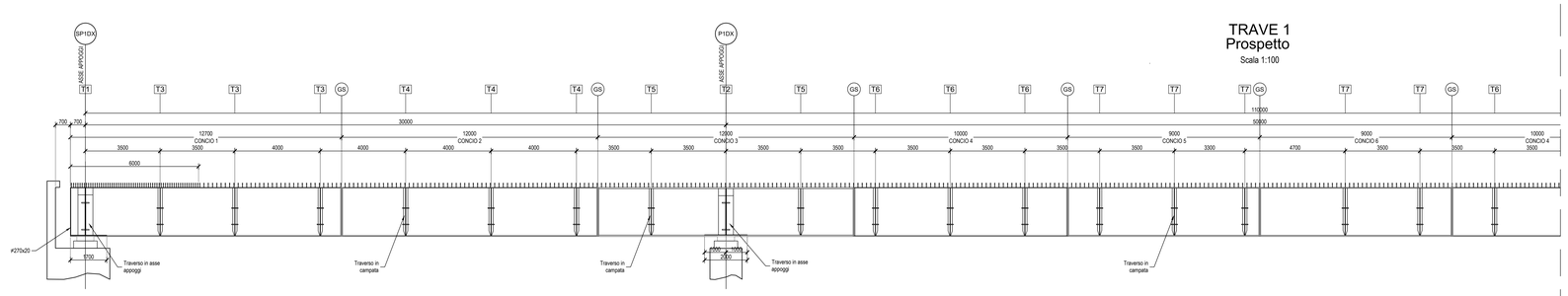
IMPALCATO CARREGGIATA DESTRA
Pianta Piattabanda inferiore
Scala 1:100

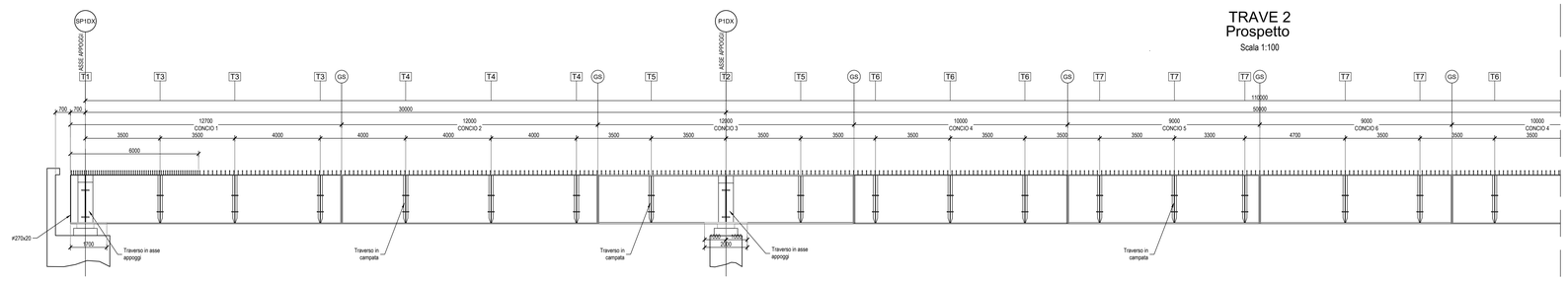


TRAVE 1
Prospetto
Scala 1:100



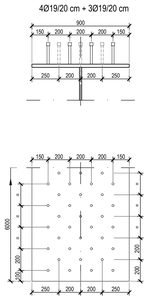
LUNGHEZZA CONCI:	12700	12000	12000	10000	9000	9000	10000
TIPOLOGIA CONCI:	Concio 1	Concio 2	Concio 3	Concio 4	Concio 5	Concio 6	Concio 7
ALTEZZA TRAVE:	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
RINFORZO ESTERNO PIATTABANDA SUPERIORE:	-	-	-	-	-	-	-
PIATTABANDA SUPERIORE:	900x25	900x30	900x60	900x30	900x35	900x35	900x30
ANIMA:	18	18	20	20	18	18	20
PIATTABANDA INFERIORE:	900x40	900x40	900x60	900x40	900x55	900x55	900x40
RINFORZO ESTERNO PIATTABANDA INFERIORE:	-	-	-	-	-	-	-
CONNETTORI:	Piolatura tipo 1: 4 Ø19/20 - h = 220 + 3Ø19/20 - h = 220 per 6 m da retrotrave	Piolatura tipo 2: 3 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 2: 3 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 1: 4 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 2: 3 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 2: 3 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 2: 3 Ø19/20 - h = 220

TRAVE 2
Prospetto
Scala 1:100

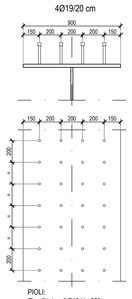


LUNGHEZZA CONCI:	12700	12000	12000	10000	9000	9000	10000
TIPOLOGIA CONCI:	Concio 1	Concio 2	Concio 3	Concio 4	Concio 5	Concio 6	Concio 7
ALTEZZA TRAVE:	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
RINFORZO ESTERNO PIATTABANDA SUPERIORE:	-	-	-	-	-	-	-
PIATTABANDA SUPERIORE:	900x25	900x30	900x60	900x30	900x35	900x35	900x30
ANIMA:	18	18	20	20	18	18	20
PIATTABANDA INFERIORE:	900x40	900x40	900x60	900x40	900x55	900x55	900x40
RINFORZO ESTERNO PIATTABANDA INFERIORE:	-	-	-	-	-	-	-
CONNETTORI:	Piolatura tipo 1: 4 Ø19/20 - h = 220 + 3Ø19/20 - h = 220 per 6 m da retrotrave	Piolatura tipo 2: 3 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 2: 3 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 1: 4 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 2: 3 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 2: 3 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 2: 3 Ø19/20 - h = 220

Schema piolatura tipo 1
4Ø19/20 cm + 3Ø19/20 cm

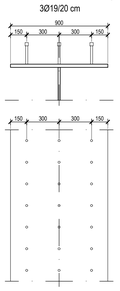


Schema piolatura tipo 1
4Ø19/20 cm

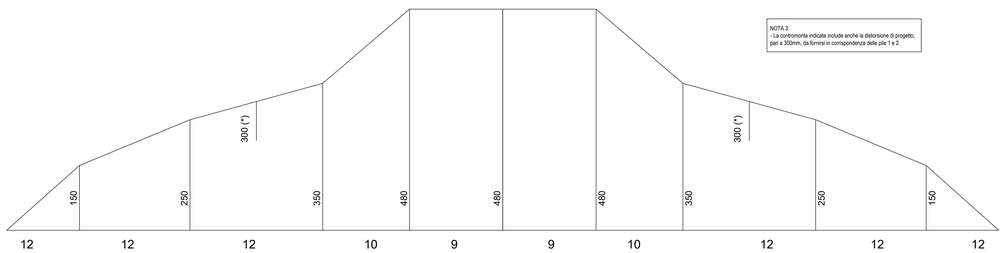


PIOLI:
Tipo "Nelson" Ø19 H= 220 mm

Schema piolatura tipo 2
3Ø19/20 cm



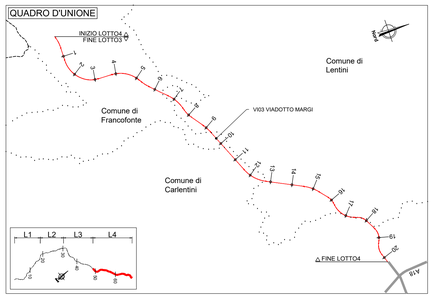
NOTA 2:
- Distribuzione dei pioli simmetrica rispetto alla mezzeria del concio.
- Distanza ammessa tra giunto e primo piolo 100mm < d < hsoletta



(*) distorsione di progetto in asse pila

NOTA 3:
- La contromonta indicata include anche la distorsione di progetto, pari a 300mm, da fornirsi in corrispondenza delle pile 1 e 2.

QUADRO D'UNIONE



NOTA 1:
- Tutte le quote riportate sono da intendersi sul piano orizzontale, se non altrimenti specificato.
- Nella redazione dei disegni di officina, le misure effettive dei singoli conci dovranno essere ricavate tenendo conto della effettiva livelletta longitudinale e della contromonta, così come indicata da schema.

NOTE:
1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato T04EG01GENSC01.
2) La finitura viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con rivestimento in matrice colorati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in carpenteria e saranno completati da armatura sporgente da annegare nel calcestruzzo da gettare nella parte posteriore del pannello
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletiche e barriere di sicurezza"
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezioni tipo.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
DOTTORE INGEGNERE
NAZZARENO GRANIERI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abram
Dott. Ing. F.Durastanti — Dott. Ing. F.Pambianco
Dott. Ing. V.Truffini — Dott. Ing. M.Briganti Botta
Dott. Arch. A.Braschini — Dott. Ing. L.Gallianetto
Dott. Ing. L.Neri — Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI: GP Ingegneria
Dott. Ing. G.Gudurizzi — Dott. Ing. G.Lucibello
Dott. Ing. A.Signorelli — Dott. Arch. G.Guastella
Dott. Ing. E.Moscatelli — Dott. Geol. M.Leonardi
Dott. Ing. A.Bella — Dott. Ing. G.Parente
Dott. Arch. E.A.E.Crimi — Dott. Ing. L.Ragnacci
Dott. Ing. G.Lamberti — Dott. Ing. F.Ciampoli
Dott. Arch. P.Grandi — Archeol. M.G.Liseno
Dott. Ing. D.Pelle
Dott. Ing. D.Carlaccini — Dott. Ing. F.Alce
Dott. Ing. S.Sacconi — Dott. Ing. A.Salvemini
Dott. Ing. C.Consorti
Dott. Ing. V.Rotisciani — Dott. Ing. G.Verini Supplizi
Dott. Ing. G.Pulli — Dott. Ing. V.Punzo
Dott. Ing. F.Macchioni — Geom. C.Dugarzo
Dott. Ing. F.Agnello

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

TTO:
ORDINE degli INGEGNERI della PROVINCIA di TERNI
INGEGNERE
FRANCESCO DURASTANTI
Sez. A
Settore A
Dott. Ing. A 544

VIADOTTI
VIADOTTO MARGI - CARR. DX
Carpenteria impalcato - Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO408Z E 2101	T04VI03STRCP04 — CODICE ELAB. T04VI03STRCP04	A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Giu 2021	S.Pleuid	F. Durastanti	N.Granieri