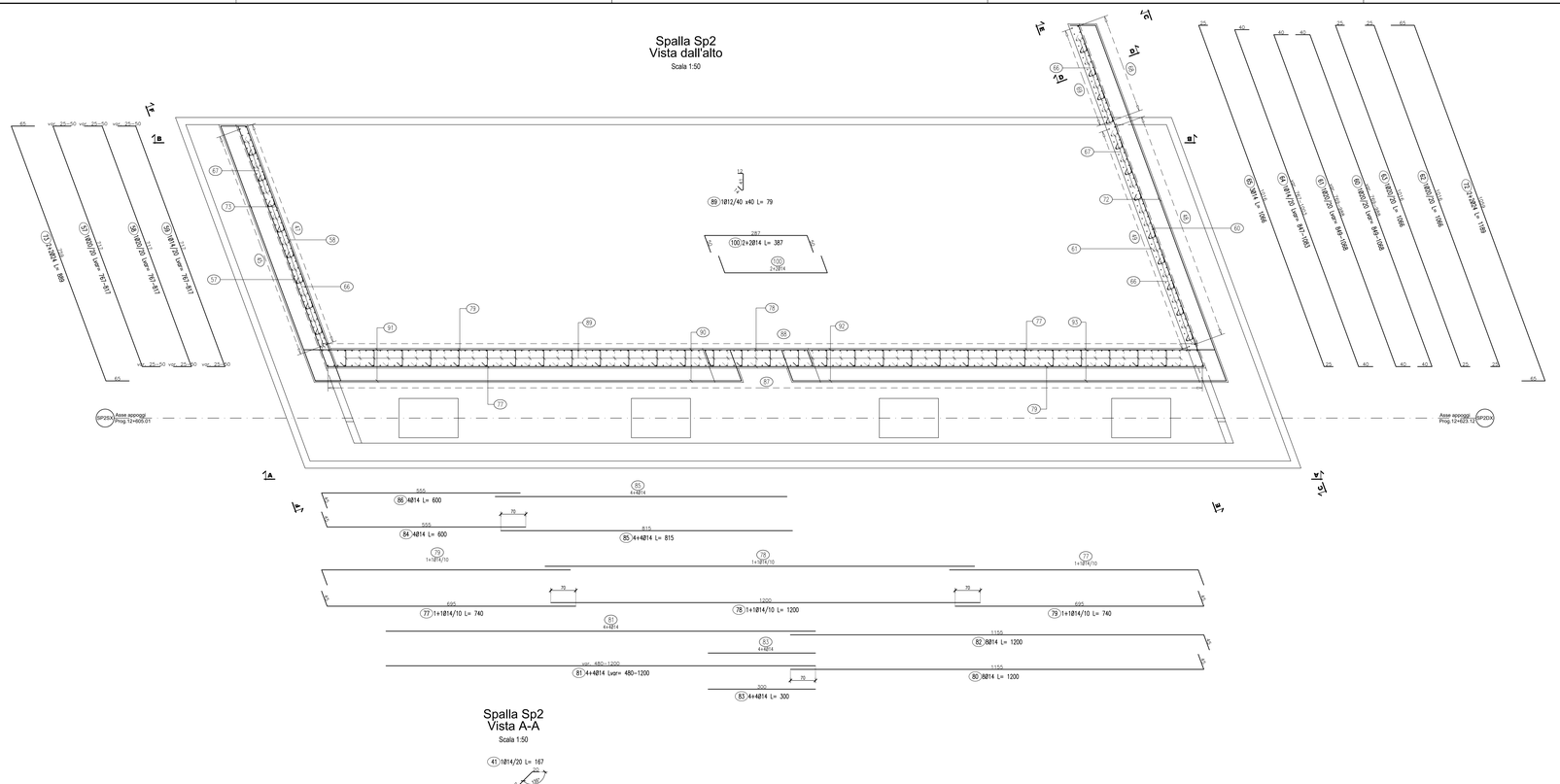
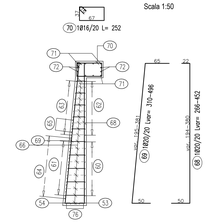
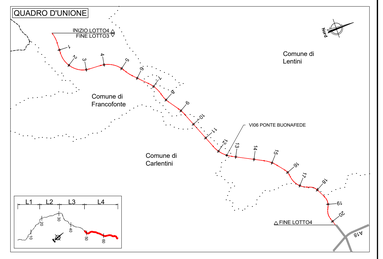
Spalla Sp2
Vista dall'alto
Scala 1:50

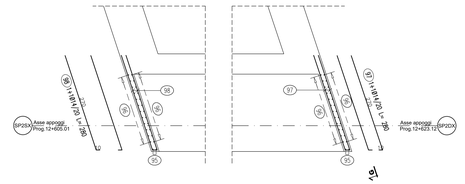


Spalla Sp2
Sezione D-D
Scala 1:50

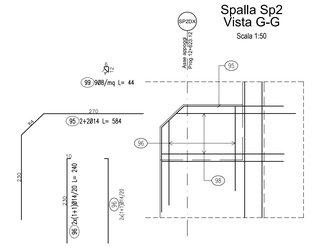




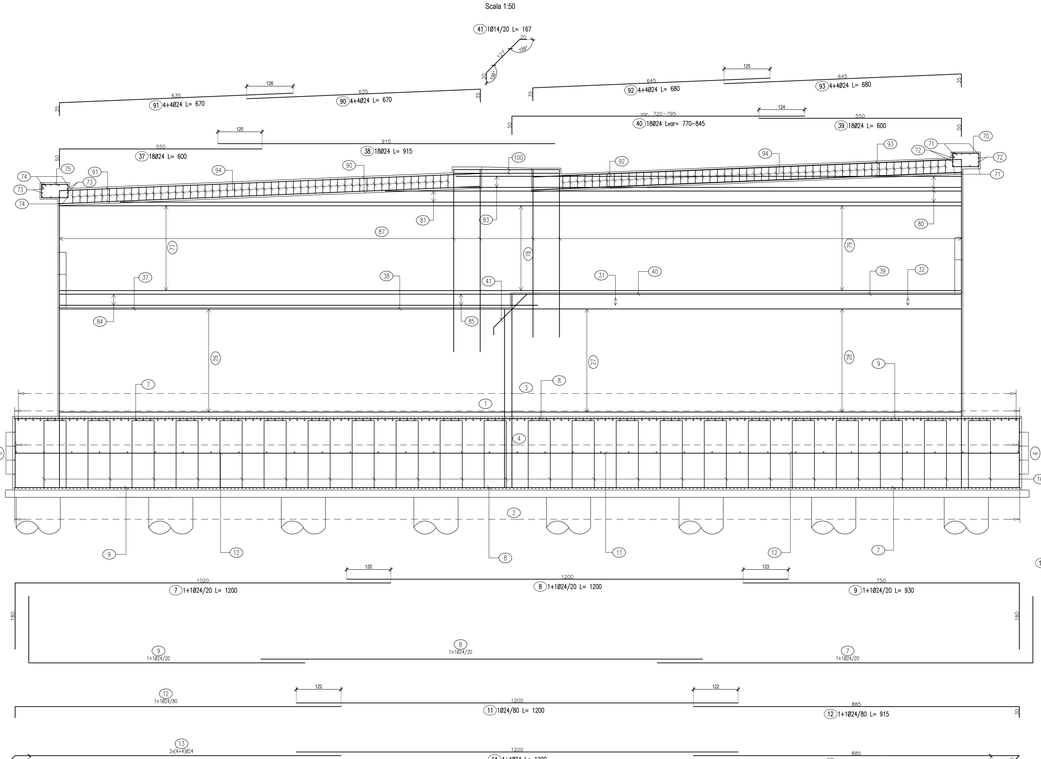
Spalla Sp2
Armatura muro laterale - Pianta
Scala 1:50



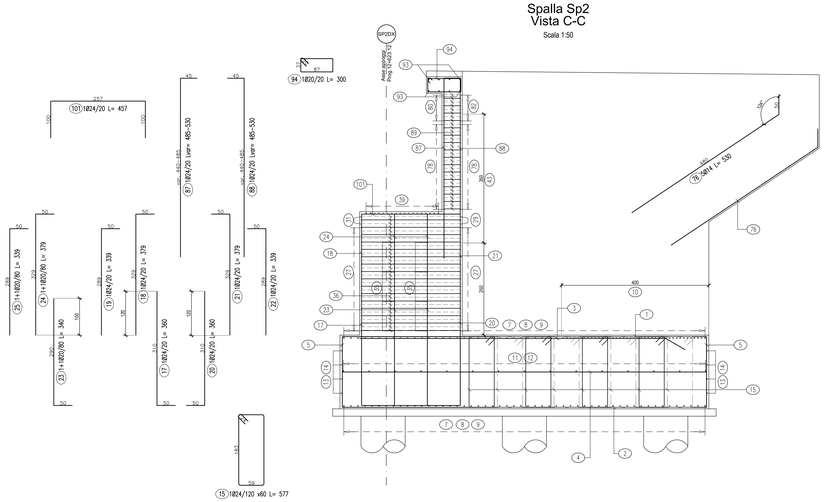
Spalla Sp2
Vista G-G
Scala 1:50



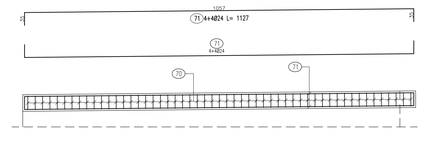
Spalla Sp2
Vista A-A
Scala 1:50



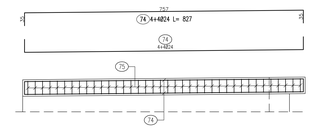
Spalla Sp2
Vista C-C
Scala 1:50

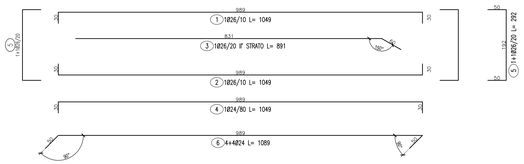


Spalla Sp2
Vista E-E
Scala 1:50



Spalla Sp2
Vista F-F
Scala 1:50





NOTE:
1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato TIWEGR2ENG01.
2) La finitura viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con rivestimento in mattone collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in carpenteria e saranno completati da armatura sporgente da annegare nel calcestruzzo da gettare nella parte posteriore del pannello.
3) Per la definizione delle classi di esecuzione e per le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletiche e barriere di sicurezza".
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie stradiche e gli elaborati di sezioni tipo.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
SINTAGMA
MANDANTI:
GP Ingegneria
COOPROGETTI
GDG
ICARIA
OMNISERVICE

Dott. Ing.	N.Granieri	Dott. Ing.	M.Alonzo
Dott. Ing.	G.Gattinoni	Dott. Ing.	M.Bonamico
Dott. Ing.	V. Druffo	Dott. Ing.	A.Brignardi Butta
Dott. Arch.	A. Bracchini	Dott. Ing.	L.Gagliardini
Dott. Ing.	L. Nani	Dott. Geol.	U.Cerquiglini
Dott. Ing.	G.Godoluci	Dott. Ing.	G.Lucibello
Dott. Ing.	A.Signorelli	Dott. Arch.	D.Guastella
Dott. Ing.	E.Mollarelli	Dott. Geol.	M.Leonardi
Dott. Ing.	L. Nani	Dott. Ing.	A.Cianci
Dott. Arch.	E.A.E.Cinni	Dott. Ing.	L.Pagnacco
Dott. Ing.	M.Pardo	Dott. Arch.	A.Dolci
Dott. Ing.	A.Pavone	Architetto	M.G.Isaeno
Dott. Ing.	D.Pallini		
Dott. Ing.	D.Carlacchi	Dott. Ing.	F.Alos
Dott. Ing.	C.Cipolla	Dott. Ing.	A.Salemanni
Dott. Ing.	C.Consorti		
Dott. Ing.	V.Rollerani	Dott. Ing.	O.Ivanis Suppicci
Dott. Ing.	F.Scalia	Dott. Ing.	V.Pruneri
Dott. Ing.	F.Mauchioni	Geom.	C.Sogaroni
Dott. Ing.	P.Agnello		

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

TTD:

VIADOTTI
PONTE BUONAFEDE - CARR. DX
Armatura spalla S2 - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	TIDW0SS0706A0S4			
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB.	T04VI05STRAR05	A	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Giu. 2021	S.Placidi	C. Durastanti	N.Granieri