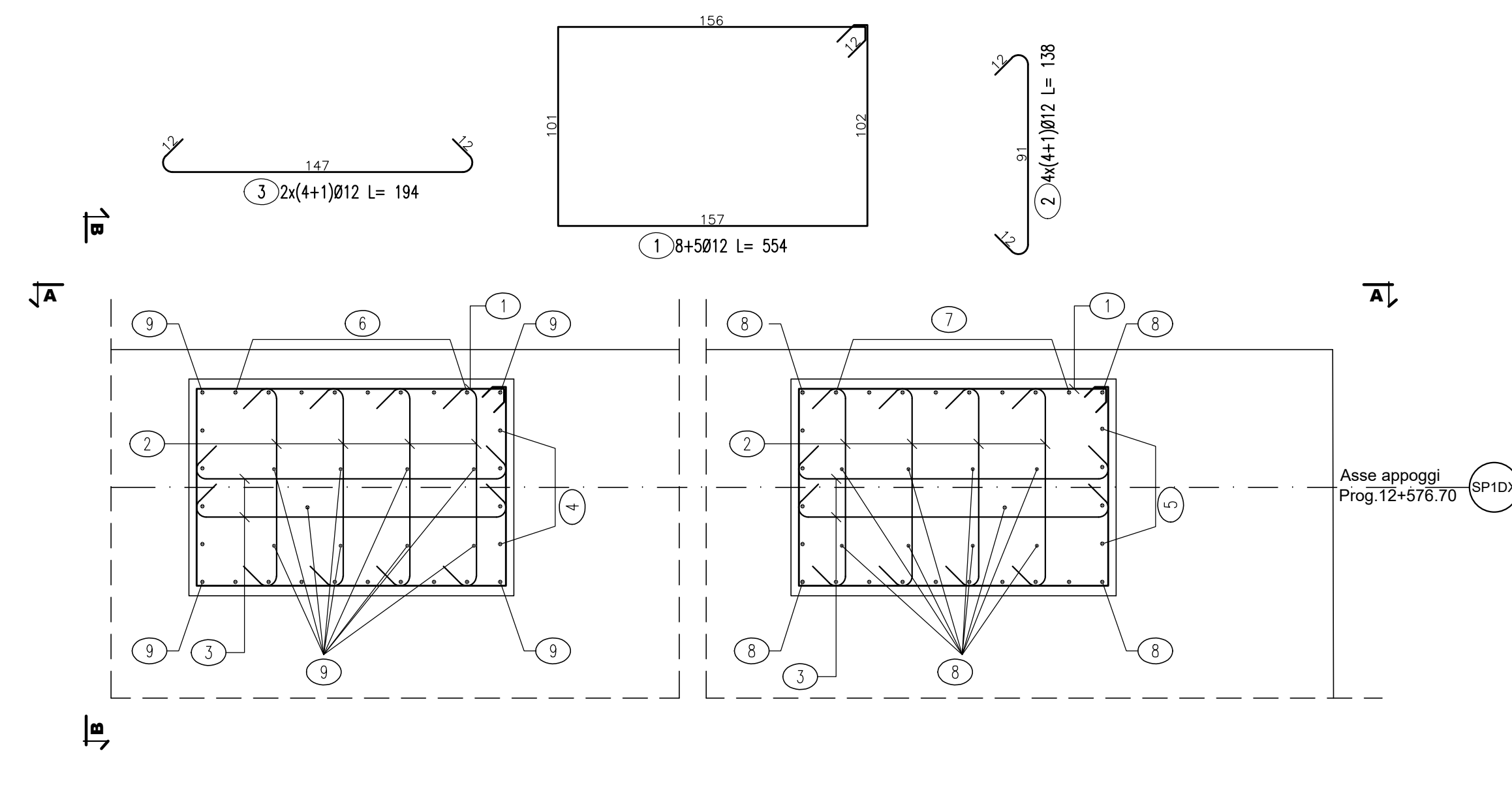
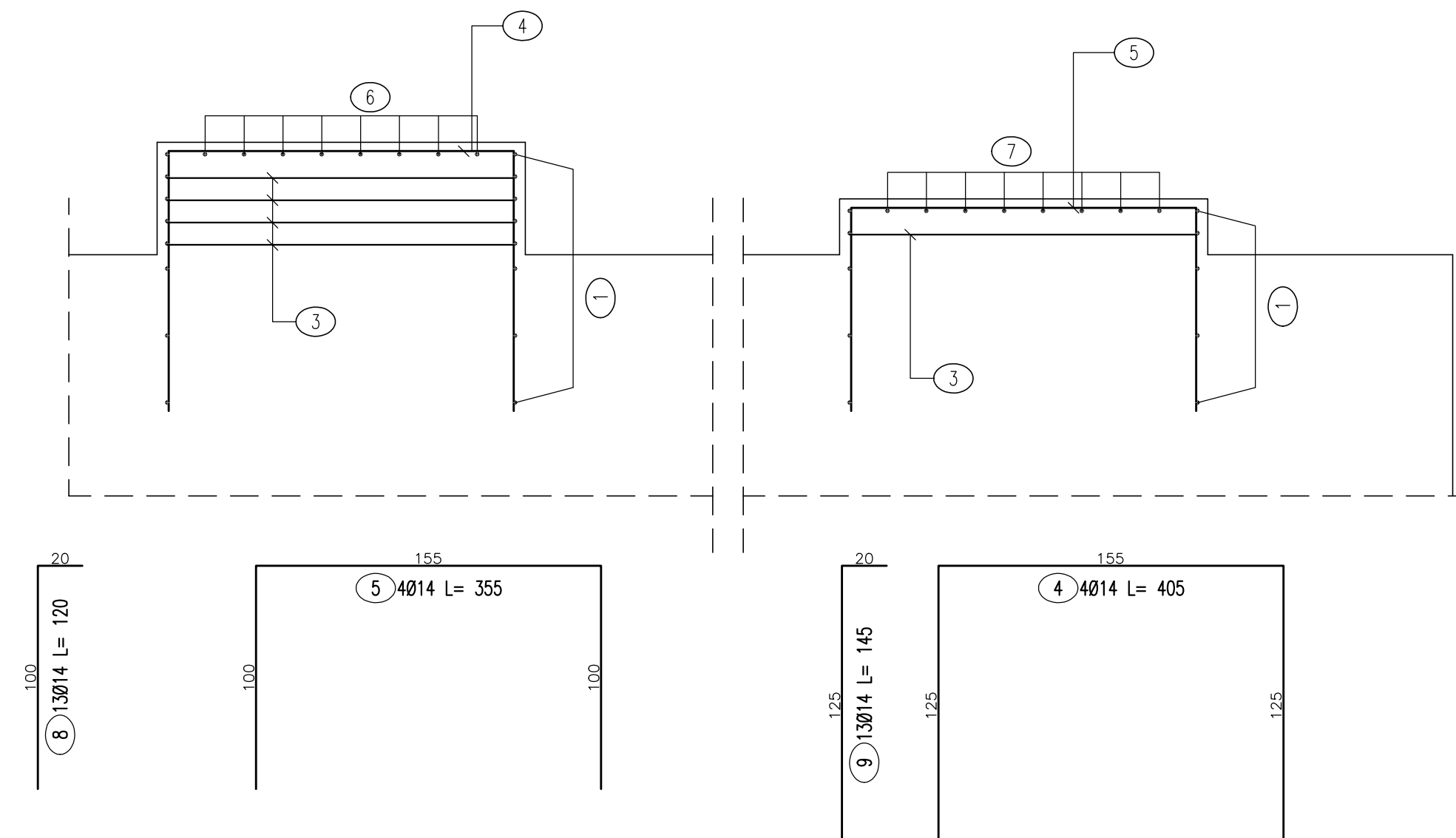


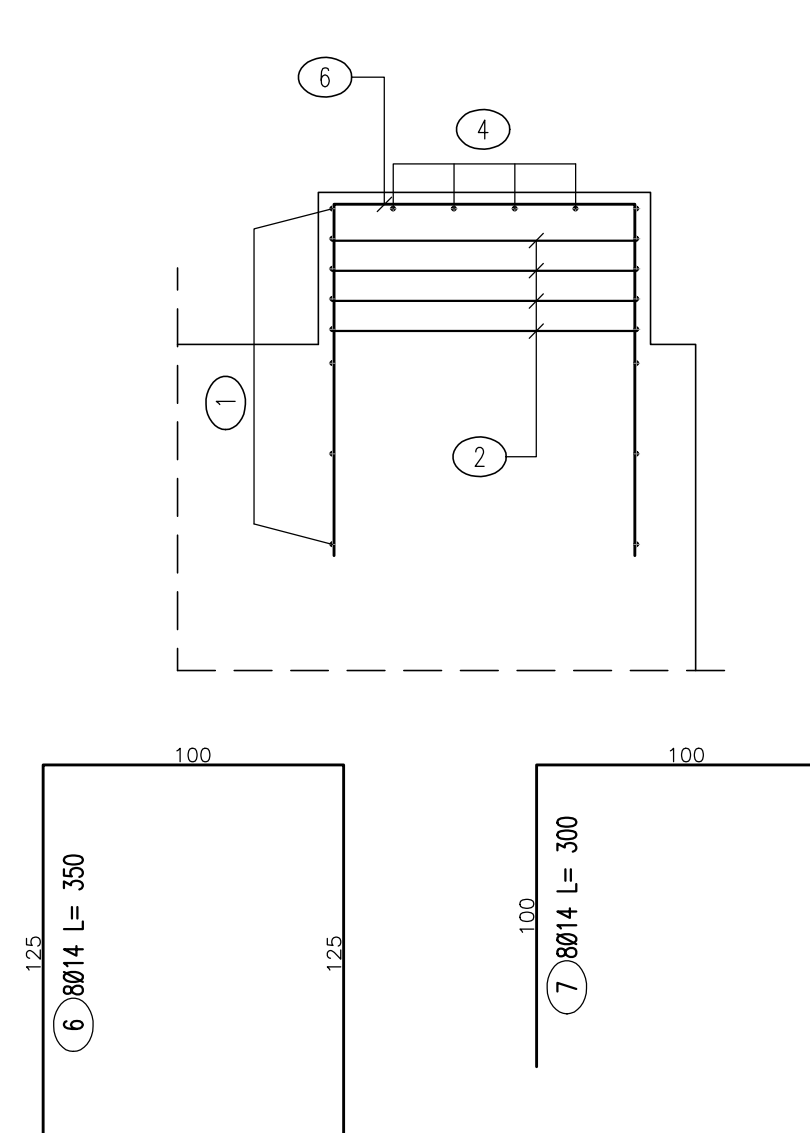
Spalla1
Pianta appoggi
Scala 1:25



Spalla1
Vista A-A
Scala 1:25

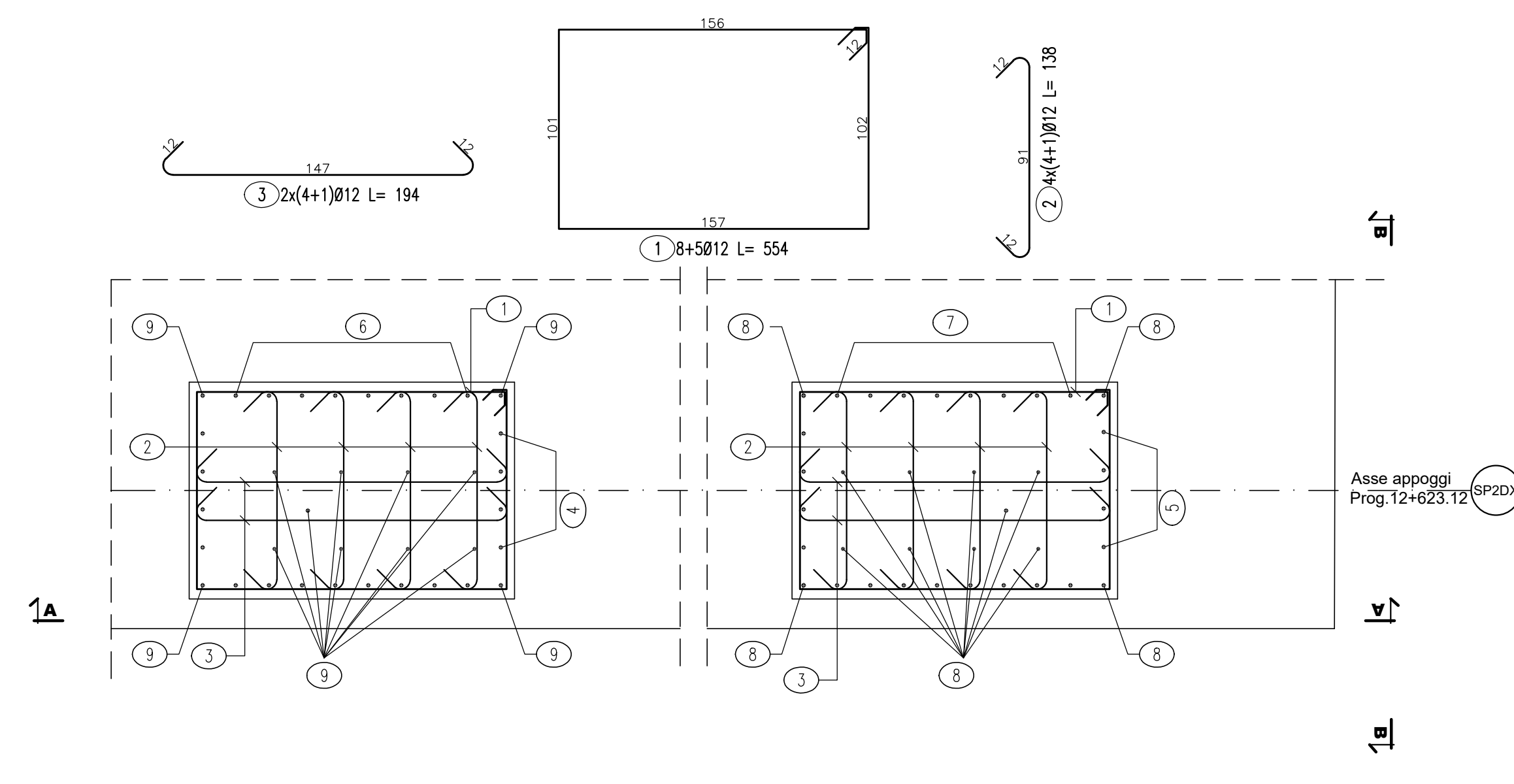


Spalla1
Vista B-B
Scala 1:25

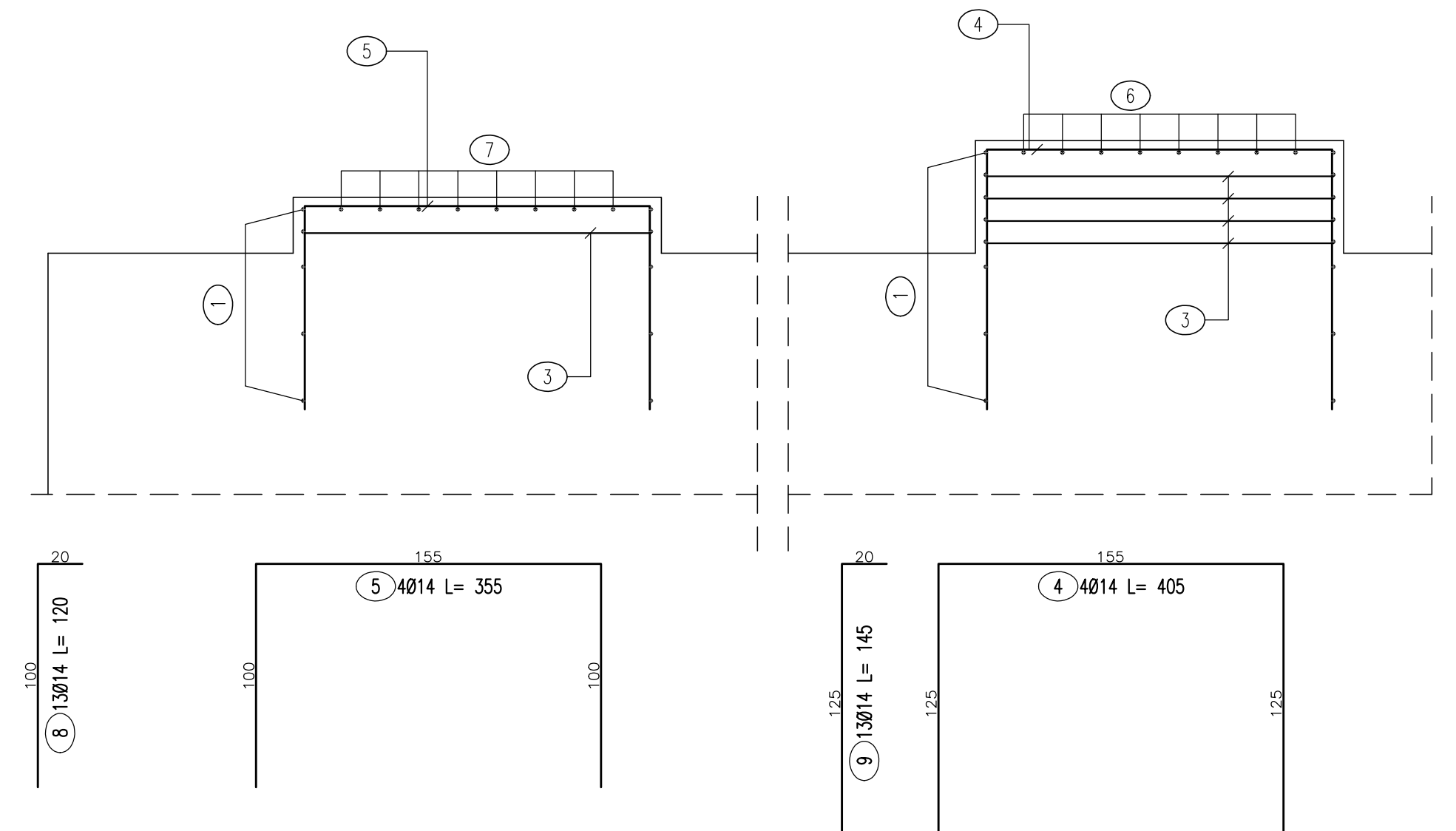


Pos.	Dia. Ø	Ferri	Totale Ferri	Lung.(cm)	kg/m	Segnatura	Tot. Kg	
1	12	8+5	13	554	0.888		64	
2	12	4x(4+1)	20	138	0.888		24.5	
3	12	2x(4+1)	10	194	0.888		17.2	
4	14	4	4	405	1.208		19.6	
5	14	4	4	355	1.208		17.2	
6	14	8	8	350	1.208		33.8	
7	14	8	8	300	1.208		29	
8	14	13	13	120	1.208		18.8	
9	14	13	13	145	1.208		22.8	
TOTALE PESO							Kg.	246.8

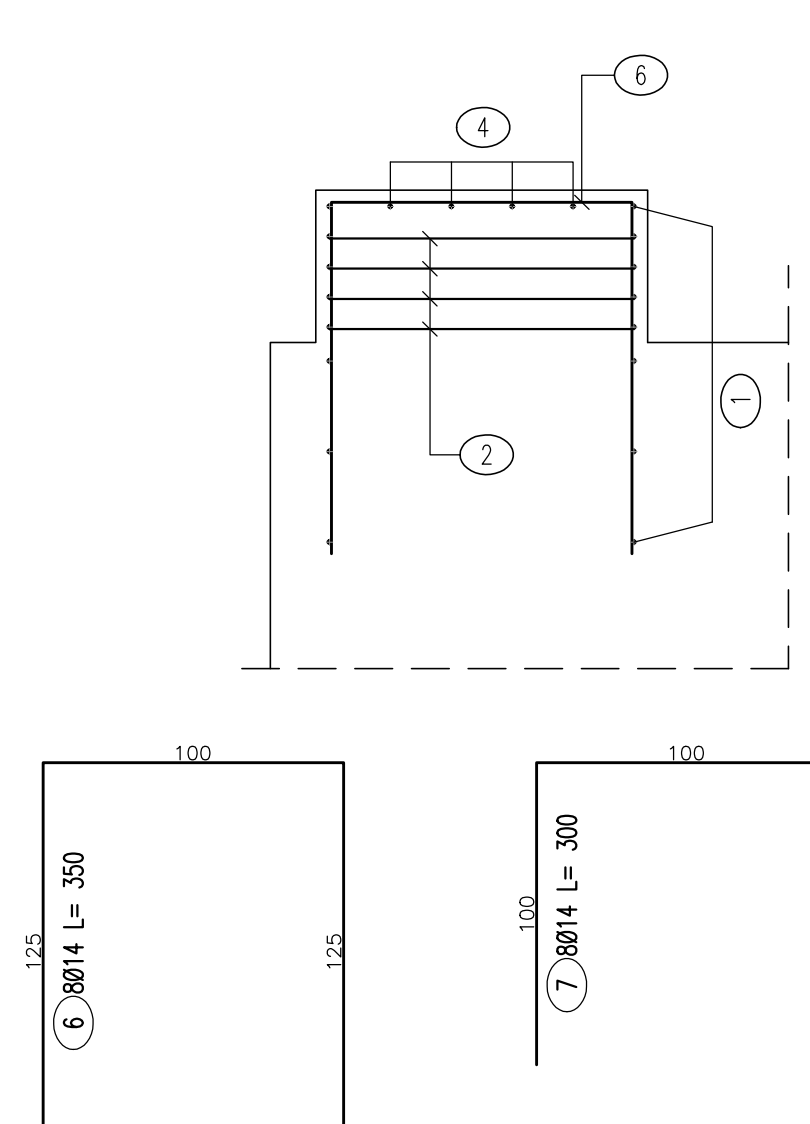
Spalla1
Pianta appoggi
Scala 1:25



Spalla1
Vista A-A
Scala 1:25



Spalla1
Vista B-B
Scala 1:25



Pos.	Dia. Ø	Ferri	Totale Ferri	Lung.(cm)	kg/m	Segnatura	Tot. Kg	
1	12	8+5	13	554	0.888		64	
2	12	4x(4+1)	20	138	0.888		24.5	
3	12	2x(4+1)	10	194	0.888		17.2	
4	14	4	4	405	1.208		19.6	
5	14	4	4	355	1.208		17.2	
6	14	8	8	350	1.208		33.8	
7	14	8	8	300	1.208		29	
8	14	13	13	120	1.208		18.8	
9	14	13	13	145	1.208		22.8	
TOTALE PESO							Kg.	246.8

NOTE:
 1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato TABELLE GENERALI.
 2) La lettura viene eseguita con i simboli prefabbricati in c.a. con l'eventuale in metallo saldato in presenza delle da garantire gli spessori strutturali riportati in carpenteria e saranno completati da armatura accoppiata da appoggiare nel calcestruzzo da gettare nella parte superiore del pannello.
 3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo annessi e gli elaborati "Segnaletica e barriere di sicurezza".
 4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma nel ricorso dettagli vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezioni tipo.

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francavilla" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDS - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:
 Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA:
Sintagma
 Dott. Ing. N. Granieri
 Dott. Ing. P. Ciurari
 Dott. Ing. F. Tosi
 Dott. Ing. A. Bacciarini
 Dott. Ing. L. Pini

MANDANTI:
GP Ingegneria
 Dott. Ing. G. Di Stefano
 Dott. Ing. A. Di Stefano
 Dott. Ing. S. Marone
Cooprogetti
 Dott. Arch. E. A. E. Cione
 Dott. Arch. M. Pini
 Dott. Ing. G. Pini
ICARIA
 Dott. Ing. G. Caracciolo
 Dott. Ing. S. Scarsini
OMNISERVICE
 Dott. Ing. V. Pizzicani
 Dott. Ing. P. Alachari
 Dott. Ing. P. Agnello

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Cerugliani
 Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 208

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Rombano
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A3373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Mupo

VIADOTTI
PONTE BUONAFEDE - CARR. DX
Armatura baggioli

CODICE PROGETTO: **L0408Z E 2101** NOME FILE: **704V05STRAR06** REVISIONE: **A** SCALA: **1:25**

PROGETTO: **L0408Z E 2101** N. PROG.: **704V05STRAR06** CODICE ELAB.: **T04V105STRAR06**

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO

A Emissione 04/2021 Z. Pizzicani F. Durastanti N. Granieri