

COORDINATE X.Y - SPALLA 1			COORDINATE X.Y - SPALLA 1		
PUNTI	X(E8T)	Y(NORD)	PUNTI	X(E8T)	Y(NORD)
1	2515087.7011	4124777.3110	25	2515124.5406	4124785.1738
2	2515090.3025	4124772.8518	26	2515128.7028	4124783.4631
3	2515097.0838	4124774.3926	27	2515135.892	4124779.301
4	2515091.0878	4124767.8888	28	2515122.8299	4124781.0117
5	2515094.7782	4124768.5296	29	2515121.1191	4124776.8496
6	2515098.4705	4124771.0704	30	2515125.2813	4124773.1388
7	2515092.4786	4124764.8696	31	2515123.5056	4124787.6035
8	2515096.1929	4124766.2014	32	2515121.2438	4124784.4729
9	2515099.8572	4124767.7482	33	2515118.8169	4124785.6719
10	2515101.2439	4124764.4200	34	2515112.0787	4124759.8525
11	2515091.5526	4124762.8854			
12	2515099.8613	4124761.3444			

COORDINATE X.Y - SCAVO SPALLA 1			COORDINATE X.Y - SCAVO SPALLA 1		
PUNTI	X(E8T)	Y(NORD)	PUNTI	X(E8T)	Y(NORD)
13	2515087.3467	4124772.2788	35	2515153.4803	4124789.9353
14	2515086.0916	4124776.7471	36	2515136.2547	4124786.7728
15	2515103.9963	4124763.4560	37	2515120.6679	4124750.8512
16	2515092.3650	4124758.8123	38	2515117.8832	4124751.9617
17	2515099.0998	4124744.4688			
18	2515086.3796	4124743.0376			
19	2515080.8473	4124756.2916			
20	2515092.0653	4124766.0741			
21	2515090.4957	4124761.8122			
22	2515088.1764	4124764.7299			
23	2515083.7266	4124762.5049			
24	2515080.0453	4124759.3442			

COORDINATE X.Y - SPALLA 2			COORDINATE X.Y - SPALLA 2		
PUNTI	X(E8T)	Y(NORD)	PUNTI	X(E8T)	Y(NORD)
53	2515184.7197	4124815.1465	45	2515169.6473	4124809.9134
54	2515188.411	4124818.6873	46	2515177.3855	4124803.7329
55	2515202.1023	4124816.2291	47	2515188.9988	4124793.5018
56	2515202.4900	4124814.9059	48	2515158.2204	4124779.1124
57	2515199.7977	4124813.3651			
58	2515198.1094	4124811.6243			
59	2515197.4931	4124808.5021			
60	2515201.1844	4124810.0429			
61	2515204.8765	4124811.9337			
62	2515206.2625	4124808.2615			
63	2515202.5711	4124806.7207			
64	2515188.8786	4124805.1769			

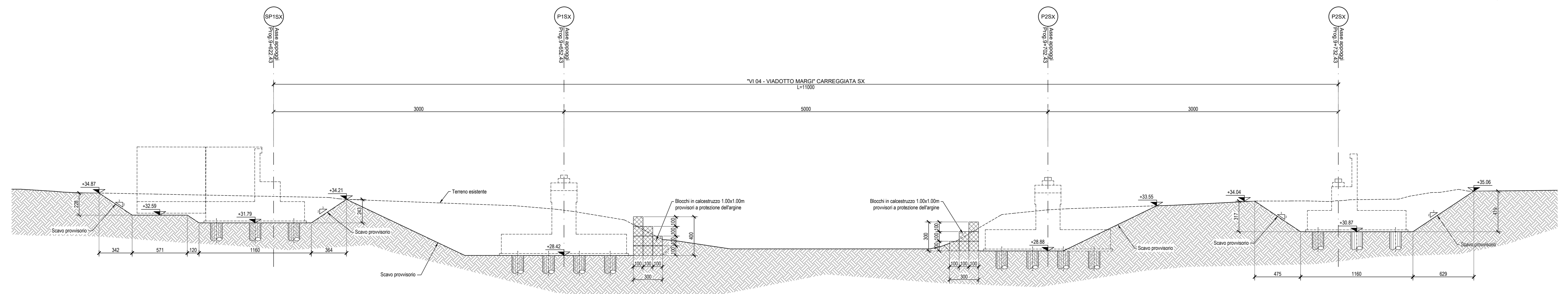
  

COORDINATE X.Y - SCAVO SPALLA 2			COORDINATE X.Y - SCAVO SPALLA 2		
PUNTI	X(E8T)	Y(NORD)	PUNTI	X(E8T)	Y(NORD)
65	2515198.8189	4124818.8237	49	2515171.619	4124811.7105
66	2515202.9757	4124820.0975	50	2515188.8443	4124812.2611
67	2515208.8189	4124807.2937	51	2515152.8773	4124774.6044
68	2515202.3885	4124820.8112	52	2515155.652	4124772.8639
69	2515202.1175	4124791.3065			
70	2515191.4126	4124786.8392			
71	2515188.8050	4124805.1270			
72	2515197.0839	4124806.8025			
73	2515198.8058	4124807.0691			
74	2515204.4189	4124804.2411			
75	2515205.7382	4124801.8804			
76	2515200.2875	4124788.8004			

NOTE:  
 1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato PRELIMINARE/02/21  
 2) La falda viene eseguita con pareti prefabbricate in c.a. con iniezione in malta colata in pressione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in capitolato e garantire il corretto allineamento delle pareti.  
 3) Per i dati relativi alla falda di scarico si rinvia al capitolato di falda nella parte posteriore del paragrafo.  
 4) Per il sistema di smaltimento acque di falda si rinvia al capitolato di falda nella parte posteriore del paragrafo.  
 5) Per il sistema di smaltimento acque di falda si rinvia al capitolato di falda nella parte posteriore del paragrafo.  
 6) Per il sistema di smaltimento acque di falda si rinvia al capitolato di falda nella parte posteriore del paragrafo.

Scavi provvisori viadotto Margi				
Spalla/Pila	Carreggiata	Pendenza	scarpare	Volumi di scavo (m³)
Sp1	entrambe	2/3		1799,39
Pila 1	entrambe	2/3		2152,08
Pila 2	entrambe	2/3		1612,3
Sp2	entrambe	2/3		2690,94
				<b>8254,71</b>

SEZIONE LONGITUDINALE SCAVI Scale 1:200  
 ← RAGUSA CATANIA →



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana" LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** con **PA898**

PROGETTAZIONE: AT1 SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDS - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI  
 SPECIALE/DIRETTORE:  
 Dott. Ing. Nando Granieri  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
 MANDATARIA:  
 SINTAGMA  
 MANDANTI:  
 GP INGEGNERIA  
 COOPROGETTI  
 GDS  
 ICARIA  
 OMNISERVICE

IL GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Giorgio Cerugnini  
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A3373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Dott. Ing. Luigi Mupo

TTD:  
 SINTAGMA  
 GP INGEGNERIA  
 COOPROGETTI  
 GDS  
 ICARIA  
 OMNISERVICE

**VIADOTTI VIADOTTO MARGI - CARR. SX**  
Pianta scavi

CODICE PROGETTO	NO. FILE	REVISIONE	SCALA
L04082E2101	T04V104STRDIO3	C	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	E.Piscitelli	F. Duranti	N.Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	E.Piscitelli	F. Duranti	N.Granieri
A	Emissione	Ott 2021	E.Piscitelli	F. Duranti	N.Granieri