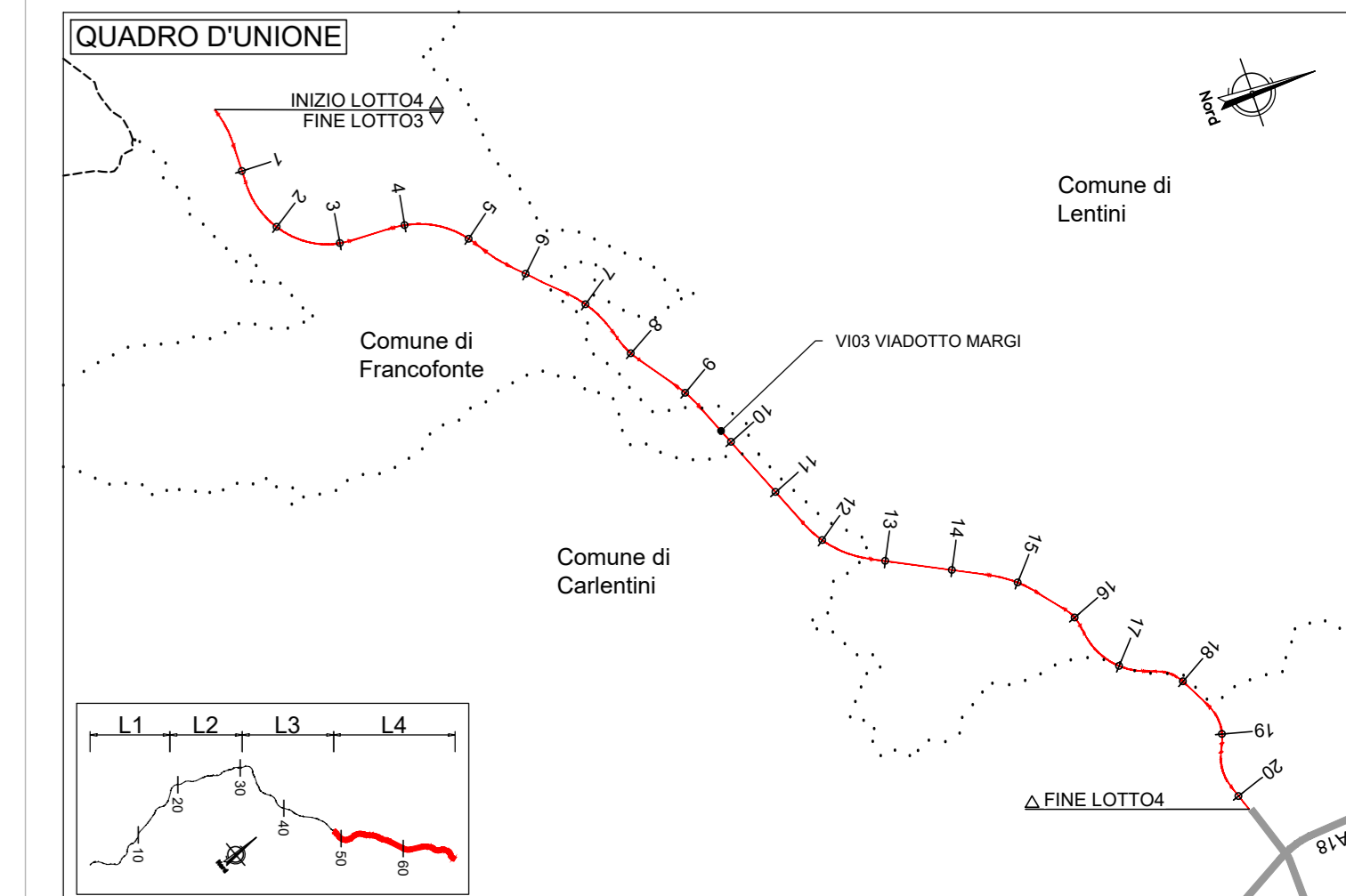
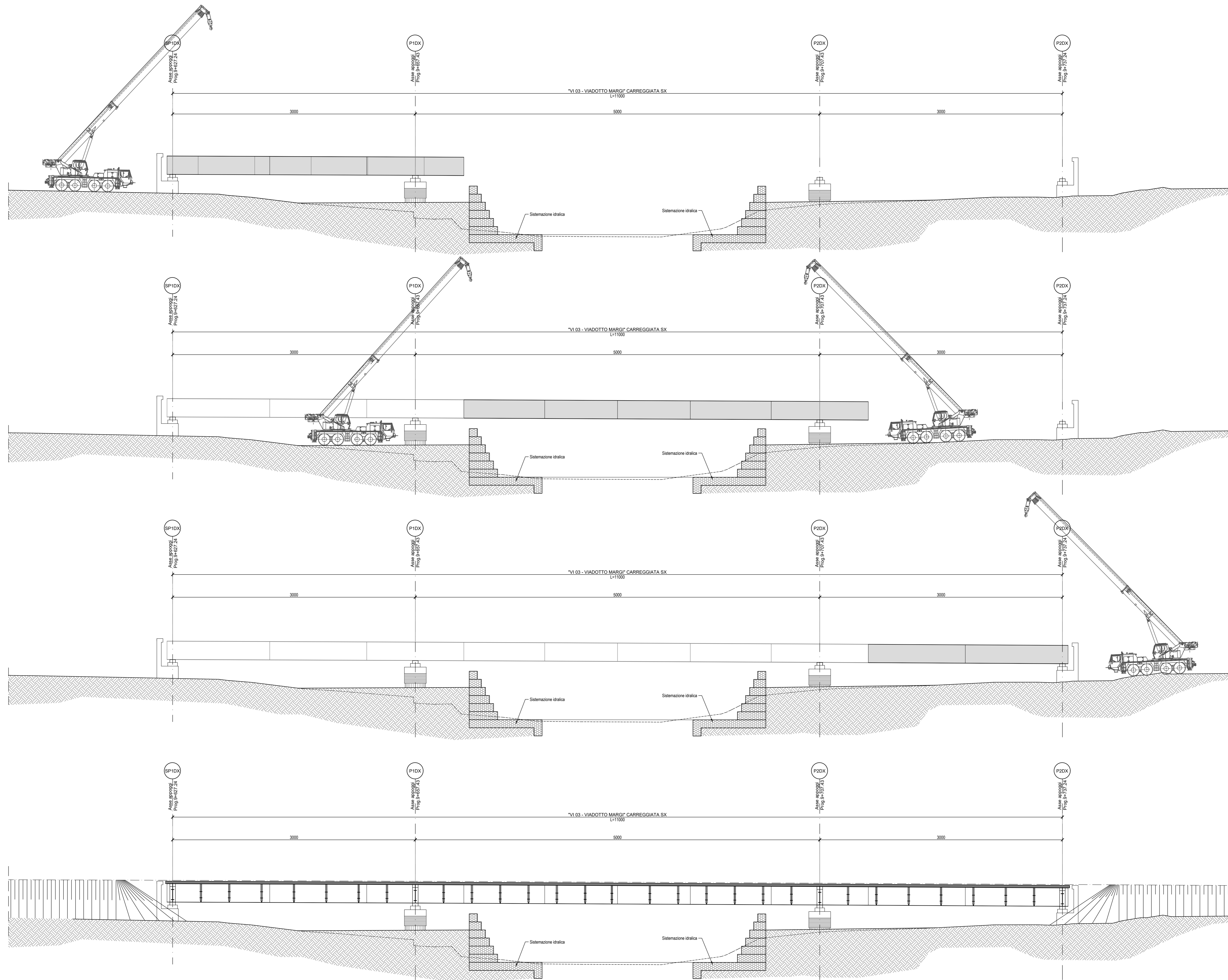


1ª FASE :
 - Realizzazione spalle di progetto
 - Realizzazione pile di progetto
 - Realizzazione sistemazioni idrauliche definitive
 - Saldatura ed assemblaggio dei conci 1,2 e 3 a piè d'opera
 - Varo dei conci precedentemente assemblati

2ª FASE :
 - Saldatura ed assemblaggio dei conci 4,5,6,7 e 8 a piè d'opera
 - Varo dei conci precedentemente assemblati

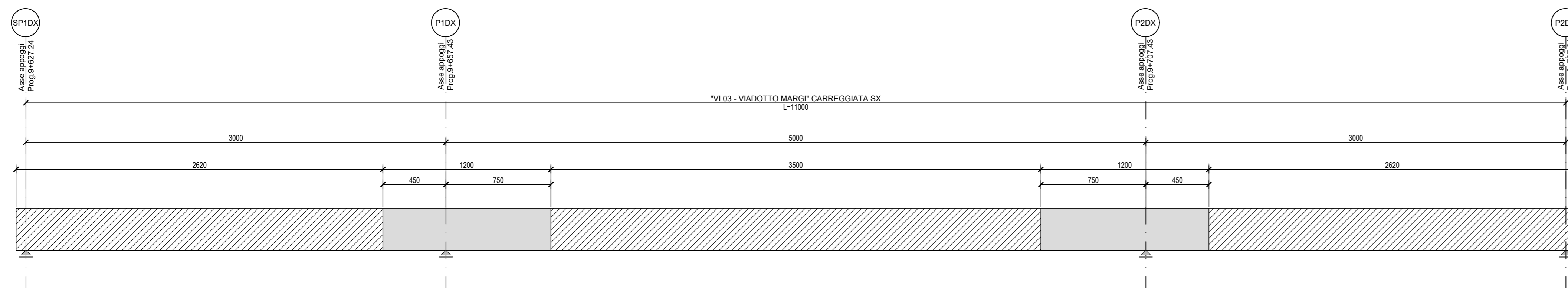
3ª FASE :
 - Saldatura ed assemblaggio dei conci 9 e 10 a piè d'opera
 - Varo dei conci precedentemente assemblati

4ª FASE :
 - Posa delle predalles, armatura della soletta e getti in cls
 - Realizzazione opere di finitura

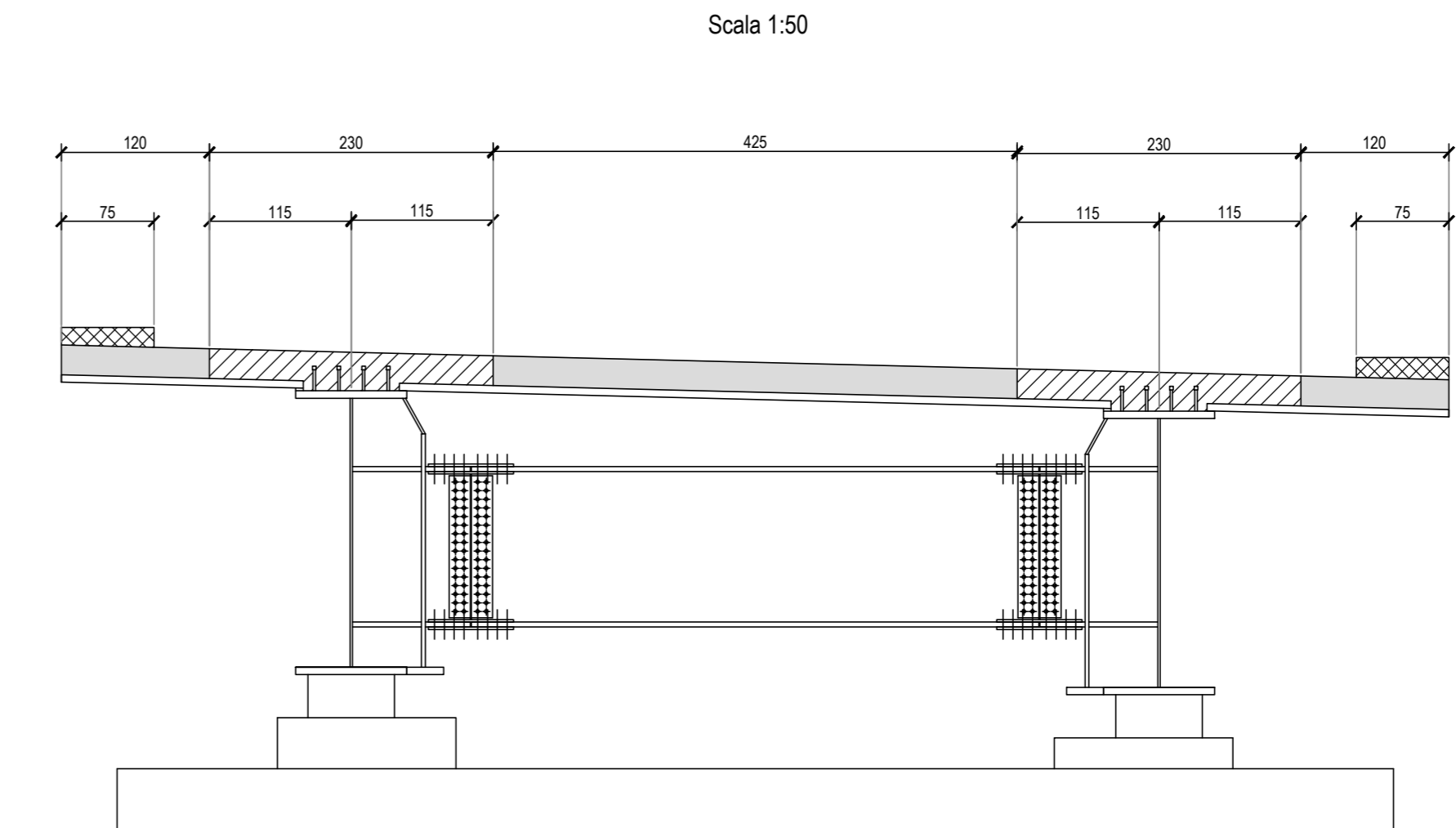


NOTE:
 1) Per le tubole materiali fare riferimento all'elaborato T040103/01/02;
 2) La fabbrica viene eseguita con permessi prefabbricati in c.a. con iniezioni in malta colata in presenza che da garantire gli spessori strutturali riportati in carpenteria e saranno completati da armatura accoppiata da erogare nel calcestruzzo di getto nella parte superiore del pannello. In tutti i casi, prima della messa in sicurezza, la direzione di cantiere vedrà le sezioni tipo stralci e gli elaborati "Segnalazione e taratura di sicurezza".
 3) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezioni tipo.

SEQUENZA GETTI SOLETTA IMPALCATO - SEZIONE LONGITUDINALE
 Scala 1:200



SEQUENZA GETTI SOLETTA IMPALCATO - SEZIONE TRASVERSALE
 Scala 1:50



LEGENDA

- ▨ GETTO DI PRIMA FASE
- ▩ GETTO DI SECONDA FASE
- ▧ GETTO DI TERZA FASE

N.B. IL GETTO DELLA PARTE A SINISTRA (2ª FASE) ANDRÀ EFFETTUATO SOLO DOPO CHE IL CALCESTRUZZO DI PRIMA FASE AVRÀ RAGGIUNTO UNA RESISTENZA R_{td} ≥ 25 MPa. IL POSIZIONAMENTO DELLA VELETTA DEVE AVVENIRE PRIMA DEL GETTO DI TERZA FASE.

anas
 GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:
 Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:
Sintagma
 Dott. Ing. N. Granieri
 Dott. Ing. P. Ciurliani
 Dott. Arch. A. Baccarelli
 Dott. Ing. L. Pini

MANDANTE:
 Dott. Ing. G. Di Stefano
 Dott. Ing. A. Di Giovanni
 Dott. Ing. S. Marone
 Dott. Arch. E. A. E. Cione
 Dott. Arch. M. Pini
 Dott. Ing. G. Carboni
 Dott. Ing. A. Salomone
 Dott. Ing. V. Florucci
 Dott. Ing. F. Alachan

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Cerugliani
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 208

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Rombiano
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Mapo

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Luigi Mapo

VIADOTTI VIADOTTO MARGI - CARR. SX
 Fasi costruttive

| CODICE PROGETTO | NOV. FILE | REVISIONE | SCALA |
|-----------------|----------------|-----------|-------|
| PROGETTO | LD4108Z E 2101 | REV. 01 | 1:200 |
| PROGETTO | LD4108Z E 2101 | REV. 01 | 1:200 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|---|----------|--------------|------------|-------------|
| C | Revisione a seguito di Rapporto di Verifica | Nov 2021 | E. Pisciotti | F. Duranti | N. Granieri |
| B | Revisione a seguito istruttoria Anas | Set 2021 | E. Pisciotti | F. Duranti | N. Granieri |
| A | Emissione | Ott 2021 | E. Pisciotti | F. Duranti | N. Granieri |