

## Direzione Progettazione e Realizzazione Lavor i

### ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

## **PROGETTO ESECUTIVO**

**COD. PA898** 

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE



# VIADOTTI PONTE BUONAFEDE - CARR. DX Relazione di calcolo delle opere provvisionali

CODICE PROGET	TO  LIV. PROG. N. PROG.	NOME FILE	//05STRRE05B			REVISIONE	SCALA:
	0408Z E 2101 CODICE T04VI05STRRE05						-
В	Revisione a seguito istruttoria A	nas		Set 2021	M. Botta	F. Durastanti	N.Granieri
Α	Emissione			Giu 2021	M. Botta	F. Durastanti	N.Granieri
DEV/	DESCRIZIONE			DATA	REDATTO	VERIFICATO	ΔΡΡΡΟΥΔΤΟ



#### PROGETTO ESECUTIVO

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### **INDICE**

1.	PREMESSA	2
2.	DESCRIZIONE DELL'OPERA	2
3.	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	3
4.	CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	4
5.	CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA	6
6.	CARATTERIZZAZIONE SISMICA	7
7.	ANALISI DEI CARICHI	7
7.	1 CONDIZIONI DI CARICO ELEMENTARI	7
	7.1.1 Peso Proprio	7
	7.1.2 Spinta statica delle terre	7
	7.1.3 Spinta statica dell'acqua	9
7.	2 CARICHI ACCIDENTALI	9
8.	MODELLAZIONE NUMERICA	10
8.	1 PROGRAMMI PER L'ANALISI AUTOMATICA	10
8.	2 MODELLI DI CALCOLO	10
8.	3 PARATIA LIBERA	10
9.	RISULTATI	13
9.	1 PARATIA PROVVISIONALE LIBERA DI MICROPALI	13
	9.1.1 Verifiche SLU pareti	13
	9.1.2 Verifiche SLU geo	17
	9.1.3 Verifiche SLE	18
10.	VERIFICA STABILITÀ DELLO SCAVO	21
11	TARIJIATI DI CALCOLO	23



















#### **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### 1. PREMESSA

La presente relazione ha per oggetto il calcolo ed il dimensionamento della paratia provvisionale per la realizzazione del viadotto Buonafede relativa alla progettazione del "Collegamento autostradale Ragusa-Catania: ammodernamento a n° 4 corsie della s.s. 514 "di Chiaramonte" e della s.s. 194 ragusana dallo svincolo con la s.s. 115 allo svincolo con la s.s. 114"., lotto 4.

La paratia in oggetto si sviluppa in corrispondenza della spalla del viadotto Buonafede alla progressiva pk 12+576; l'opera di sostegno consta in paratie realizzate mediante pali aventi diametro  $\varnothing$  pari a 240 mm disposti ad interasse di 0.45 m;

Le azioni considerate nel calcolo sono quelle tipiche di una struttura interrata determinate dall'interazione terreno – struttura con l'aggiunta delle azioni sismiche derivanti dall'applicazione della Normativa D.M. del 14 gennaio 2008 – Norme tecniche per le costruzioni. Le verifiche eseguite nel presente elaborato fanno riferimento allo stesso D.M. del 2008.

#### 2. DESCRIZIONE DELL'OPERA

In funzione della profondità di scavo sono stati previsti micropali di diametro  $\Phi$ 240 mm ed interasse 0.45 m.

H <sub>scavo</sub>	L <sub>pali</sub>
(m)	(m)
3.2	10



















Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

#### **PROGETTO ESECUTIVO**

#### RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI

#### 3. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Il progetto è stato redatto sulla base delle seguenti normative e standard progettuali:

- **D.M. 14 gennaio 2008** pubblicato su S.O. n. 30 alla G.U. 4 febbraio 2008, n. 29 "Approvazione delle nuove norme tecniche per le costruzioni";
- Circolare n.ro 617 del 2 febbraio 2009 "Istruzioni per l'applicazione delle Nuove Norme tecniche per le costruzioni di cui al decreto ministeriale 14 gennaio 2008";
- **UNI EN 1992**-1-1:2005: "Eurocodice 2 Progettazione delle strutture di calcestruzzo parte 1 Regole generali e regole per edifici";
- UNI EN 206-1 ottobre 2006 "Calcestruzzo: specificazione, prestazione, produzione e conformità";
- UNI EN 11104 marzo 2004 "Calcestruzzo: specificazione, prestazione, produzione e conformità",
   Istruzioni complementari per l'applicazione delle EN 206-1;

















#### PROGETTO ESECUTIVO

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### 4. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Resistenza cubica caratteristica	$R_{ck}$	=	40.0	N/mm <sup>2</sup>
Modulo elastico	Ec	=	33345	N/mm <sup>2</sup>
Classe di esposizione	XC2			
Copriferro			60	mm

#### Calcestruzzo per fondazione dei muri C32/40

Resistenza cubica caratteristica	$R_{ck}$	=	40.0	N/mm <sup>2</sup>
Modulo elastico	Ec	=	33345	N/mm <sup>2</sup>
Classe di esposizione	XA2			
Copriferro			40	mm

#### Acciaio per armatura B450C

Tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk}$	$\geq$	450	N/mm <sup>2</sup>
Tensione caratteristica di calcolo	$f_{\text{yd}}$	$\geq$	391.3	N/ mm <sup>2</sup>
Modulo di elasticità	Es	=	210000	$N/mm^2$

#### Acciaio per trefoli dei tiranti attivi definitivi

Trefoli	0.6	"	
Boiacca di cemento (conforme alla norma	Classe	di	XA2
UNI EN 206-1/UNI 11104)	esposizione		
Resistenza caratteristica a trazione f <sub>ptk</sub>	1860		MPa
Resistenza a trazione allo $0.1\%\ f_{p(1)k}$	1670		MPa



















Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

#### PROGETTO ESECUTIVO

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Miscela cementizia di iniezione per tiranti C32/40 N/mm<sup>2</sup>

Acciaio per carpenteria metallica

Travi di ripartizione tiranti

Acciaio S275

















Realizzazione Lavori

# Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

#### **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### 5. CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA

Si riportano di seguito i parametri di resistenza e deformabilità dei terreni usati nel modello in accordo la caratterizzazione geotecnica.

		profondità		γ	c'	φ'	Cu	E'	OCR	k <sub>0</sub> (*)
Unità geologiche	descrizione	strato	[kN/m³]	[kPa]	[°]	[kPa]	[MPa]	[-]	[-]	
Rilevato	-	da z=0 a z=2m		19	-	35		-		-
	a_fine	da z= 2 a	Alluvioni	18	10	25.5	100	10	≥10	1.81
а	a_iiile	8m	(grana fine)	10	10	23.3		20	≥5	1.28
а	a_gross	da 8 a 12		20	0	40	-	40	-	0.36
									15	1.96
								15		2.76
	Argille							15	6	0.88
0.5	_	12::	A:II	10	45	22.5	150		6	1.96
Qa	siltoso	12 in poi	Argille	18	15	22.5		25	2.5	0.88
	marnose							25	3.5	1.38
								40	2	0.00
							200	70	2	0.88

Tabella 1: Caratterizzazione geotecnica

Di seguito si riportano le sezioni geotecniche di riferimento per l'opera in oggetto.

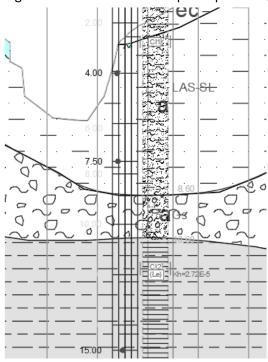


Figura 1: Sezioni geotecniche per l'opera in esame

L'opera non è interessata dalla falda.















#### **PROGETTO ESECUTIVO**

#### RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI

#### 6. CARATTERIZZAZIONE SISMICA

L'opera non è interessata dal sisma in quanto provvisionale.

#### 7. ANALISI DEI CARICHI

#### 7.1 Condizioni di carico elementari

#### 7.1.1 **Peso Proprio**

Il peso proprio della struttura è calcolato in base alla geometria degli elementi strutturali e al peso specifico assunto per i materiali:

$$\gamma_{cls}$$
=25.0 kN/m<sup>3</sup>  $\gamma_{s}$ =78.5 kN/m<sup>3</sup>

#### 7.1.2Spinta statica delle terre

Nel modello di calcolo impiegato dal software di calcolo PARATIE, la spinta del terreno viene determinata investigando l'interazione statica tra terreno e la struttura deformabile a partire da uno stato di spinta a riposo del terreno sulla paratia.

I parametri che identificano il tipo di legge costitutiva possono essere distinti in due sottoclassi: parametri di spinta e parametri di deformabilità del terreno.

I parametri di spinta sono il coefficiente di spinta a riposo Ko, il coefficiente di spinta attiva Ka e il coefficiente di spinta passiva K<sub>p</sub>.

Il coefficiente di spinta a riposo fornisce lo stato tensionale presente in sito prima delle operazioni di scavo. Esso lega la tensione orizzontale efficace  $\sigma'_h$  a quella verticale  $\sigma'_v$  attraverso la relazione:

$$\sigma'_h = K_0 \cdot \sigma'_v$$

K<sub>0</sub> dipende dalla resistenza del terreno, attraverso il suo angolo di attrito efficace φ' e dalla sua storia geologica. Si può assumere che:

$$K_0 = K_0^{NC} \cdot (OCR)^m$$
  
dove  
 $K_0^{NC} = 1 - \text{sen } \phi'$ 

è il coefficiente di spinta a riposo per un terreno normalconsolidato (OCR=1). OCR è il grado di sovraconsolidazione e m è un parametro empirico, di solito compreso tra 0.4 e 0.7.

I coefficienti di spinta attiva e passiva sono forniti dalla teoria di Rankine per una parete liscia dalle seguenti espressioni:

$$K_a = \tan^2(45 - \phi'/2)$$

MANDATARIA:















Realizzazione Lavori

#### Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

#### **PROGETTO ESECUTIVO**

#### RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI

$$K_p = \tan^2(45 + \phi'/2)$$

Per tener conto dell'angolo di attrito  $\delta$  tra paratia e terreno il software PARATIE impiega per Ka e Kp la formulazione rispettivamente di Coulomb e Lancellotta.

Formulazione di Coulomb per  $k_a$ 

$$k_{a} = \frac{\cos^{2}(\phi' - \beta)}{\cos^{2}\beta \cdot \cos(\beta + \delta) \cdot \left\lceil 1 + \sqrt{\frac{sen(\delta + \phi') \cdot sen(\phi' - i)}{\cos(\beta + \delta) \cdot \cos(\beta - i)}} \right\rceil^{2}}$$

dove:

φ' è l'angolo di attrito del terreno

β è l'angolo d'inclinazione del diaframma rispetto alla verticale

δ è l'angolo di attrito paratia-terreno

i è l'angolo d'inclinazione del terreno a monte della paratia rispetto all'orizzontale

Il valore limite della tensione orizzontale sarà pari a

$$\sigma'_h = K_a \cdot \sigma'_v - 2 \cdot c' \cdot V K_a$$

$$\sigma'_h = K_p \cdot \sigma'_v + 2 \cdot c' \cdot V K_p$$

a seconda che il collasso avvenga in spinta attiva o passiva rispettivamente. c' è la coesione drenata del terreno.

Formulazione di Lancellotta per ko

$$K_{P} = \left[\frac{\cos\delta}{1 - \sin\Phi'} (\cos\delta + \sqrt{\sin^{2}\Phi' - \sin^{2}\delta})\right] e^{2\theta \tan\Phi'}$$

dove:

$$2\theta = \sin^{-1}\left(\frac{\sin\delta}{\sin\Phi'}\right) + \delta$$

















#### **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### 7.1.3 Spinta statica dell'acqua

L'opera non è interessata dalla presenza della falda.

#### 7.2 Carichi accidentali

Data la presenza di una strada a monte della paratia, si considera un carico di 20 kPa.















#### **PROGETTO ESECUTIVO**

#### RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI

#### 8. **MODELLAZIONE NUMERICA**

#### 8.1 Programmi per l'analisi automatica

Lo stato tenso-deformativo della paratia e le verifiche strutturali sono state svolte con il codice di calcolo PARATIEPLUS.

#### 8.2 Modelli di calcolo

Lo stato tenso-deformativo dei pali è stato investigato mediante il software di calcolo PARATIE PLUS, programma non lineare agli elementi finiti per l'analisi di strutture di sostegno flessibili.

Si è considerato un comportamento piano nelle deformazioni, analizzando una striscia di parete di larghezza unitaria. La realizzazione dello scavo sostenuto da paratie è seguita in tutte le varie fasi attraverso un'analisi statica incrementale: ogni passo di carico coincide con una ben precisa configurazione caratterizzata da una quota di scavo, da un insieme di puntoni e tiranti applicati e da una ben precisa disposizione di carichi applicati.

#### 8.3 Paratia libera

La paratia provvisione è libera e costituita da micropali di diametro 240mm ed interasse 0.45m. Il profilato in acciaio adottato è CHS177.8\*12.5.













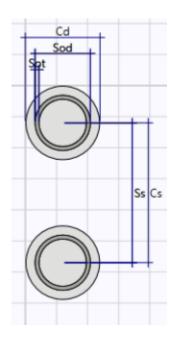






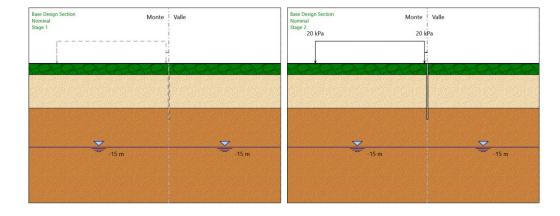
#### **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**



La lunghezza di ciascun palo è pari a 10 m, a sostegno di uno scavo di 3.2 m. Nella modellazione è implementata la seguente successione di step:

- Step 1: Condizione Geostatica
- Step 2: Realizzazione dei pali.+Attivazione carichi.
- Step 3: Scavo





















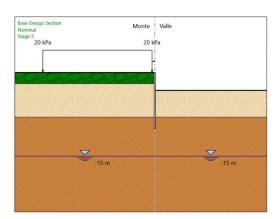


Realizzazione Lavori

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

#### **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**



Per maggiori dettagli si rimanda agli allegati di calcolo.















#### **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

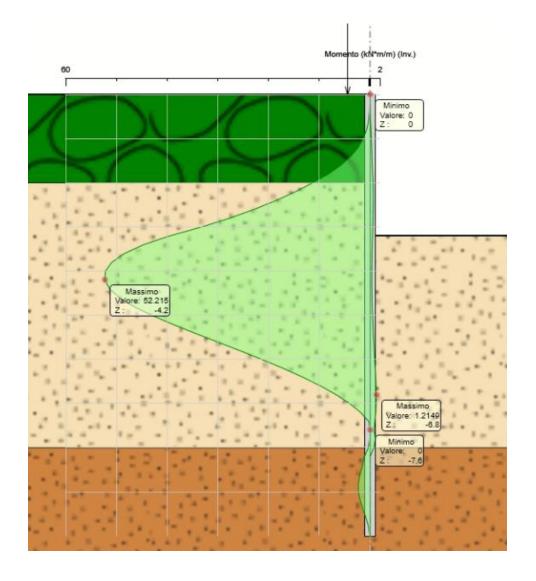
#### 9. Risultati

Nei paragrafi seguenti si riportano i risultati delle analisi condotte per i diversi modelli implementati, con le indicazioni dei valori massimi delle sollecitazioni flettenti e taglianti e delle rispettive profondità. I valori riportati sono relativi all'analisi al metro lineare.

#### 9.1Paratia provvisionale libera di micropali

#### 9.1.1Verifiche SLU pareti

Dall'inviluppo del momento flettente si osserva che il massimo valore risulta pari a 52 kNm/m.















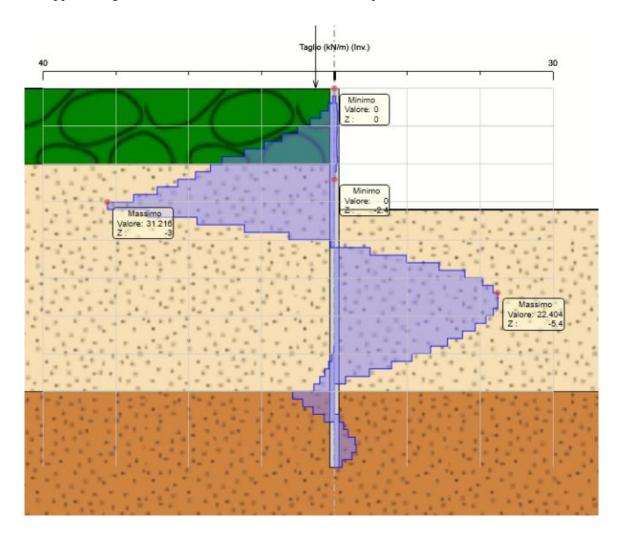




#### **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Dall'inviluppo del taglio si osserva che il massimo valore risulta pari a 31 kN/m.



Nel seguito si riportano i risultati delle verifiche strutturali dei pali a flessione e a taglio condotte mediante l'ausilio di Paratie plus. In particolare, si riportano i diagrammi dei tassi di sfruttamento, ottenuti come rapporto tra sollecitazione presente e resistenza disponibile in ogni sezione.











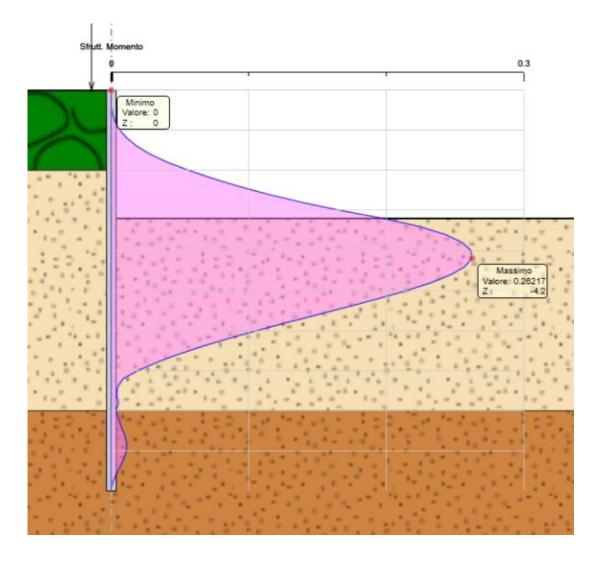




#### PROGETTO ESECUTIVO

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### Tasso di sfruttamento a momento T.S.F.max = 0.26<1















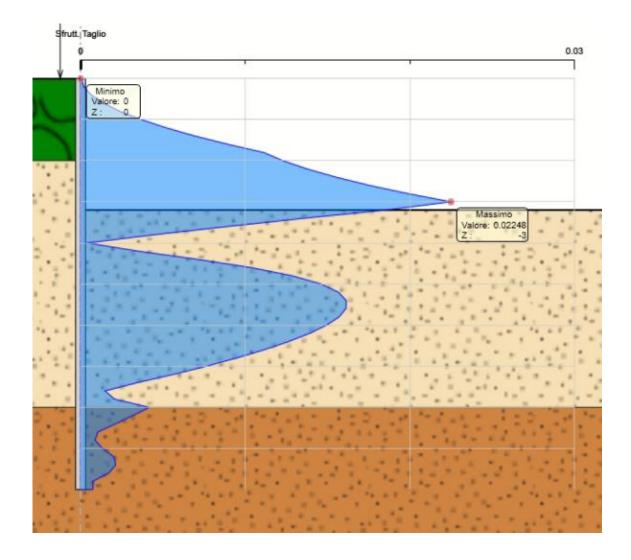




#### **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Tasso di sfruttamento a taglio T.S.F.max = 0.02<1



















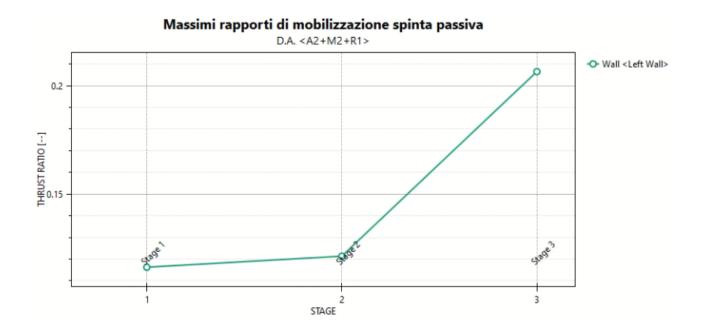
**PROGETTO ESECUTIVO** 

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### 9.1.2 Verifiche SLU geo

Le verifiche geotecniche sono svolte valutando il coefficiente di sicurezza in termini di rapporto di mobilitazione della spinta passiva, cioè come rapporto tra spinta passiva mobilitata al piede della paratia e la spinta passiva mobilitabile. La verifica è soddisfatta se tale rapporto è inferiore all'unità.

Il massimo rapporto di mobilitazione della spinta passiva è pari al 20 %.















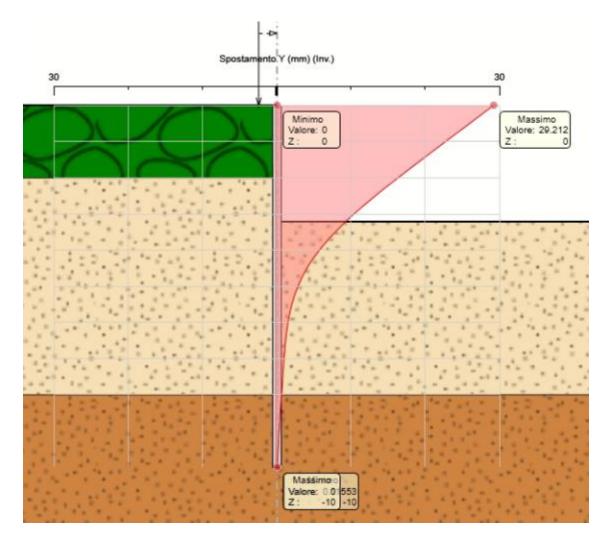


#### **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### 9.1.3 Verifiche SLE

Dall'inviluppo degli spostamenti in combinazione SLE si osserva che lo spostamento massimo orizzontale della paratia vale 29 mm:



		m	mm		
check 1	0.005H	0.05	50		
check 2	1/100H <sub>scavo</sub>	0.032	32		

	limite spostamento
	paratia a SLE
m	mm
0.032	32

risultato sle  $\mathsf{m}\mathsf{m}$ 29

ok

MANDATARIA:









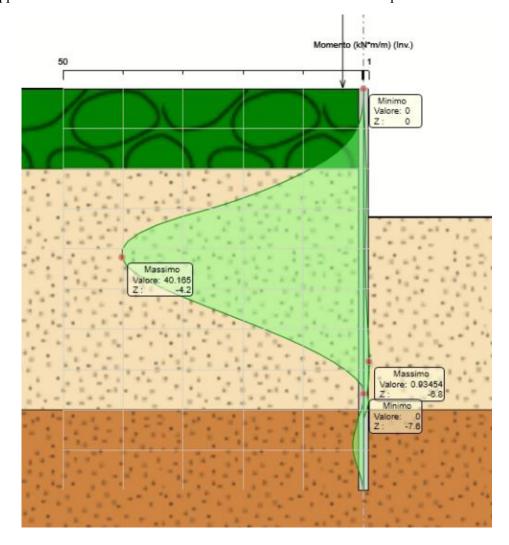




#### **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Dall'inviluppo del momento flettente si osserva che il massimo valore risulta pari a 40 kNm/m.

















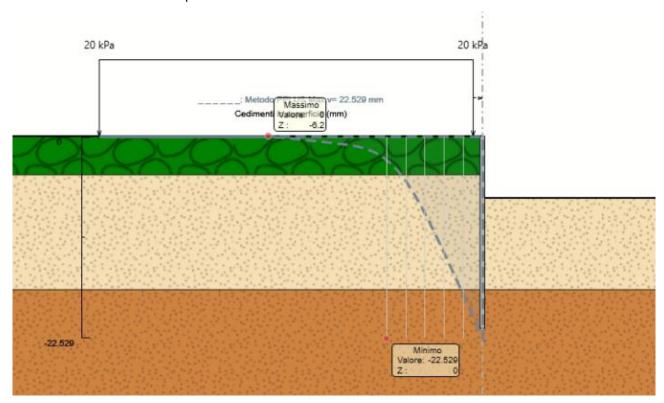




#### PROGETTO ESECUTIVO

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Il cedimento massimo risulta pari a 22.5 mm.





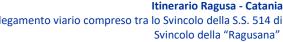












## RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI

#### 10. VERIFICA stabilità DELLO SCAVO

Per le verifiche di stabilità dello scavo è stato utilizzato il modulo VSP di PARATIE PLUS 21.0.

Questo tipo di verifica prende in esame la configurazione di scavo nella fase generica, prescindendo dalla sequenza costruttiva precedente. Questa tecnica, infatti, appartiene all'ambito dei metodi dell'equilibrio limite che operano indipendentemente dal comportamento deformativo dell'opera, o meglio, che prescindono dalla successione temporale delle deformazioni reversibili e irreversibili sviluppatesi prima della configurazione esaminata.

Per la verifica è stato adottato il metodo rigoroso di Morgenstern & Price, appartenete alla famiglia dei metodi dell'equilibrio limite (LEM), basati sull'individuare una regione di terreno potenzialmente instabile, suddivisa in tanti conci verticali (slices) e mobilitata lungo una superficie di scorrimento. Questo metodo considera superfici di scorrimento di forma generica e ricerca il coefficiente di sicurezza associato ad una superficie imponendo le condizioni di equilibrio globale a traslazione e a rotazione. Queste ultime includono tutte le forze di interstriscia.

Al fine di rendere il problema staticamente determinato, si aggiungono (n-1) equazioni, ipotizzando che l'inclinazione delle forze tra i conci vari con la posizione x del concio, secondo una legge f(x) nota a meno di un moltiplicatore  $\lambda$ , introdotto come incognita aggiuntiva:

$$\frac{Xi}{Ei} = \lambda f(x)$$

Dove:

Direzione Progettazione e

Realizzazione Lavori

Xi: forza tangenziale agente sulla faccia i- esima del concio.

Ei: forza ortogonale alla faccia i-esima del concio.

λ: incognita.

f(x): funzione di forma che nel caso di M&P è sinusoidale.

La soluzione del problema è determinata mediante un processo iterativo.

Mediante la griglia quadrangolare dei centri definita nel programma, vengono considerate diverse superfici di scorrimento.

Infine, viene individuata la superficie di scorrimento più gravosa (superficie critica), ovvero quella tale per cui il coefficiente di sicurezza è minimo.

La stabilità è stata studiata nelle sole condizioni statiche, essendo lo scavo provvisorio, e sotto la combinazione dei coefficienti parziali A2+M2+R2.

La verifica risulterà soddisfatta se il coefficiente di sicurezza FS MIN≥ R2=1.1

Si sottolinea che, a favore di sicurezza, nella ricerca delle superfici di rottura critiche non sono stati considerati eventuali carichi a valle della regione di terreno potenzialmente instabile, essendo questi ultimi stabilizzanti.

MANDATARIA:













#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Nello specifico, è stato considerato lo scavo provvisorio necessario per realizzare la spalla 1 in quanto considerato il peggiore.

Nella figura sottostante è riportata la superficie di rottura critica per la combinazione DA1C2; il fattore di sicurezza FS relativo a tali meccanismi, e quindi il minore tra tutti i fattori di sicurezza FS calcolati, è pari a:

 $FS^{MIN}$  (DA1C2) = 1.716

Essendo soddisfatta la relazione:

 $FS^{MIN} \ge R2 = 1.1$ ,

la verifica di stabilità globale in campo statico risulta soddisfatta.

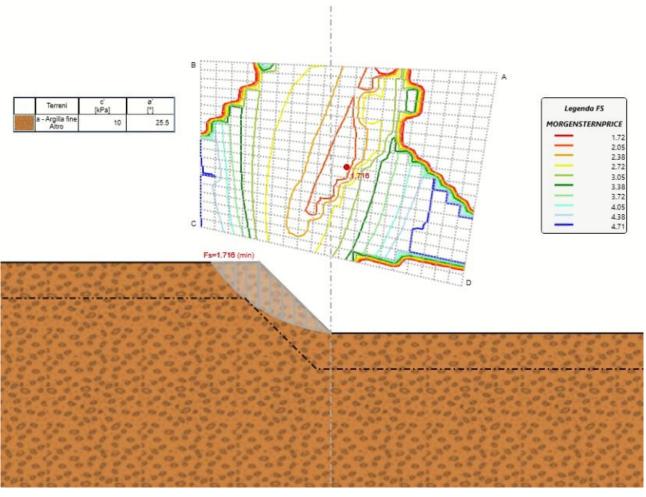


Figura 2: Verifica di stabilità globale in condizioni statiche.















Realizzazione Lavori

#### Itinerario Ragusa - Catania

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

#### **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### 11.TABULATI DI CALCOLO

#### Descrizione della Stratigrafia e degli Strati di Terreno

Tipo: HORIZONTAL

Quota:0 m OCR:1

Tipo: HORIZONTAL

Quota:-2 m OCR:1

Tipo: HORIZONTAL

Quota:-8 m OCR:1

Strato di Terreno	Terreno	γ dry	γ sat	ø'	øcvøp c'	Su Modulo Ela	astico Eu Evo	Eur	Ah Avexp Pa Rur/F	Rvc Rvc K	u Kvc	Kur
		kN/m <sup>3</sup>	³kN/m	3 0	° ° kPa	kPa	kPa	kPa	kPa	kPa kN/	m³kN/m³	³kN/m³
1	rilevato	19	19	35	0	Constai	nt 1000	001600	0			
2	a -argilla_fine	18	18	25.5	10	Constai	nt 1000	001600	0			
3	a -argilla_gross	20	20	40	0	Constai	nt 4000	006400	0			



















Realizzazione Lavori

#### Itinerario Ragusa - Catania

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

#### **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### **Descrizione Pareti**

X:5 m

Quota in alto: 0 m Quota di fondo: -10 m

Muro di sinistra

Sezione: MICROPALI BERLINESE

Area equivalente: 0.0280978482079417 m

Inerzia equivalente: 0.0001 m<sup>4</sup>/m Materiale calcestruzzo: C32/40 Tipo sezione: Tangent Spaziatura: 0.45 m

Diametro: 0.24 m Efficacia: 1

Materiale acciaio: \$275

Sezione: CHS177.8\*12.5

Tipo sezione: O Spaziatura: 0.45 m Spessore: 0.0125 m Diametro: 0.1778 m











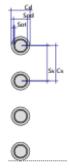




Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

#### PROGETTO ESECUTIVO

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**



















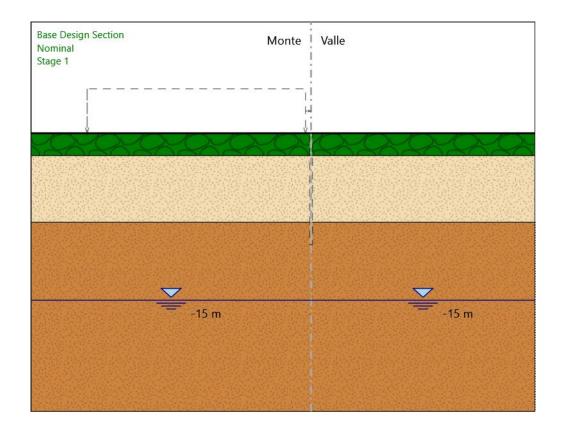




#### **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### Fasi di Calcolo Stage 1



Stage 1

Scavo

Muro di sinistra

Lato monte : 0 m Lato valle: 0 m

Linea di scavo di sinistra (Orizzontale)

0 m

Linea di scavo di destra (Orizzontale)

0 m

MANDATARIA:















Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

#### PROGETTO ESECUTIVO

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**















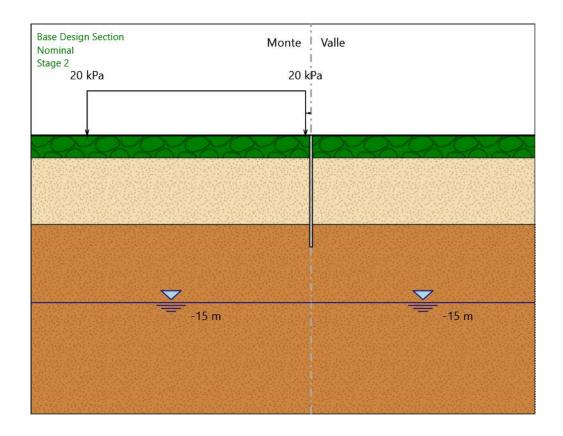




#### **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### Stage 2



#### Stage 2

Scavo

Muro di sinistra

Lato monte: 0 m Lato valle: 0 m

Linea di scavo di sinistra (Orizzontale)

0 m

Linea di scavo di destra (Orizzontale)

0 m

Carichi

Carico lineare in superficie: SurfaceSurcharge

MANDATARIA:















Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

#### **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

X iniziale: -15 m X finale: 4.5 m

Pressione iniziale: 20 kPa Pressione finale: 20 kPa

#### Elementi strutturali

Paratia: WallElement

X:5 m

Quota in alto: 0 m Quota di fondo: -10 m

Sezione: MICROPALI BERLINESE











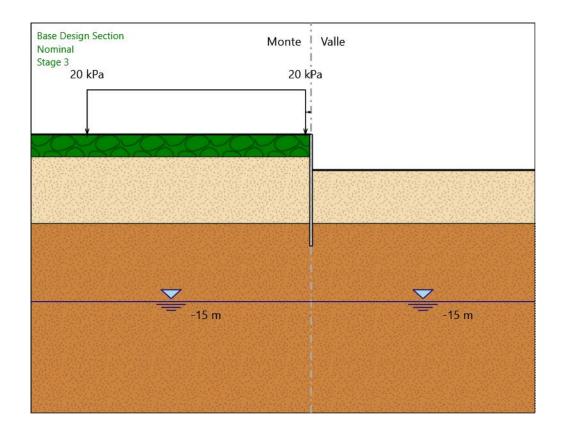




#### **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### Stage 3



#### Stage 3

Scavo

Muro di sinistra

Lato monte: 0 m Lato valle: -3.2 m

Linea di scavo di sinistra (Orizzontale)

0 m

Linea di scavo di destra (Orizzontale)

-3.2 m

Carichi

Carico lineare in superficie: SurfaceSurcharge

MANDATARIA:















Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

#### **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

X iniziale: -15 m X finale: 4.5 m

Pressione iniziale: 20 kPa Pressione finale: 20 kPa

#### Elementi strutturali

Paratia: WallElement

X:5 m

Quota in alto: 0 m Quota di fondo: -10 m

Sezione: MICROPALI BERLINESE

















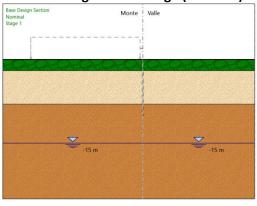
Realizzazione Lavori

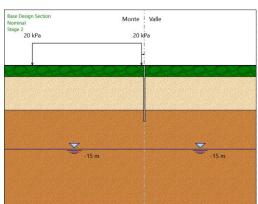
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

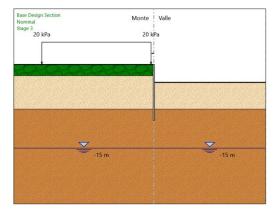
#### **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### **Tabella Configurazione Stage (Nominal)**























Realizzazione Lavori

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

#### PROGETTO ESECUTIVO

**RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI** 

## **Descrizione Coefficienti Design Assumption**

Nome	Carichi Permanenti	Carichi Permanenti	Carichi Variabili	Carichi Variabili	Carico Sismico			Carichi			Carichi Permane	Carichi	Carichi
	Sfavorevoli		Sfavorevoli			-		nti	enti	Destabili		enti	Destabili
	(F_dead_load	(F_dead_loa	(F_live_load	(F_live_loa	m_load)	Lato	Lato	Destabili	Stabilizz	zzanti	Destabili	Stabilizz	zzanti
	_unfavour)	d_favour)	_unfavour)	d_favour)		Monte	Valle	zzanti	anti	(F_UPL_	zzanti	anti	(F_HYD_
						(F_Wat	(F_Wat	(F_UPL_	(F_UPL_	QDStab)	(F_HYD_	(F_HYD_	QDStab)
						erDR)	erRes)	GDStab)	GStab)		GDStab)	GStab)	
Simbolo	γG	γG	γQ	γQ	γQE	γG	γG	γGdst	γGstb	γQdst	γGdst	γGstb	γQdst
Nominal	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
SLE	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1
(Rara/Frequ													
ente/Quasi													
Permanente													
)													
A1+M1+R1	1.3	1	1.5	1	0	1.3	1	1	1	1	1.3	0.9	1
(R3 per													
tiranti)													
A2+M2+R1	1	1	1.3	1	0	1	1	1	1	1	1.3	0.9	1

Nome	Parziale su tan(ø')	Parziale su c'	Parziale su Su	Parziale su qu	Parziale su peso specifico	
	(F_Fr)	(F_eff_cohe)	(F_Su)	(F_qu)	(F_gamma)	
Simbolo	γф	γс	γcu	γqu	γγ	
Nominal	1	1	1	1	1	
SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente)	1	1	1	1	1	
A1+M1+R1 (R3 per tiranti)	1	1	1	1	1	
A2+M2+R1	1.25	1.25	1.4	1	1	

Nome	Parziale resistenza terreno (es.	Parziale resistenza Tiranti	Parziale resistenza Tiranti	Parziale elementi	
	Kp) (F_Soil_Res_walls)	permanenti (F_Anch_P)	temporanei (F_Anch_T)	strutturali (F_wall)	
Simbolo	γRe	үар	γat		
Nominal	1	1	1	1	
SLE (Rara/Frequente/Quasi	1	1	1	1	
Permanente)					
A1+M1+R1 (R3 per tiranti)	1	1.2	1.1	1	
A2+M2+R1	1	1.2	1.1	1	

#### Riepilogo Stage / Design Assumption per Inviluppo

Design Assumption	Stage 1 Stage 2 Stage	3
SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente)	V	
A1+M1+R1 (R3 per tiranti)	V	
A2+M2+R1	V	

MANDATARIA:















Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Descrizione sintetica dei risultati delle Design Assumption (Inviluppi) **Grafico Inviluppi Spostamento** 













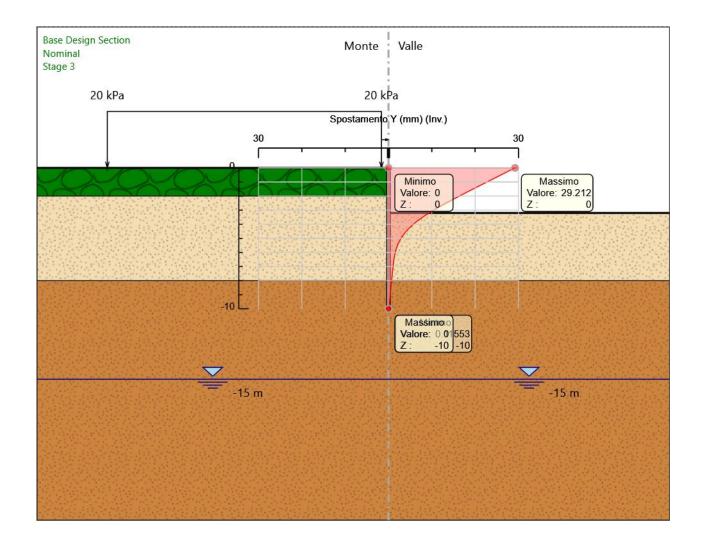






#### **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**



Spostamento

MANDATARIA:

















PROGETTO ESECUTIVO

**RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI** 

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

## **Tabella Inviluppi Momento WallElement**

rabella inviluppi ivioi		
Selected Design Assumptions		
Z (m)	Lato sinistro (kN*m/m)	Lato destro (kN*m/m)
0	0	0
-0.2	0	0
-0.4	0.057	0
-0.6	0.237	0
-0.8	0.621	0
-1	1.288	0
-1.2	2.311	0
-1.4	3.757	0
-1.6	5.689	0
-1.8	8.17	0
-2	11.26	0
-2.2	14.675	0
-2.4	18.496	0
-2.6	23.034	0
-2.8	28.319	0
-3	34.356	0
-3.2	41.216	0
-3.4	47.94	0
-3.6	54.227	0
-3.8	59.774	0
-4	64.279	0
-4.2	67.439	0
-4.4	69.124	0
-4.6	69.519	0
-4.8	68.798	0
-5	67.114	0
-5.2	64.602	0
-5.4	61.383	0
-5.6	57.563	0
-5.8	53.232	0
-6	48.505	0
-6.2	43.488	0
-6.4	38.326	0
-6.6	33.183	0
-6.8	28.196	0
-7	23.476	0
-7.2	19.113	0
-7.4	15.177	0
-7.6	11.726	0.788
-7.8	8.805	1.091
-8	6.453	0.69
-8.2	4.699	0
-8.4	3.353	0
-8.6	2.357	0
-8.8	2.229	0
-9	2.197	0
-9.2	1.831	0
-9.4	1.271	0
-9.6	0.679	0
-9.8	0.206	0
-10	0	0
-	-	•

MANDATARIA:













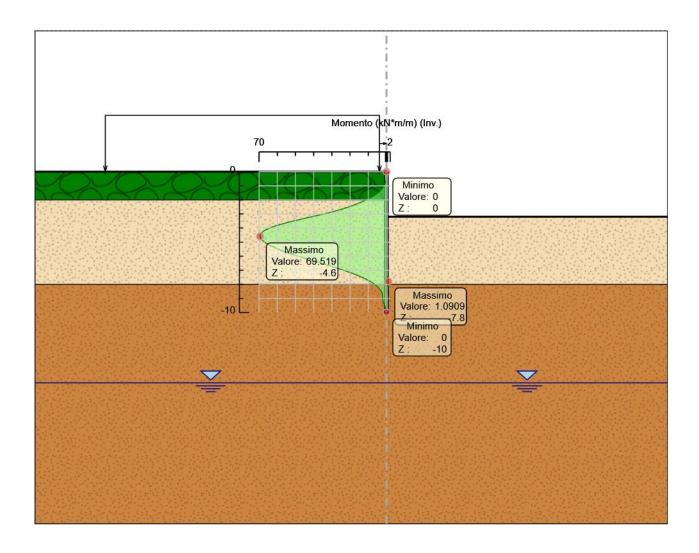




## **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

# **Grafico Inviluppi Momento**



















#### Itinerario Ragusa - Catania

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

PROGETTO ESECUTIVO

## **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Momento

MANDATARIA:

















Realizzazione Lavori

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

PROGETTO ESECUTIVO

## **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

## Tabella Inviluppi Taglio WallElement

Tabella inviluppi Tag		
Selected Design Assumption	s Inviluppi: Taglio	Muro: WallElement
Z (m)	Lato sinistro (kN/m)	Lato destro (kN/m)
0	0	0
-0.2	0.284	0
-0.4	0.903	0
-0.6	1.919	0
-0.8	3.336	0
-1	5.114	0
-1.2	7.228	0
-1.4	9.662	0
-1.6	12.405	0
-1.8		0
	15.45	
-2	17.333	0
-2.2	19.996	0
-2.4	23.028	0
-2.6	26.424	0
-2.8	30.182	0
-3	34.299	0
-3.2	34.299	0
-3.4	33.622	0
-3.6	31.435	0
-3.8	27.736	0
-4	22.524	0
-4.2	15.799	4.857
-4.4	8.429	9.869
-4.6	1.973	14.345
-4.8	0	17.876
-5	0	20.29
-5.2	0	21.75
-5.4	0	22.404
-5.6	0	22.404
-5.8	0	23.636
-6	0	25.083
-6.2	0	25.814
-6.4	0	25.814
-6.6	0	25.715
-6.8	0	24.933
-7	0	23.598
-7.2	0	21.817
-7.4	0	19.679
-7.4	0	17.256
-7.8	2.005	
		14.603
-8	5.784	11.764
-8.2	5.784	8.77
-8.4	4.408	6.727
-8.6	2.961	4.982
-8.8	1.441	3.582
-9	0	2.562
-9.2	0	2.796
-9.4	0	2.96
-9.6	0	2.96
-9.8	0	2.365
-10	0	1.032

MANDATARIA:











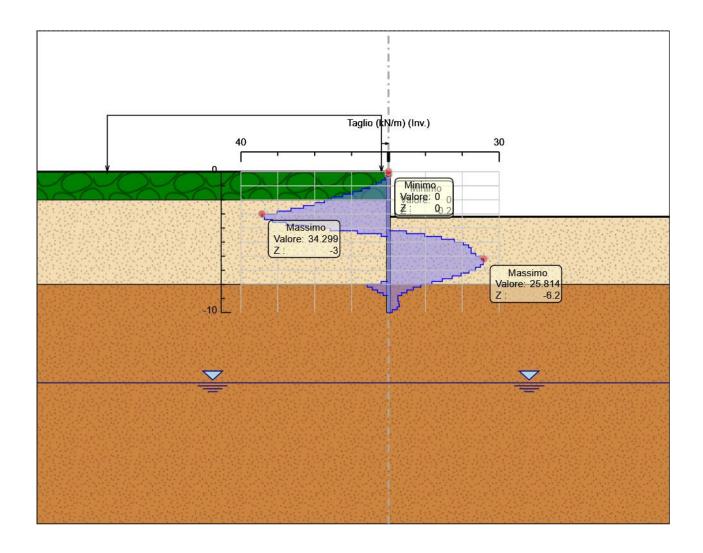




## **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

# **Grafico Inviluppi Taglio**

















## Itinerario Ragusa - Catania

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

PROGETTO ESECUTIVO

## **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Taglio

MANDATARIA:

















## **PROGETTO ESECUTIVO**

## **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

# Inviluppo Spinta Reale Efficace / Spinta Passiva

<b>Design Assumptio</b>	n Stage	Muro	Lato	Inviluppo Spinta Reale Efficace / Spinta Passiva
				%
A2+M2+R1	Stage 3	Left Wall	LEFT	9.62
A2+M2+R1	Stage 3	Left Wall	RIGH1	20.65





















## **PROGETTO ESECUTIVO**

## **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

# Inviluppo Spinta Reale Efficace / Spinta Attiva

<b>Design Assumption</b>	Stage	Muro	Lato	Inviluppo Spinta Reale Efficace / Spinta Attiva
				%
A2+M2+R1	Stage 3 L	eft Wall	LEFT	106.82
A2+M2+R1	Stage 3L	eft Wall F	RIGHT	327.87





















## PROGETTO ESECUTIVO

# RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI

# Normative adottate per le verifiche degli Elementi Strutturali

#### Normative Verifiche

Calcestruzzo NTC
Acciaio NTC
Tirante NTC

## Coefficienti per Verifica Tiranti

GEO FS	1
ξa3	1.8
vs	1.15













44





# PROGETTO ESECUTIVO

## **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

# Riepilogo Stage / Design Assumption per Inviluppo

Design Assumption	Stage 1Stage 2Stage 3
SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanent	e) V
A1+M1+R1 (R3 per tiranti)	V
A2+M2+R1	V

















Realizzazione Lavori

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

## **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

## Risultati SteelWorld

# Tabella Inviluppi Tasso di Sfruttamento a Momento - SteelWorld: LEFT

Tabella Inviluppi Tasso di Sfruttamento a	
Inviluppi Tasso di Sfruttamento a Momento - SteelWorld	
Z (m)	Tasso di Sfruttamento a Momento - SteelWorld
0	0
-0.2	0
-0.4	0
-0.6	0.001
-0.8	0.003
-1	0.006
-1.2	0.012
-1.4	0.019
-1.6	0.029
-1.8	0.041
-2	0.057
-2.2	0.074
-2.4	0.093
-2.6	0.116
-2.8	0.142
-3	0.172
-3.2	0.207
-3.4	0.241
-3.6	0.272
-3.8	0.3
-4	0.323
-4.2	0.339
-4.4	0.347
-4.6	0.349
-4.8	0.345
-5	0.337
-5.2	0.324
-5.4	0.308
-5.6	0.289
-5.8	0.267
-6	0.244
-6.2	0.218
-6.4	0.192
-6.6	0.167
-6.8	0.142
-7	0.118
-7.2	0.096
-7.4	0.076
-7.6	0.059
-7.8	0.044
-8	0.032
-8.2	0.024
-8.4	0.017
-8.6	0.012
-8.8	0.011
-9	0.011
-9.2	0.009
-9.4	0.006
-9.6	0.003
-9.8	0.001
-10	0

MANDATARIA:











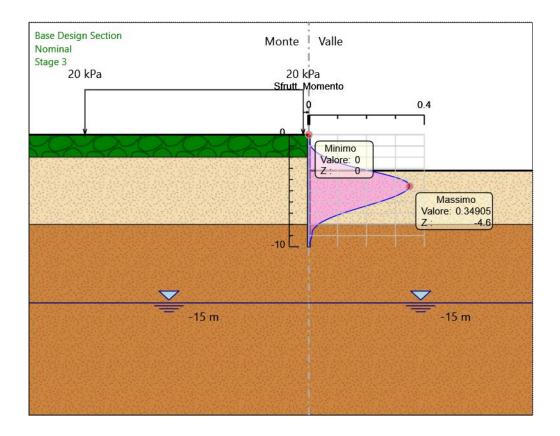




## **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

# Grafico Inviluppi Tasso di Sfruttamento a Momento - SteelWorld



Inviluppi

Tasso di Sfruttamento a Momento - SteelWorld





















Realizzazione Lavori

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

**PROGETTO ESECUTIVO** 

## **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

## Tabella Inviluppi Tasso di Sfruttamento a Taglio - SteelWorld : LEFT

Inviluppi Tasso di Sfruttamento a Taglio - SteelWor	
Z (m)	Tasso di Sfruttamento a Taglio - SteelWorld
0	0
-0.2	0
-0.4	0.001
-0.6	0.001
-0.8	0.002
-1	0.004
-1.2	0.005
-1.4	0.007
-1.6	0.009
-1.8	0.011
-2	0.012
-2.2	0.014
-2.4	0.017
-2.6	0.019
-2.8	0.022
-3	0.025
-3.2	0.024
-3.4	0.023
-3.6	0.02
-3.8	0.016
-4	0.011
-4.2	0.006
-4.4	0.007
-4.6	0.01
-4.8	0.013
-5	0.015
-5.2	0.016
-5.4	0.016
-5.6	0.016
-5.8	0.017
-6	0.018
-6.2	0.019
-6.4	0.019
-6.6	0.018
-6.8	0.017
-7	0.016
-7.2	0.014
-7.4	0.012
-7.6	0.011
-7.8	0.008
-8	0.006
-8.2	0.005
-8.4	0.004
-8.6	0.003
-8.8	0.002
-9	0.001
-9.2	0.002
-9.4	0.002
-9.6	0.002
-9.8	0.001
-10	0.001
	0.002

MANDATARIA:











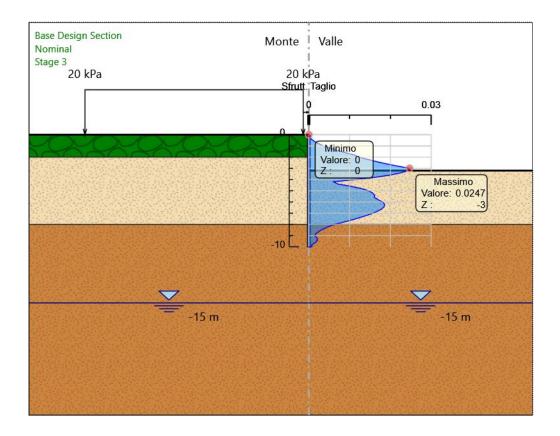




## **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

# Grafico Inviluppi Tasso di Sfruttamento a Taglio - SteelWorld



Inviluppi

Tasso di Sfruttamento a Taglio - SteelWorld













