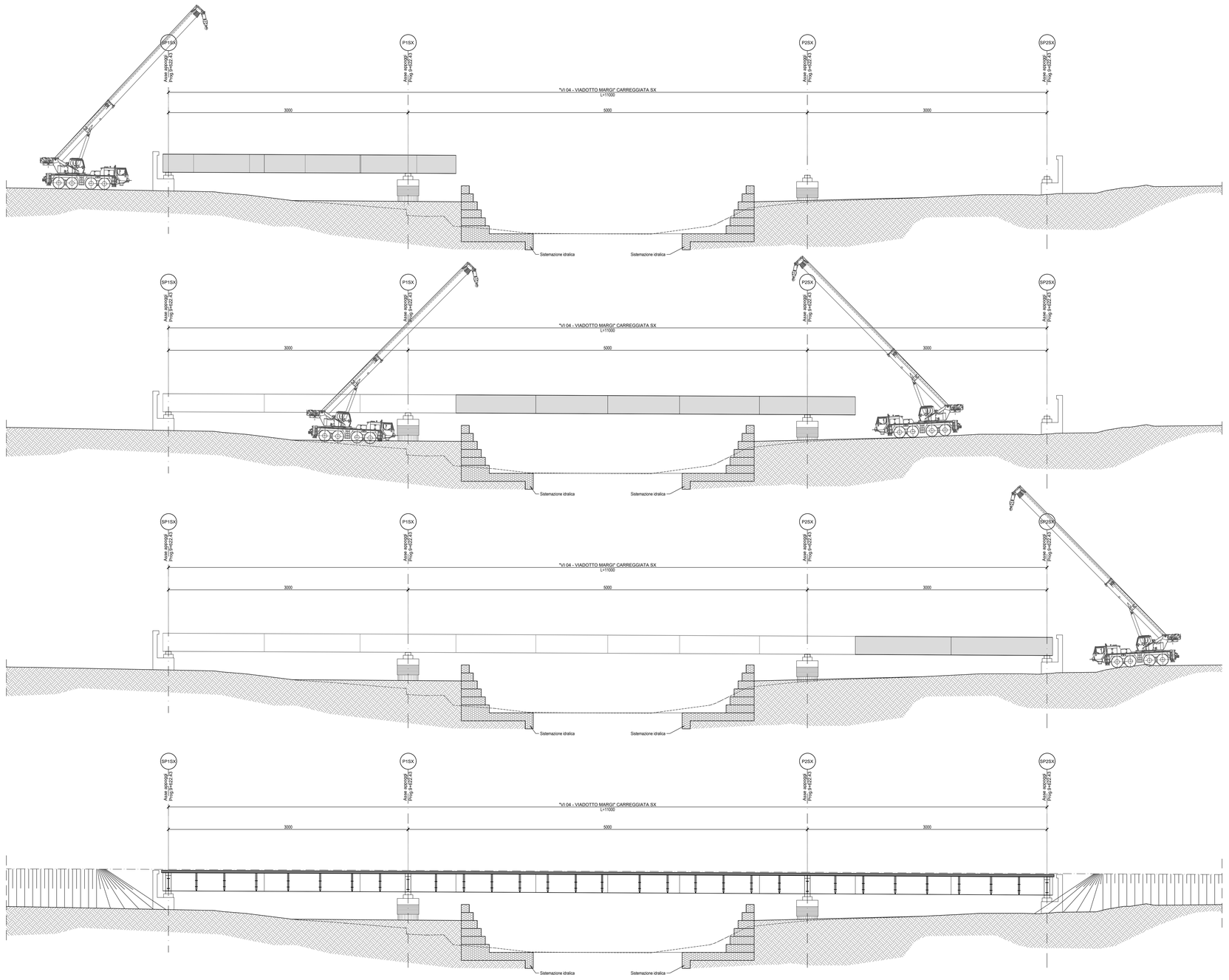
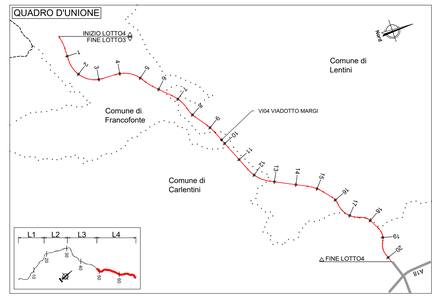
1ª FASE :
- Realizzazione spalle di progetto
- Realizzazione pile di progetto
- Realizzazione sistemazioni idrauliche definitive
- Saldatura ed assemblaggio dei conci 1,2 e 3 a piè d'opera
- Varo dei conci precedentemente assemblati

2ª FASE :
- Saldatura ed assemblaggio dei conci 4,5,6,7 e 8 a piè d'opera
- Varo dei conci precedentemente assemblati

3ª FASE :
- Saldatura ed assemblaggio dei conci 9 e 10 a piè d'opera
- Varo dei conci precedentemente assemblati

4ª FASE :
- Posa delle predalles, armatura della soletta e getti in cls
- Realizzazione opere di finitura

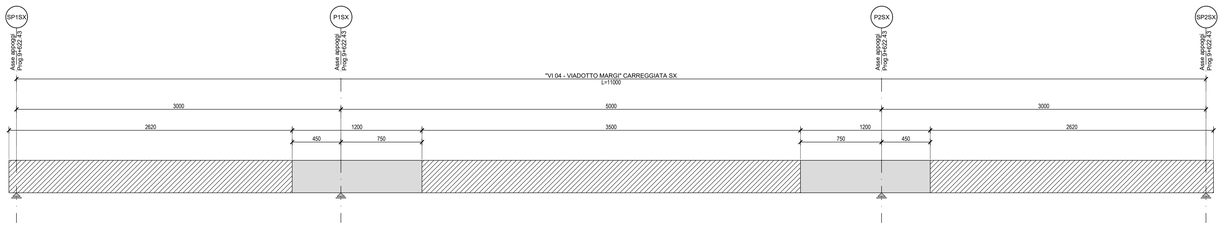




NOTE:
1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato T04EG00GEN0C01;
2) La finitura viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con rivestimento in matrice collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in carpenteria e saranno completati da armatura sporgente da annegare nel calcestruzzo da gettare nella parte posteriore del pannello
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletiche e barriere di sicurezza";
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere la planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezioni tipo;

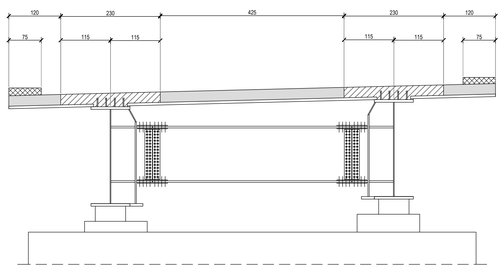
SEQUENZA GETTI SOLETTA IMPALCATO - SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:200



SEQUENZA GETTI SOLETTA IMPALCATO - SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:50



LEGENDA

- GETTO DI PRIMA FASE
- GETTO DI SECONDA FASE
- GETTO DI TERZA FASE

N.B.: IL GETTO DELLA PARTE A SBALZO (2° FASE) ANDRA' EFFETTUATO SOLO DOPO CHE IL CALCESTRUZZO DI PRIMA FASE AVRA' RAGGIUNTO UNA RESISTENZA Rck 25 MPa
IL POSIZIONAMENTO DELLA VELETTA DOVRA' AVVENIRE PRIMA DEL GETTO DI TERZA FASE

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — cod. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma — Dott. Ing. N.Granieri, F.Durastanti, V.Truffini, A.Bracchini, L.Neri; Dott. Ing. M.Abram, F.Pambianco, M.Briganti Botta, L.Castellini, C.Campagnini

MANDANTI:
GPI — Dott. Ing. G.Lusibello, A.Signorelli, E.Maccatelli, A.Bella; Dott. Arch. G.Guastella, Dott. Geol. M.Leonardi, Dott. Ing. G.Panetta
COOPROGETTI — Dott. Arch. E.A.E.Crimi, Dott. Ing. G.Cangelosi, Dott. Arch. P.Olmetti, Dott. Ing. D.Pelle; Dott. Ing. L.Ragnacci, Dott. Ing. S.Ragnacci, Architetti M.G.Liserre
GDG — Dott. Ing. D.Carlaccini, S.Saccoro, C.Consorti; Dott. Ing. F.Aloe, A.Salvemini
ICARIA — Dott. Ing. V.Robiciani, F.Rocchi, F.Marchioni; Dott. Ing. G.Verini Supplizi, V.Punzo, C.Bugarone
OMNISERVICE — Dott. Ing. P.Agnello

TTO:

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		T04VI04STRPE01C		
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB.	T04VI04STRPE01	C	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov. 2021	S.Placidi	F. Durastanti	N.Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set. 2021	S.Placidi	F. Durastanti	N.Granieri
A	Emissione	Giu. 2021	S.Placidi	F. Durastanti	N.Granieri

VIADOTTI
VIADOTTO MARGI - CARR. SX
Fasi costruttive