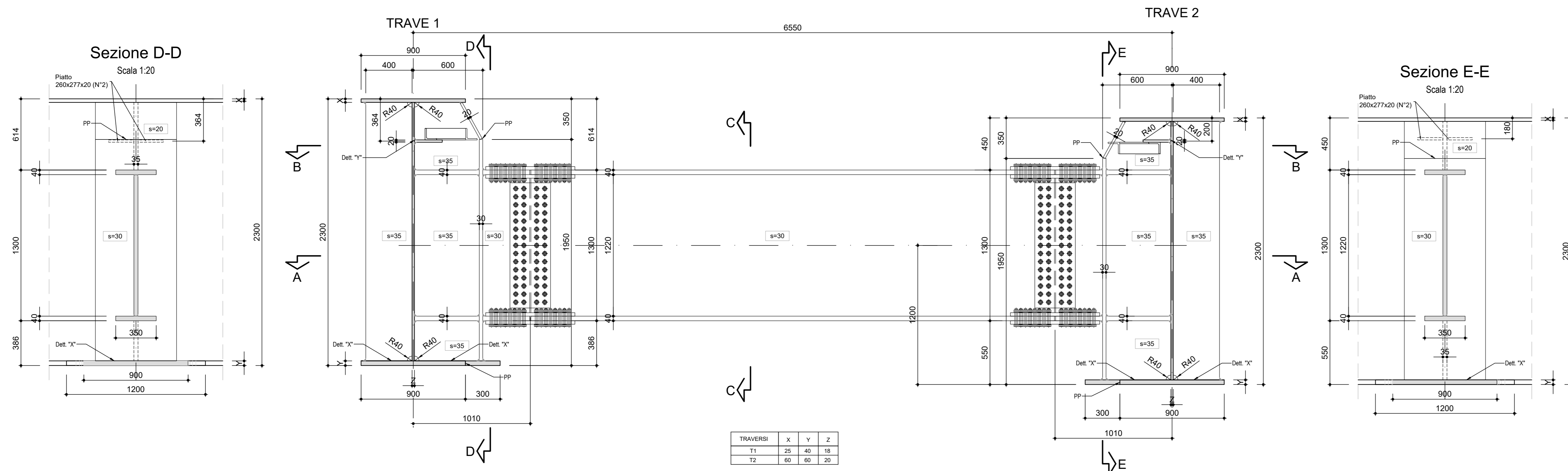


Sezione trasversale su appoggi

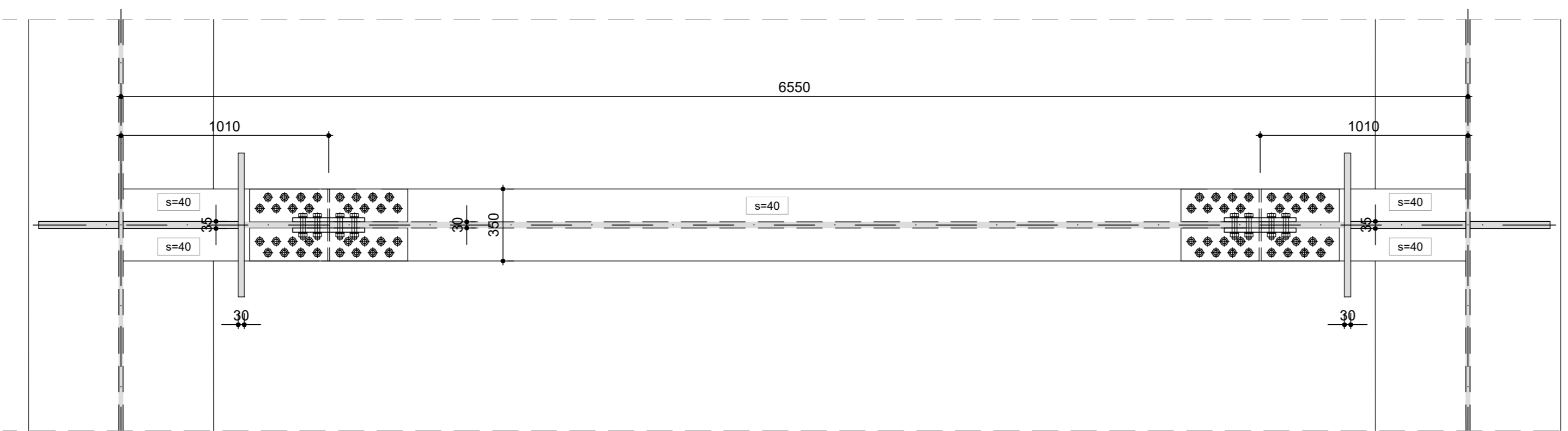
Scala 1:20



TRAVE/SE	X	Y	Z
T1	25	40	18
T2	60	80	20

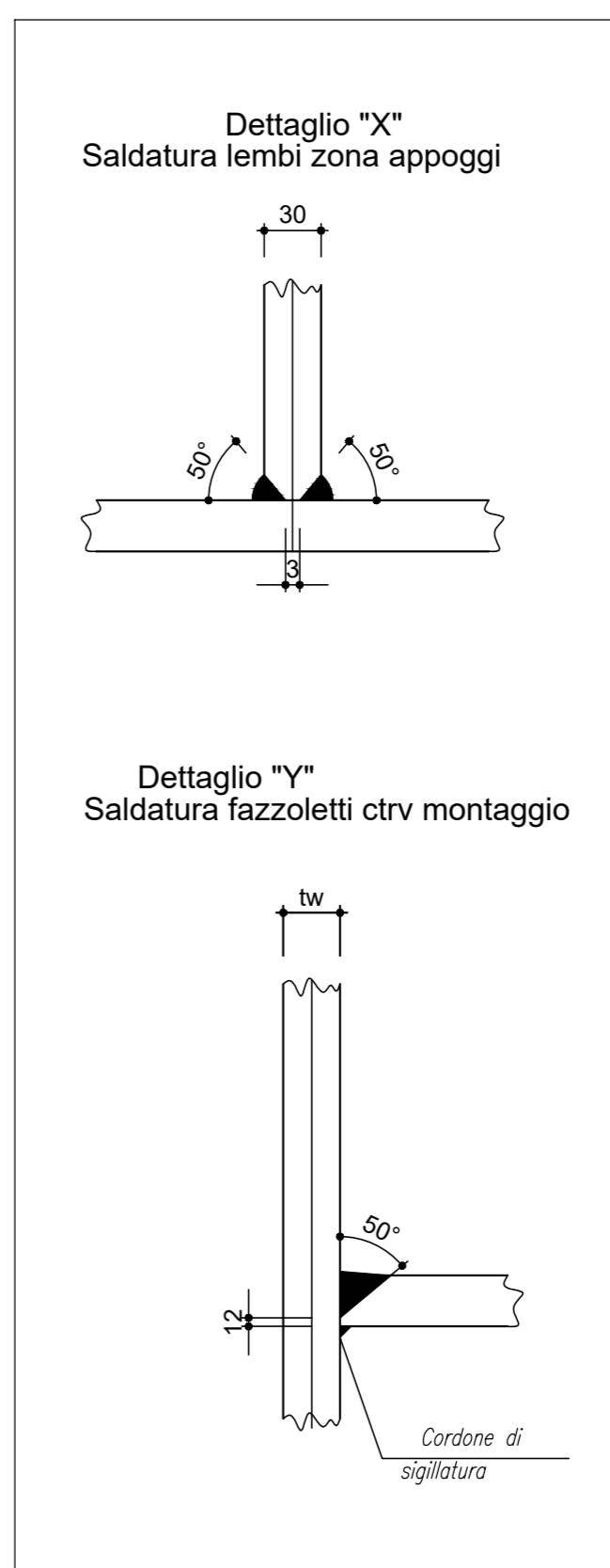
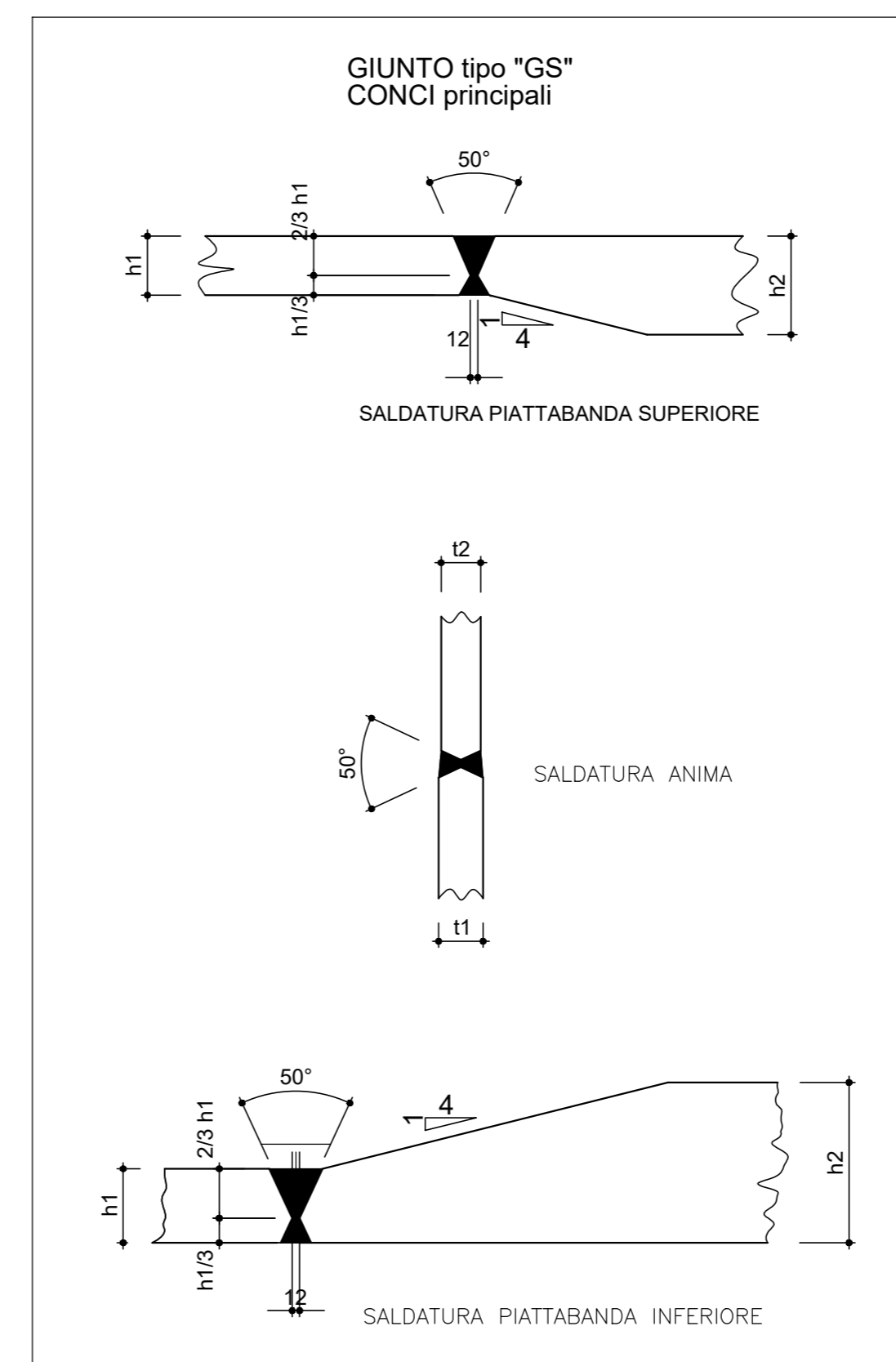
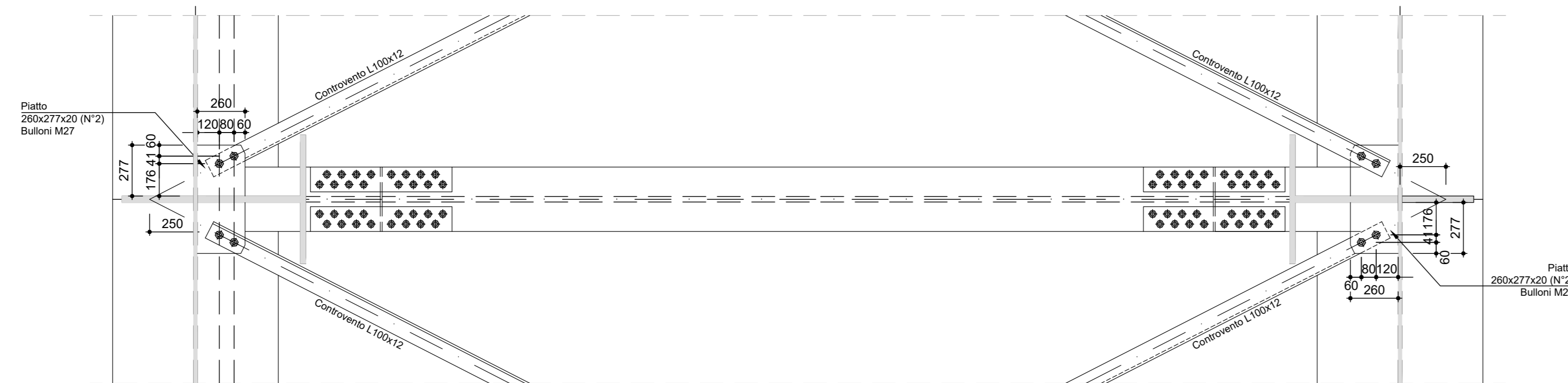
Sezione A-A

Scala 1:20

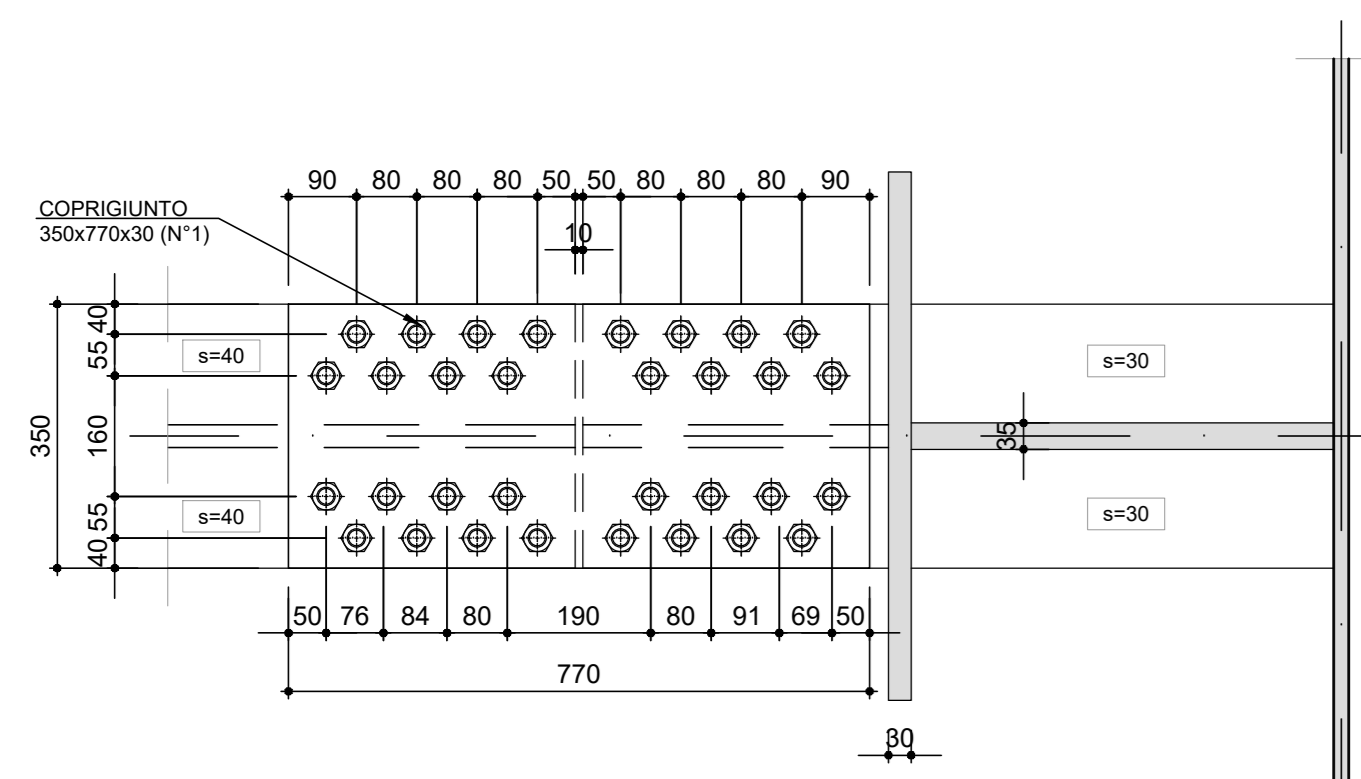


Sezione B-B

Scala 1:20



NOTE:
 1) Per la tabella materiali fare riferimento all'Allegato 1 (ALLEGATO 1) del D.M. 17/01/2018.
 2) La finitura viene eseguita con gettoni prefabbricati in c.a. con rivestimento in metallo colorato in opzione che da garantire gli spessori strutturali riportati in capitolato e saranno compensati da armatura appoggiata da appoggiare nel calcestruzzo da gettare nella parte posteriore del pannello. In tutti i casi, l'armatura deve essere di sicurezza e la relativa classe di contenimento vedere la sezione tipo attuale e gli esecutori "Organizzare e garantire la sicurezza".
 3) Per il sistema di smaltimento acque di piovana vedere i relativi dettagli, vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezioni tipo.



Giunto bullonato

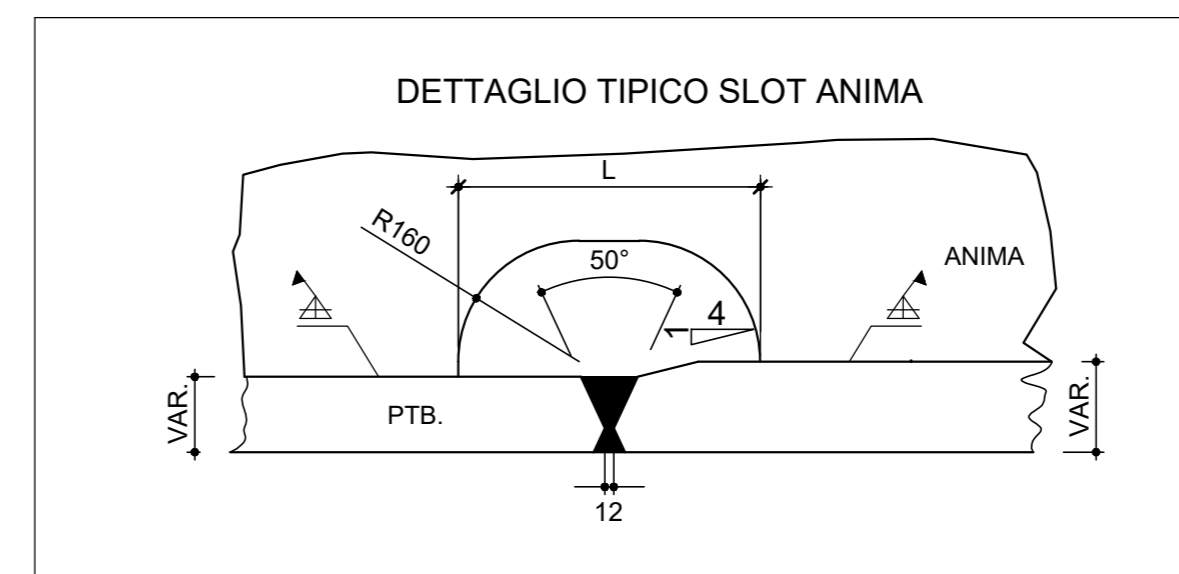
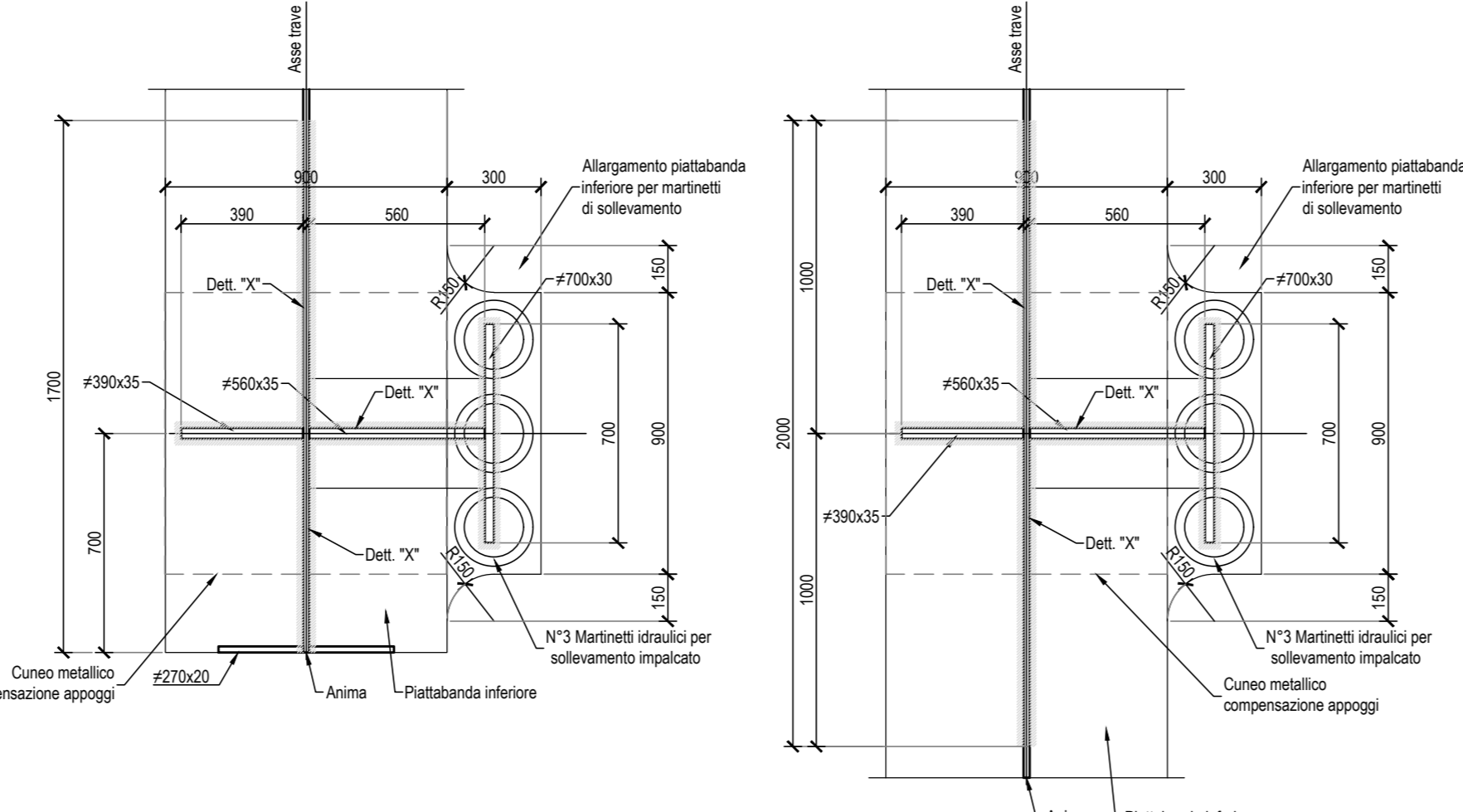
Scala 1:10

Irrigidimenti trasversali su traverso in asse spalla

Scala 1:20

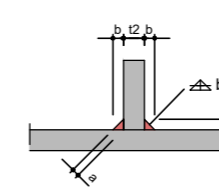
Irrigidimenti trasversali su traverso in asse pile

Scala 1:20

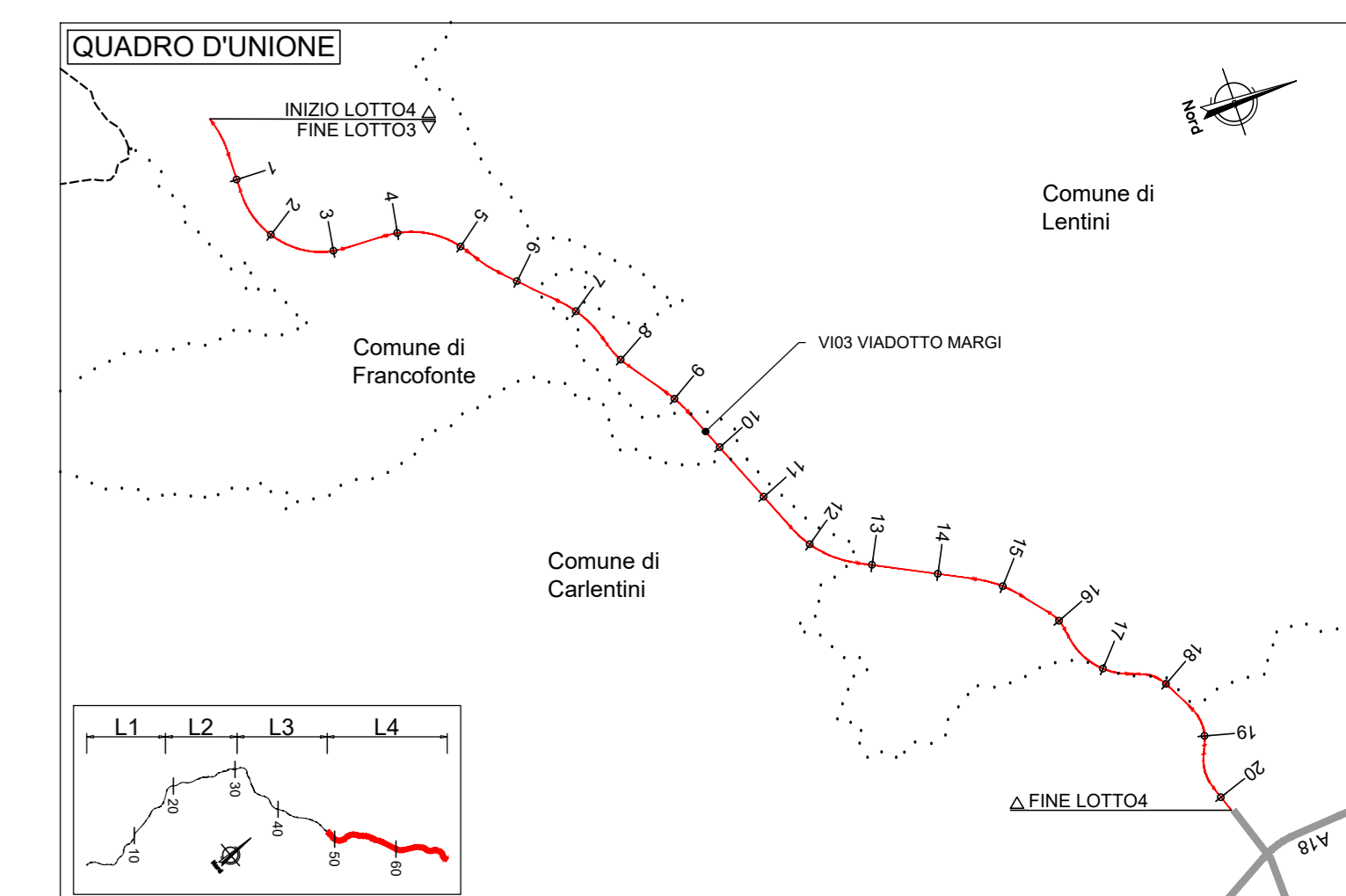


NOTE GENERALI

- I bulloni saranno montati in opera con una rondella sotto la testa della vite ed una sotto il dado.
- La giunzione bullonata sarà a serraggio controllato, di classe B (cfr. tab. 3.2 EN 1993-1-6.3.4 (P)) per le unioni principali.
- La preparazione delle superfici per le giunzioni ad attrito dovrà essere conforme a quanto previsto dalla tabella 18 del cap. 8.4 di EN 1090-2, per i coefficienti di classe "C" (soff. attrito min. = 0,3).
- La saldatura a cordone d'angolo debbono rispettare le indicazioni CNR-1001197 paragrafo 9.2.9 ovvero:



- Tutti i cordoni di saldatura debbono essere sigillati nel loro contorno.
- Il serraggio dei bulloni ad attrito va effettuato in accordo a UNI EN 1090-2:2018.



anas
GRUPPO FS ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:
 Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Sintagma
 Dott. Ing. N. Granieri
 Dott. Ing. F. Di Stefano
 Dott. Arch. A. Biondani
 Dott. Ing. L. Pini

MANDANTE:
GP Ingegneria
 Dott. Ing. G. Di Stefano
 Dott. Ing. A. Di Stefano
 Dott. Ing. A. Di Stefano
 Dott. Ing. M. Pini
COOPROGETTI
 Dott. Ing. G. Di Stefano
 Dott. Ing. A. Di Stefano
 Dott. Ing. A. Di Stefano
 Dott. Ing. M. Pini
GDG
 Dott. Ing. G. Di Stefano
 Dott. Ing. A. Di Stefano
 Dott. Ing. A. Di Stefano
 Dott. Ing. M. Pini
ICARIA
 Dott. Ing. G. Di Stefano
 Dott. Ing. A. Di Stefano
 Dott. Ing. A. Di Stefano
 Dott. Ing. M. Pini
OMNISERVICE
 Dott. Ing. G. Di Stefano
 Dott. Ing. A. Di Stefano
 Dott. Ing. A. Di Stefano
 Dott. Ing. M. Pini

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Pambianco
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Mupo

VIADOTTI
VIADOTTO MARGI - CARR. DX
 Dettagli costruttivi - Tav. 1 di 2

PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	REVISIONE	SCALA
LO408Z	E	2101	A	1:10/1:20

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	06/05/21	S. Pisciotti	F. Duranti	M. Granieri