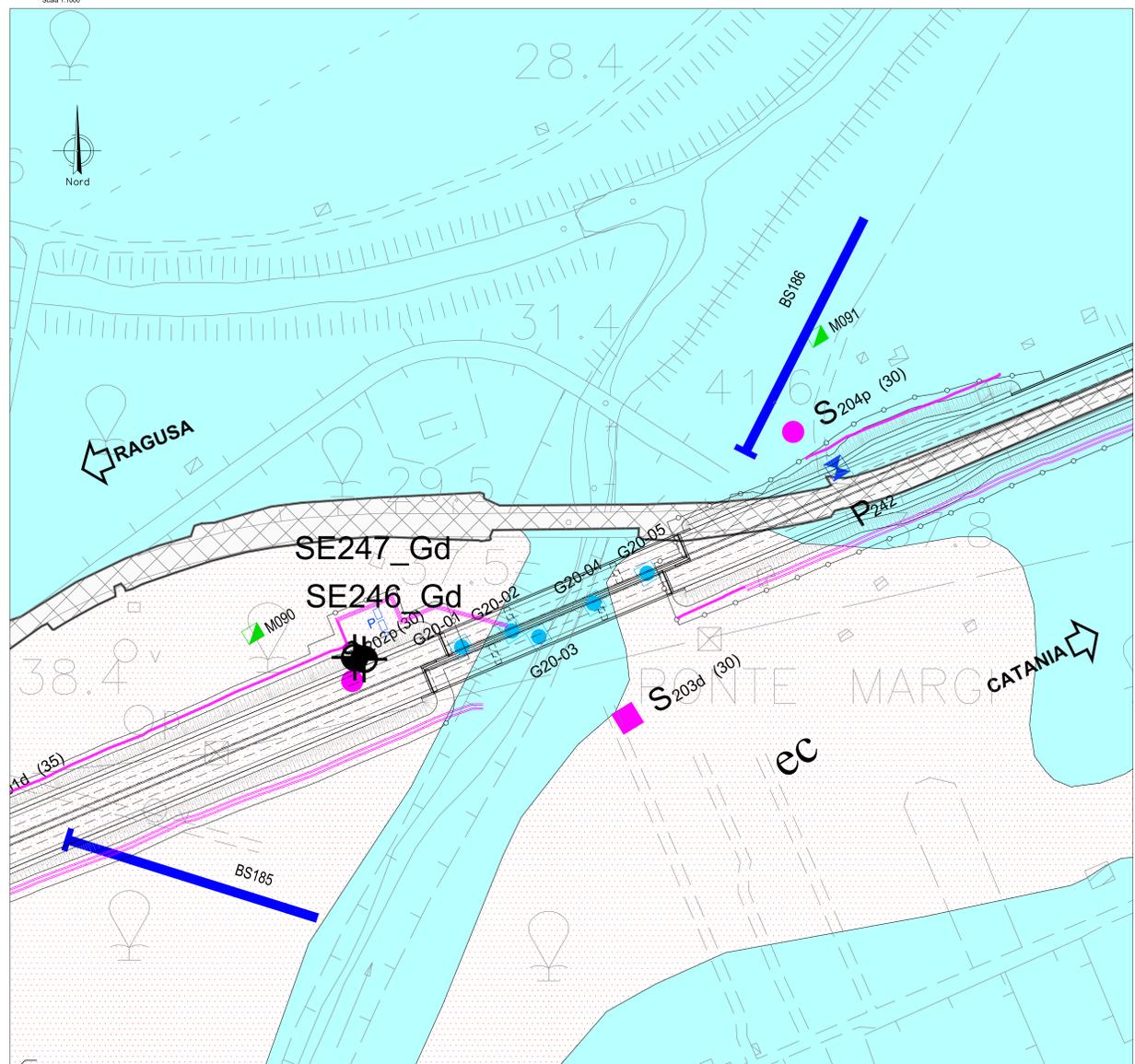


Limite investigato

Q.RIF. -10.00

|                      | 0     | 100   | 200   | 300   | 400   | 500   | 600   | 700   | 800   | 900   | 1000  | 1100  | 1200  | 1300  | 1400  | 1500  | 1600  | 1700  | 1800  | 1900  | 2000  | 2100  | 2200  | 2300  |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0     | 100   | 200   | 300   | 400   | 500   | 600   | 700   | 800   | 900   | 1000  | 1100  | 1200  | 1300  | 1400  | 1500  | 1600  | 1700  | 1800  | 1900  | 2000  | 2100  | 2200  | 2300  |
| DISTANZE PARZIALI    | 0     | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| QUOTE PROGETTO       | 40,54 | 39,98 | 39,82 | 39,88 | 39,80 | 39,80 | 39,74 | 39,68 | 39,62 | 39,56 | 39,50 | 39,44 | 39,38 | 39,32 | 39,26 | 39,20 | 39,14 | 39,08 | 39,02 | 38,96 | 38,90 | 38,84 | 38,78 | 38,72 |
| QUOTE TERRENO        | 38,88 | 38,36 | 38,20 | 38,61 | 38,25 | 38,25 | 38,18 | 38,12 | 38,06 | 38,00 | 37,94 | 37,88 | 37,82 | 37,76 | 37,70 | 37,64 | 37,58 | 37,52 | 37,46 | 37,40 | 37,34 | 37,28 | 37,22 | 37,16 |
| DIFFERENZA QUOTA PIT | -1,15 | -1,62 | -1,62 | -1,62 | -1,62 | -1,62 | -1,62 | -1,62 | -1,62 | -1,62 | -1,62 | -1,62 | -1,62 | -1,62 | -1,62 | -1,62 | -1,62 | -1,62 | -1,62 | -1,62 | -1,62 | -1,62 | -1,62 | -1,62 |
| ETTOMETRICHE         | 0     | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    |

STALCIO PLANIMETRICO



**LEGENDA**

**CAMPAGNA INDAGINI PROGETTO DEFINITIVO**

- S<sup>n</sup> Sondaggio
- S<sup>n</sup> Sondaggio con piezometro a tubo aperto
- S<sup>n</sup> Sondaggio con piezometro tipo Casagrande
- S<sup>n</sup> Sondaggio con inclinometro
- S<sup>n</sup> Sondaggio con down-hole
- P<sup>n</sup> Pozzetti

**CAMPAGNA INDAGINI PROGETTO PRELIMINARE**

- S<sup>p</sup> Sondaggio
- S<sup>p</sup> Sondaggio con piezometro a tubo aperto
- S<sup>d</sup> Sondaggio con down-hole
- S<sup>d</sup> Stendimenti di sismica a rifrazione

**CAMPAGNA INDAGINI PROGETTO ESECUTIVO**

- SE<sub>n</sub>A/G Sondaggio ambientale/geotecnico a carteggio continuo
- SE<sub>n</sub>A/Gp Sondaggio ambientale/geotecnico a carteggio continuo attrezzato con tubazione piezometrica
- SE<sub>n</sub>A/G Sondaggio ambientale/geotecnico a carteggio continuo attrezzato con tubazione piezometrica e carteggio continuo
- SE<sub>n</sub>A/Gd Sondaggio ambientale/geotecnico a carteggio continuo attrezzato con tubazione piezometrica e carteggio continuo
- PE<sub>n</sub>A/G Pozzetto esplorativo ambientale/geotecnico
- ME<sub>n</sub> Proposizione sismica MASV
- BSE<sub>n</sub> Stendimenti di sismica a rifrazione
- SG<sup>n</sup> Stazioni geomecniche (campagna indagini 2013)
- SG<sup>n</sup> Stazioni geomecniche (campagna indagini 2016)
- SG<sup>L3</sup> Stazioni geomecniche (campagna indagini Marzo 2021)

**RELEVAMENTI ESEGUITI TRA NOVEMBRE 2012 E GENNAIO 2013**

**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD: PA898

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dot. Ing. Mario Graneri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dot. Ing. Filippo Farnocci  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dot. Ing. Luigi Mapo

**VIADOTTI**  
VIADOTTO MARGI - CARR. SX  
PLANO-PROFILO GEOLOGICO TAV.01

CODICE PROGETTO: LQ408Z E 2101  
NOME FILE: TAV04STR0010  
REVISIONE: B  
SCALA: 1:1000/1:100

| REV. | DESCRIZIONE                                | DATA      | REDATTO   | VERIFICATO    | APPROVATO  |
|------|--|-----------|-----------|---------------|------------|
| A    | Revisione a seguito campagna indagini 2021 | Nov. 2021 | C. Donari | D. Caracciolo | A. Graneri |
| B    | Emissione                                  | 04/2021   | C. Donari | D. Caracciolo | A. Graneri |