



NOTA 1:
Tutti gli spalti stradali sono da intendersi sul piano orizzontale, se non altrimenti specificato.
Nella redazione dei disegni di ufficio, le misure effettive dei singoli concetti dovranno essere controllate con la stessa attenzione longitudinale e della conformazione, così come indicate da sistema.

NOTE:
1) Per la scelta materiali fare riferimento all'annuario ITAS/INGEGNERIA.
2) La trave viene eseguita con pareti prefabbricate in c.a. con iniezione di malta collocata in posizione tale da garantire gli spessori strutturali opportuni in carpenteria e a seconda complessi da armatura appoggiata da appoggiare nel calcestruzzo da gettare nella parte superiore del pannello.
3) Per i disegni relativi alla barriera di sicurezza si fa riferimento al documento vedere in sezione tipo strabali e gli appoggi "Strada e barriera di sicurezza".
4) Per il sistema di drenaggio acque di piattaforma del viadotto vedere in pianoimetria stradale e gli elaborati di sezione tipo.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francorote" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

CON P898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDS - ICARIA - OMNSERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Carruggini
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

VIADOTTI
VIADOTTO MARGI - CARR. DX
Carpenteria impalcato - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
L041082 E 2101	VIADOTTO MARGI	A	1:100

PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	04/2011	21/04/11	F. Duranti	M. Graneri	