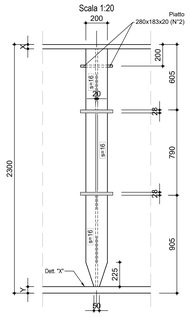
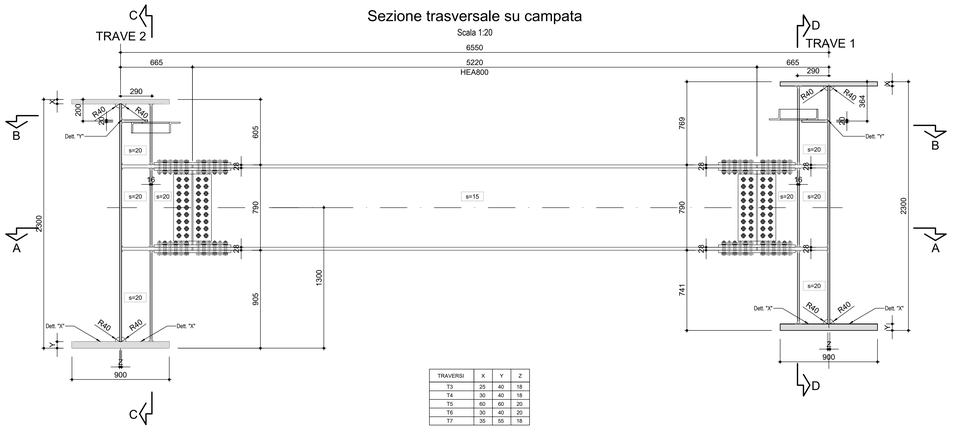
Sezione C-C
Scala 1:20

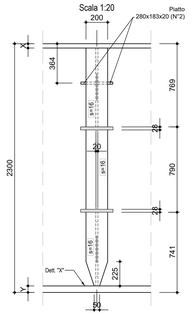


Sezione trasversale su campata
Scala 1:20

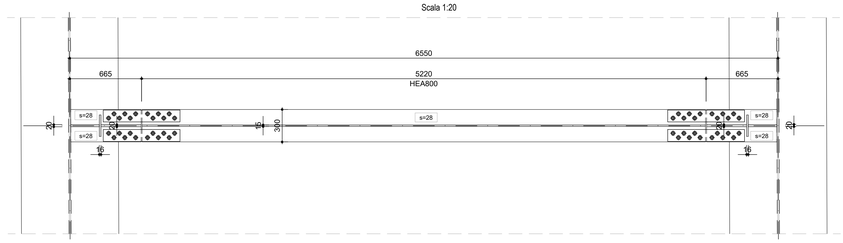


TRAVERSI	X	Y	Z
T3	25	40	18
T4	30	40	18
T5	60	60	20
T6	30	40	20
T7	35	55	18

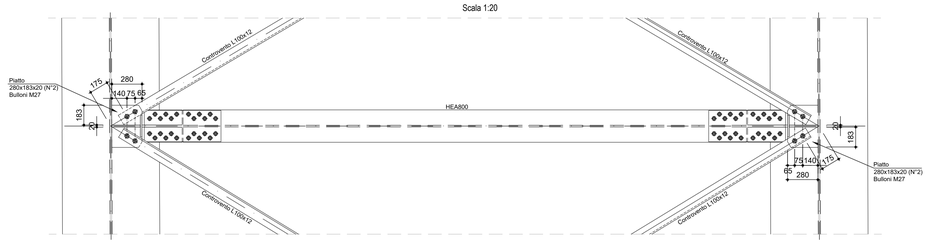
Sezione D-D
Scala 1:20

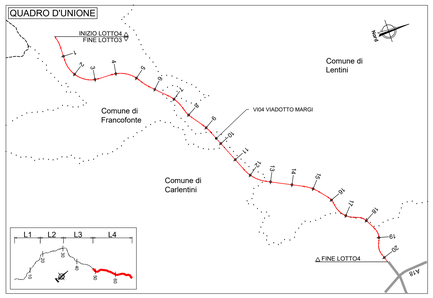


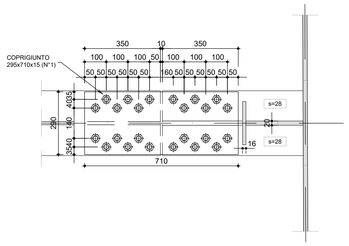
Sezione A-A
Scala 1:20



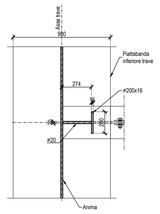
Sezione B-B
Scala 1:20

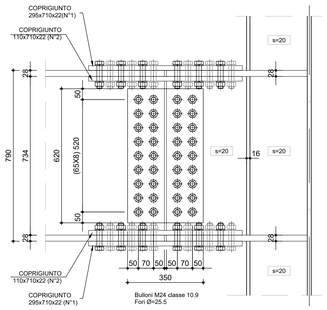




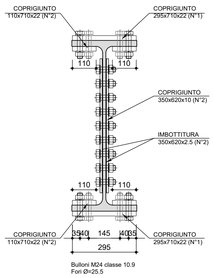


Irrigidimento trasversale su traverso in campata
Scala 1:20

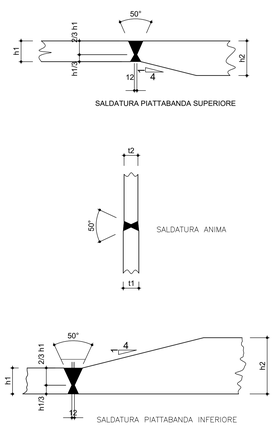




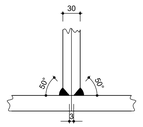
Giunto bullonato
Scala 1:10



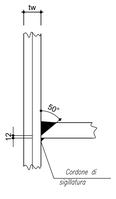
GIUNTO tipo "GS" CONCI principali



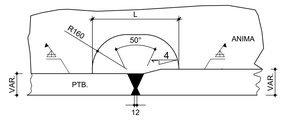
Dettaglio "X"
Saldatura lembi zona appoggi



Dettaglio "Y"
Saldatura fazzoletti ctrv montaggio



DETTAGLIO TIPICO SLOT ANIMA



NOTE GENERALI

a) I bulloni saranno montati in opera con una rondella sotto la testa della vite ed una sotto il dado.

b) Le giunzioni bullonate saranno a serraggio controllato, di classe B (cfr. tab. 3.2 EN 1993-1-6:3.4 (P1) per le unioni principali, di classe A per i controventi di montaggio.

c) La preparazione delle superfici per le giunzioni ad attrito dovrà essere conforme a quanto previsto dalla tabella 18 del cap. 8.4 di EN 1090-2, per superfici di classe "C" (coeff. attrito min. = 0,3)

d) Le saldatura a cordoni d'angolo debbono rispettare le indicazioni CNR-10011/97 paragrafo 9.2.9 ovvero:

i cordoni d'angolo che uniscono due laminati di spessore t1 e t2 (t1<t2) devono avere la sezione di gola "A" soddisfacente le condizioni di calcolo e, di regola, le seguenti limitazioni:
- t2 ≤ t1
- a ≥ 0.7x2
(salvo dove specificato)

e) Tutti i cordoni di saldatura debbono essere sigillati nel loro contorno

f) Il serraggio dei bulloni ad attrito va effettuato in accordo a UNI EN 1090-2 2018

NOTE:
1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato T04EG01GENSC01.
2) La finitura viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con rivestimento in matrice colloidi in posizione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in carpenteria e saranno completati da armatura sporgente da annegare nel calcestruzzo da gettare nella parte posteriore del pannello
3) Per i dettagli relativi alla barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletche e barriere di sicurezza".
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie stradiche e gli elaborati di sezioni tipo;

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO
COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. F.Durastanti — Dott. Ing. V.Truffini — Dott. Ing. A.Braschini — Dott. Ing. L.Nani — Dott. Ing. M.Akram — Dott. Ing. F.Pambianco — Dott. Ing. M.Brugetti Botta — Dott. Ing. L.Dell'aprile — Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:
GP INGEGNERIA — Dott. Ing. G.Giudicotti, Dott. Ing. A.Signoretti, Dott. Ing. F.Moscatelli, Dott. Ing. A.Bella
COOPROGETTI — Dott. Arch. E.A.E.Cirino, Dott. Ing. A.Pizzuto, Dott. Arch. P.Gravati, Dott. Ing. D.Pelle
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP — Dott. Ing. D.Cariaccioni, Dott. Ing. S.Saccoro, Dott. Ing. C.Consorti
ICARIA società di ingegneria — Dott. Ing. V.Robiscieri, Dott. Ing. F.Lo Presti, Dott. Ing. F.Marchioni
OMNISERVICE ENGINEERING — Dott. Ing. P.Agnello
Dott. Ing. L.Lucibello, Dott. Arch. G.Guastella, Dott. Geol. M.Leonardi, Dott. Ing. G.Parente
Dott. Ing. L.Ragnacci, Dott. Ing. G.Ferraro, Architett. M.G.Liserio
Dott. Ing. F.Aloe, Dott. Ing. A.Salvemini
Dott. Ing. G.Verini Supplizi, Dott. Ing. V.Punzo, Geom. C.Bugarono

TTO:
ORDINE degli INGEGNERI PROVINCIA di ROMA
Dott. Ing. Fabio DURASTANTI
Iscr. n. A 844
Settore Civile e Ambientale
Iscritto al TERNA

VIADOTTI
VIADOTTO MARGI - CARR. SX
Dettagli costruttivi - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T04V04STRDC03_A			
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. T04VI04STRDC03		A	1:10/1:20

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Giu 2021	S.Piccioli	F. Durastanti	N.Granieri