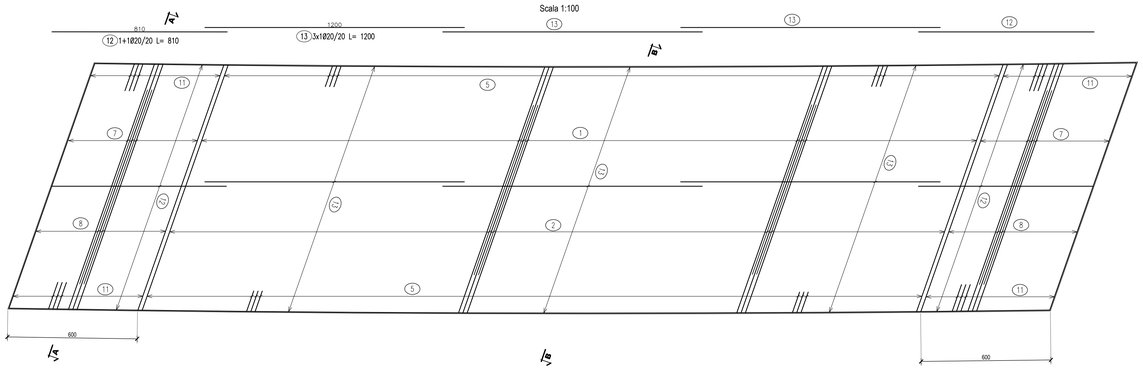
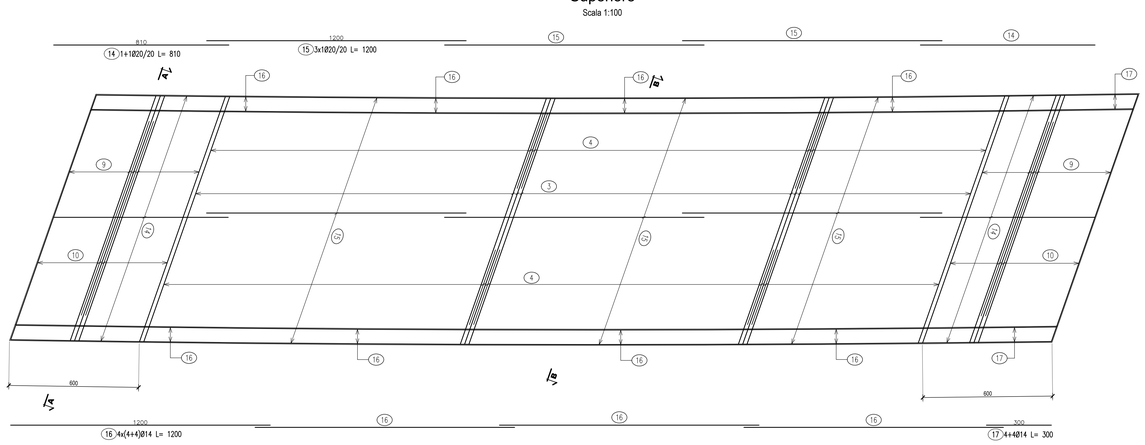
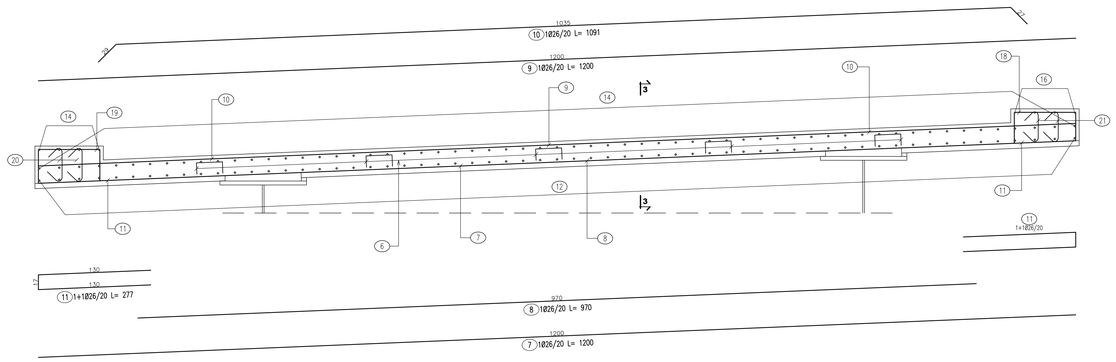
Armatura soletta carreggiata destra
Inferiore
Scala 1:100



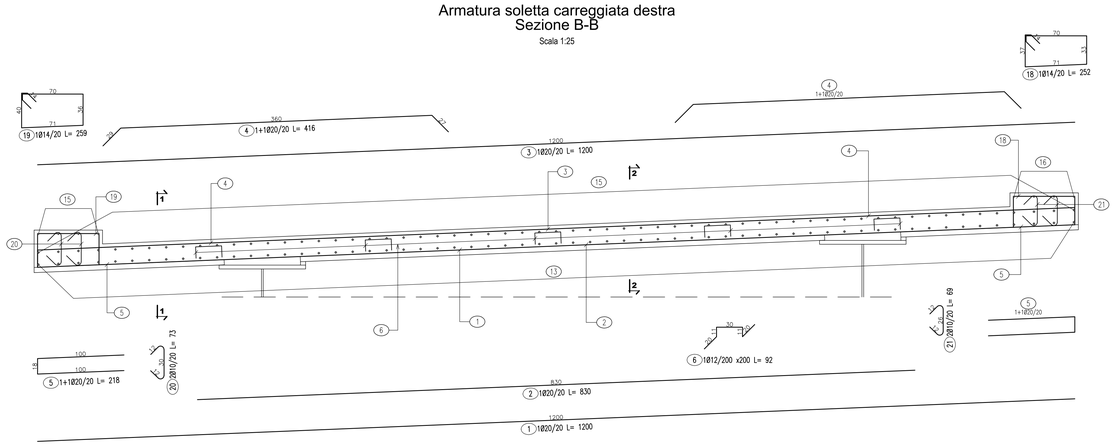
Armatura soletta carreggiata destra
Superiore
Scala 1:100



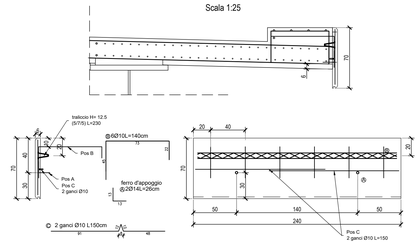
Armatura soletta carreggiata destra
Sezione A-A
Scala 1:25



Armatura soletta carreggiata destra
Sezione B-B
Scala 1:25

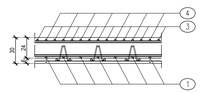


Dettaglio veletta
Sezione
Scala 1:25

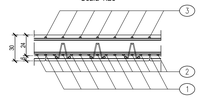


Dettaglio gocciolatoio veletta
Prospetto
Scala 1:5

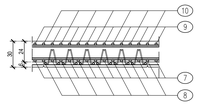
Armatura soletta carreggiata destra
Sezione 1-1
Scala 1:25



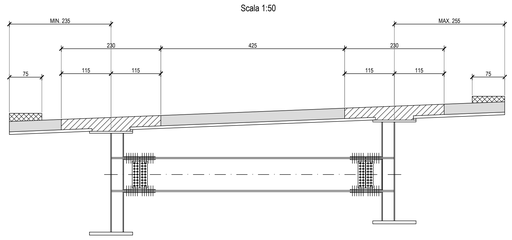
Armatura soletta carreggiata destra
Sezione 2-2
Scala 1:25



Armatura soletta carreggiata destra
Sezione 3-3
Scala 1:25



SEQUENZA GETTI SOLETTA IMPALCATO - SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:50

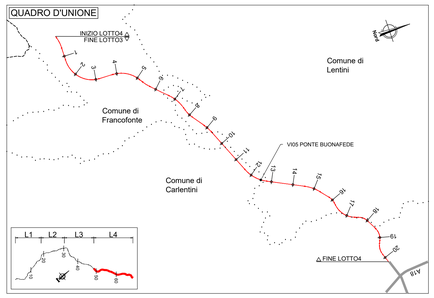


LEGENDA

- GETTO DI PRIMA FASE
- GETTO DI SECONDA FASE
- GETTO DI TERZA FASE

N.B.: IL GETTO DELLA PARTE A SBALZO (2° FASE) ANDRA' EFFETTUATO SOLO DOPO CHE IL CALCESTRUZZO DI PRIMA FASE AVRA' RAGGIUNTO UNA RESISTENZA Rck ≥ 25 MPa E POSIZIONAMENTO DELLA VELETTA DOVRA' AVVENIRE PRIMA DEL GETTO DI TERZA FASE

QUADRO D'UNIONE



LISTA FERRI: SOLETTA-DESTRA

Pos.	Dia. ø	Ferri	Totale Ferri	Lung.(cm)	kg/m	Sagomatura	Tot. Kg
1	20	1	182	1200	2.466	1200	5385.7
2	20	1	182	830	2.466	830	3725.1
3	20	1	182	1200	2.466	1200	5385.7
4	20	1+1	364	416	2.466	360 30	3734.1
5	20	1+1	364	218	2.466	100 100 18	1956.8
6	12	1	138	92	0.888	92 30	112.7
7	26	1	60	1200	4.168	1200	3001.0
8	26	1	60	970	4.168	970	2425.8
9	26	1	60	1200	4.168	1200	3001.0
10	26	1	60	1091	4.168	1035 30	2728.4
11	26	1+1	120	277	4.168	130 130	1385.4
12	20	1+1	122	810	2.466	810	2436.9
13	20	3x1	183	1200	2.466	1200	5415.3
14	20	1+1	122	810	2.466	810	2436.9
15	20	3x1	183	1200	2.466	1200	5415.3
16	14	4x(4+4)	32	1200	1.208	1200	463.9
17	14	4+4	8	300	1.208	300	29.0
18	14	1	242	252	1.208	71 70 30	736.7
19	14	1	242	259	1.208	71 70 30	757.2
20	10	2	484	73	0.617	30 30	218.0
21	10	2	484	69	0.617	30 30	206.1
						TOTALE PESO Kg.	50957.0

NOTE:
1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato T04EG01GENSC01;
2) La finitura viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con rivestimento in matrice cementizia collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in carpenteria e saranno completati da armatura sporgente da annegare nel calcestruzzo da gettare nella parte posteriore del pannello
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletiche e barriere di sicurezza";
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezioni tipo;

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. PERUGIA
Dott. Ing. NANDO GRANIERI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abram
Dott. Ing. F.Cardarelli — Dott. Ing. A.Fontanesi
Dott. Ing. V.Truffini — Dott. Ing. M.Bridgerti Botta
Dott. Arch. A.Bracchini — Dott. Ing. L.Gagliardini
Dott. Ing. L.Nani — Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI: GP INGEGNERIA
Dott. Ing. G.Guiducci — Dott. Ing. G.Lucibello
Dott. Ing. A.Signorelli — Dott. Arch. G.Guastella
Dott. Ing. E.Moscatelli — Dott. Geol. M.Leonardi
Dott. Ing. A.Bella — Dott. Ing. C.Paparelli
COOPROGETTI: Dott. Arch. E.A.E.Crimi — Dott. Ing. L.Ragnacci
Dott. Ing. M.Fiaschi — Dott. Arch. A.Dinati
Dott. Ing. L.Cipriani — Archeol. M.G.Liseno
Dott. Ing. D.Petti
GDG: Dott. Ing. D.Carlaccini — Dott. Ing. F.Aloe
Dott. Ing. S.Sacconi — Dott. Ing. A.Salvemini
Dott. Ing. C.Consorti
ICARIA: Dott. Ing. V.Rotisciani — Dott. Ing. G.Verini Supplizi
Dott. Ing. D.Pulli — Dott. Ing. V.Piunno
Dott. Ing. F.Macchioni — Geom. C.Sugaroni
OMNISERVICE: Dott. Ing. P.Agnello

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

ORDINE degli INGEGNERI Provincia di TERNI Sezione A Settore CIVILE AMBIENTALE Dott. Ing. Luigi MUPO Iscr. n. A-844

TTO:

VIADOTTI
PONTE BUONAFEDE - CARR. DX
Armatura soletta

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0408Z — LIV. PROG. E — N. PROG. 2101	CODICE ELAB. T04VI05STRAR07	C	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito istruttoria Anas	Nov 2021	S.Placidi	F. Durastanti	N.Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S.Placidi	F. Durastanti	N.Granieri
A	Emissione	Giu 2021	S.Placidi	F. Durastanti	N.Granieri