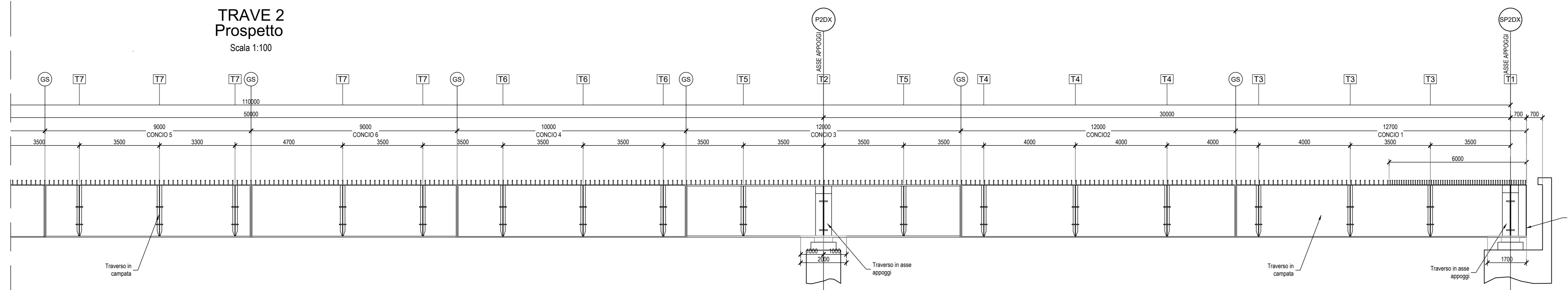
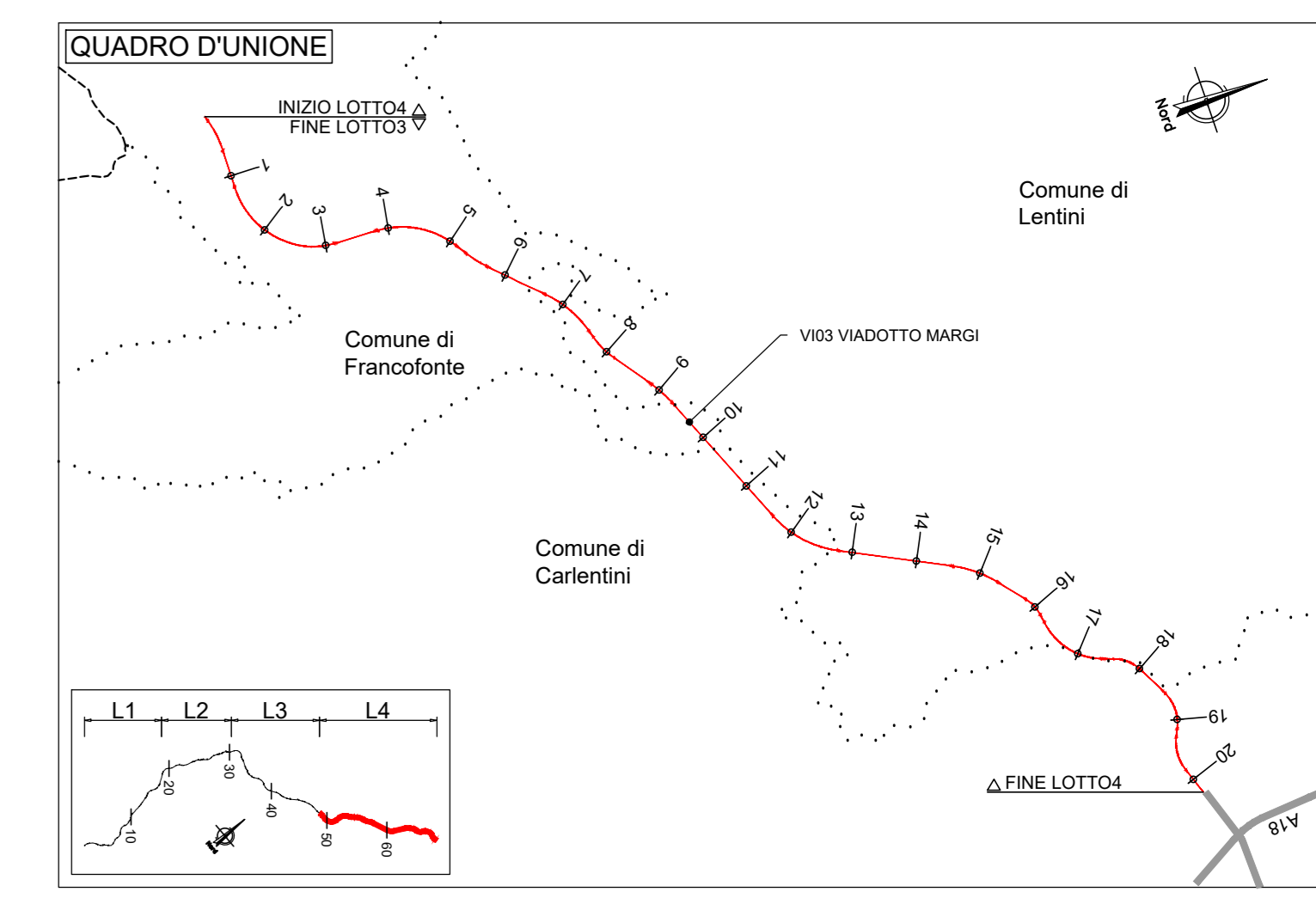
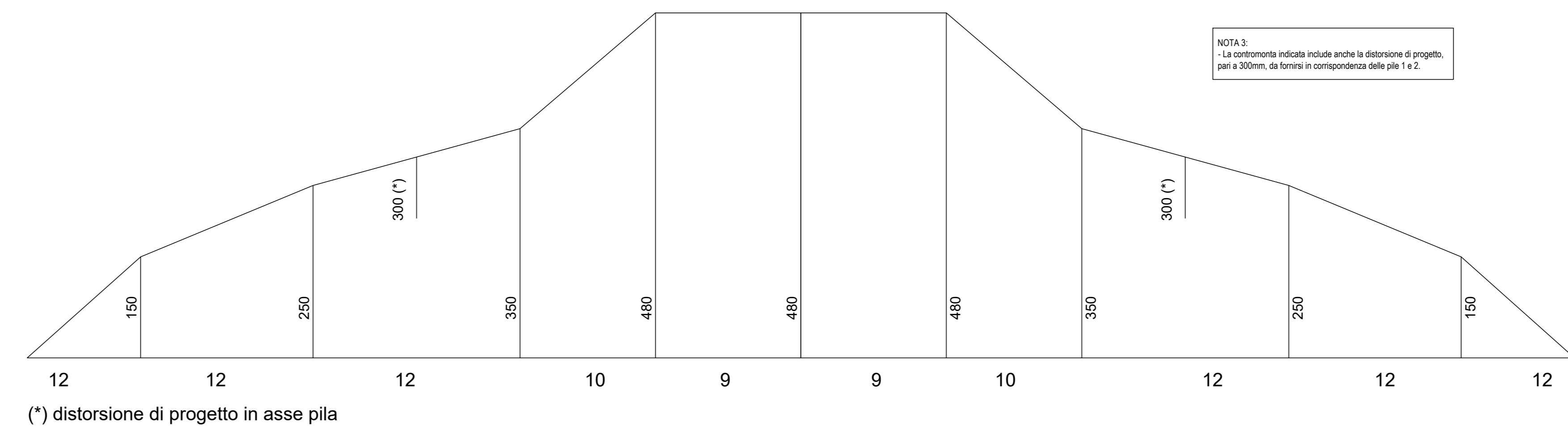
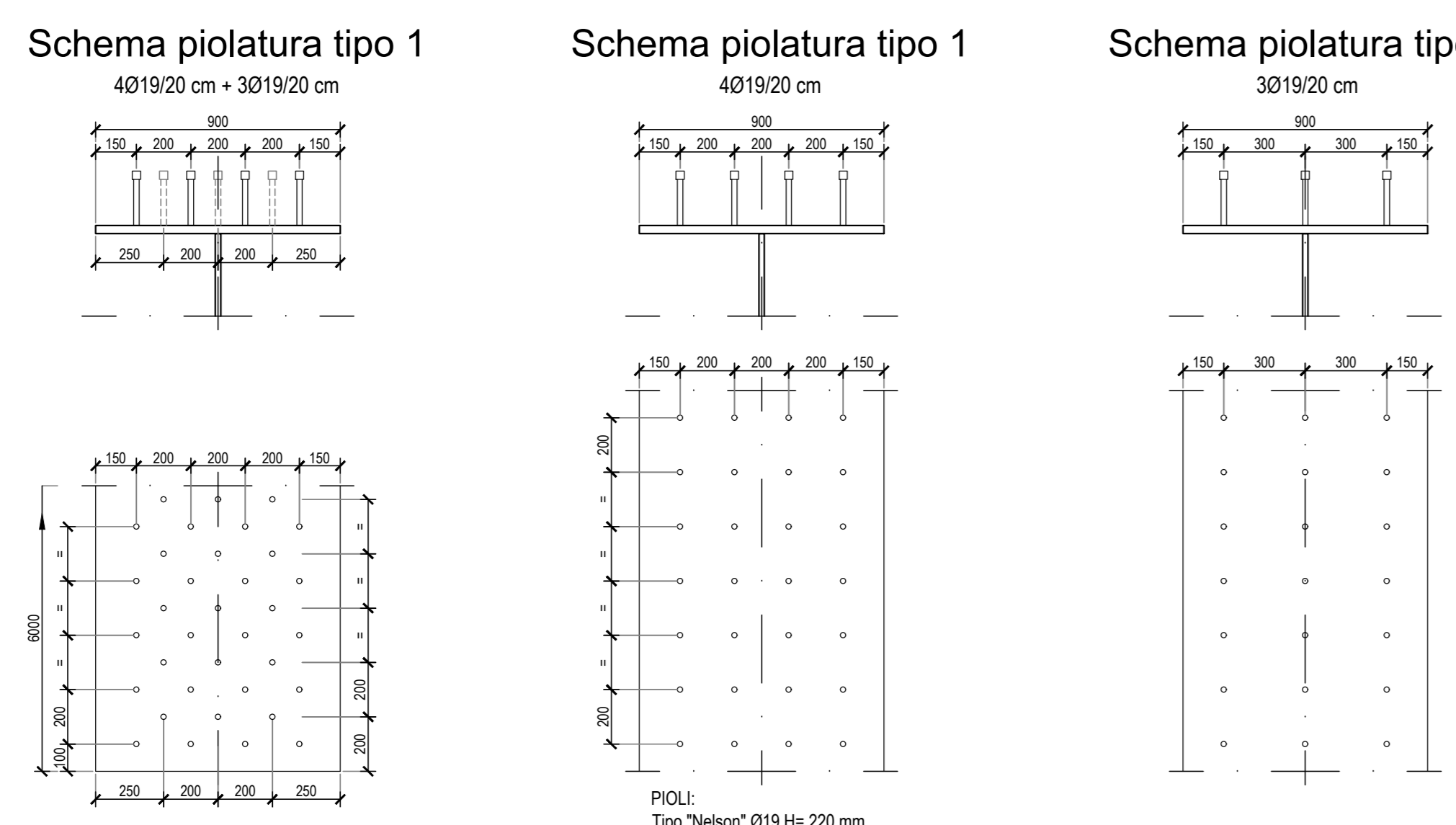


9000	9000	10000	12000	12000	12700
Concio 5	Concio 6	Concio 7	Concio 8	Concio 9	Concio 10
2300	2300	2300	2300	2300	2300
-	-	-	-	-	-
900x35	900x35	900x30	900x30	900x25	900x25
18	18	20	20	18	18
900x45	900x45	900x40	900x40	900x40	900x40
-	-	-	-	-	-
Piellatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Piellatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Piellatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Piellatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Piellatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Piellatura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220 - 3Ø19/20 - h = 220 per 6 m di rettificata




9000	9000	10000	12000	12000	12700
Concio 5	Concio 6	Concio 7	Concio 8	Concio 9	Concio 10
2300	2300	2300	2300	2300	2300
-	-	-	-	-	-
900x35	900x35	900x30	900x30	900x25	900x25
18	18	20	20	18	18
900x45	900x45	900x40	900x40	900x40	900x40
-	-	-	-	-	-
Piellatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Piellatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Piellatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Piellatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Piellatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Piellatura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220 - 3Ø19/20 - h = 220 per 6 m di rettificata



NOTA 1:  
Tutte le quote tecniche sono da intendersi sul piano orizzontale, se non altrimenti specificato.  
Nella redazione dei disegni di ufficio, le misure effettive dei singoli concetti dovranno essere controllate tenendo conto della effettiva livellazione longitudinale e della conformazione, così come indicata da sistema.

NOTE:  
1) Per la scelta materiali fare riferimento all'annuario TIPOLOGIE/2021.  
2) La trave viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con iniezione in malta collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali ipotizzati in carpenteria e a sezione completa da armatura apposta da appoggiare nel calcestruzzo da gettare nella parte superiore del pannello.  
3) Per i dettagli relativi alla barriera di sicurezza si rimanda al capitolo di contenimento vedere in sezione tipo strabali e gli appoggi "Straguardo a barriera di sicurezza".  
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma del: vedere dettagli vedere in pianoimetria strabali e gli appoggi di sezione tipo.



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

### ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francorforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

#### PROGETTO ESECUTIVO

CON P898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDS - ICARIA - OMNSERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

IL GEOLOGO:

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

VIADOTTI  
VIADOTTO MARGI - CARR. DX  
Carpenteria impalcato - Tav. 2 di 2

PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	REVISIONE	SCALA:
L041082	E	2101	A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	04/2021	E. Pizzoli	F. Duranti	M. Graneri