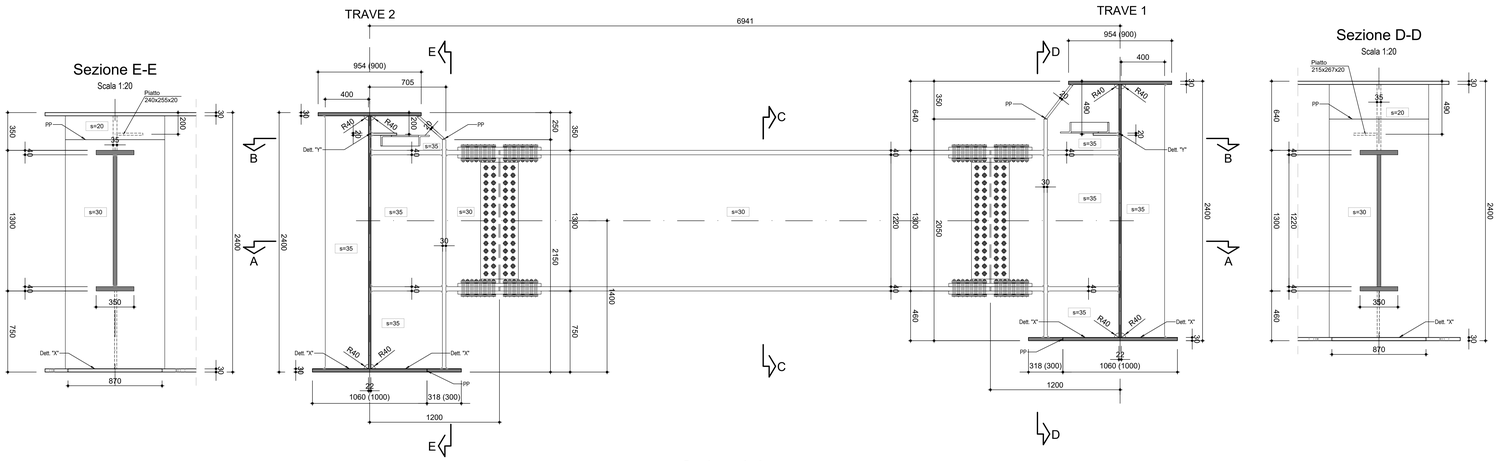
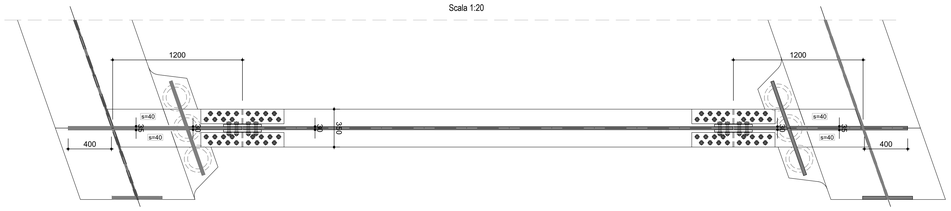
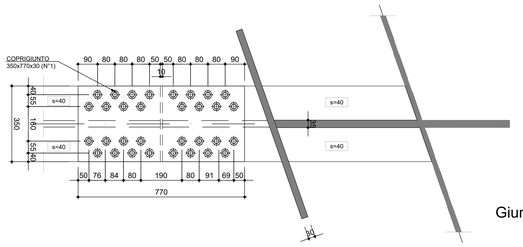
Sezione trasversale su appoggi
Scala 1:20



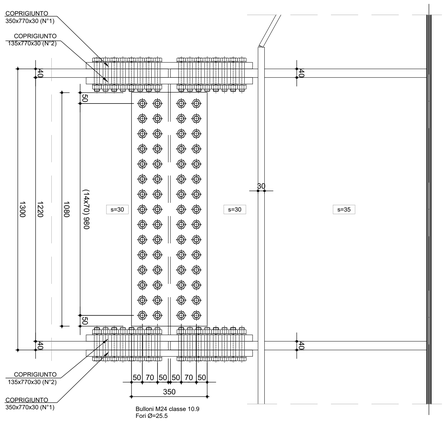
Sezione A-A
Scala 1:20

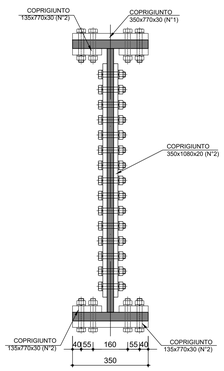


Sezione B-B
Scala 1:20

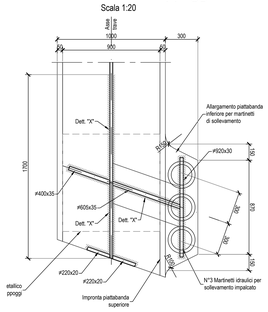


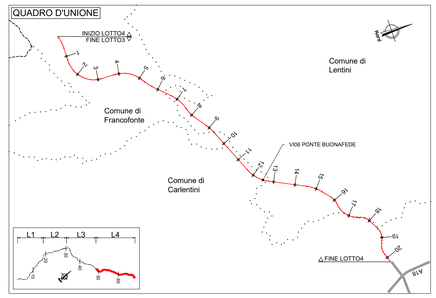
Giunto bullonato
Scala 1:10

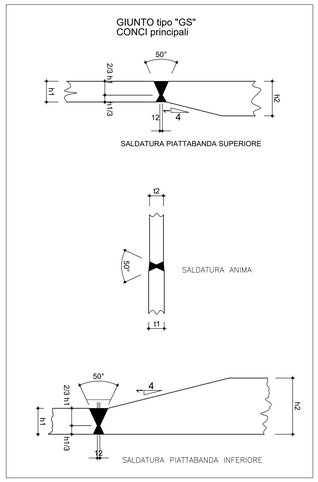


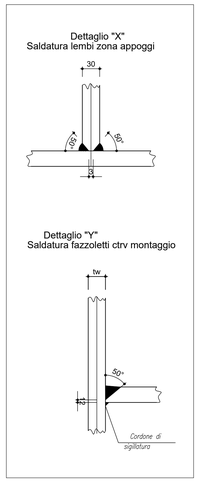


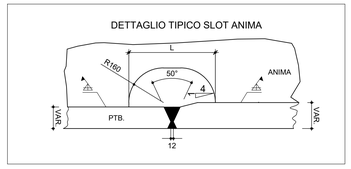
Irrigidimento trasversale su traverso in asse appoggi
Scala 1:20











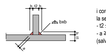
NOTE GENERALI

a) I bulloni saranno montati in opera con una rondella sotto la testa della vite ed una sotto il dado.

b) Le giunzioni bullonate saranno a serraggio controllato, di classe B (cfr. tab. 3.2 EN 1993-1-6:3.4 (P)) per le unioni principali, di classe A per i controventi di montaggio.

c) La preparazione delle superfici per le giunzioni ad attrito dovrà essere conforme a quanto previsto dalla tabella 18 del cap. 8.4 di EN 1090-2, per superfici di classe "C" (coeff. attrito min. = 0,3)

d) Le saldatura a cordoni d'angolo debbono rispettare le indicazioni CNR-10011/97 paragrafo 9.2.9 ovvero:



i cordoni d'angolo che uniscono due laminati di spessore t1 e t2 (t1<t2) devono avere la sezione di gola "A" soddisfacente le condizioni di calcolo e, di regola, le seguenti limitazioni:
- t2 ≤ t1
- a ≥ 0.7x2
(salvo dove specificato)

e) Tutti i cordoni di saldatura debbono essere sigillati nel loro contorno

f) Il serraggio dei bulloni ad attrito va effettuato in accordo a UNI EN 1090-2 2018

NOTE:
1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato T04EG01GENSC01;
2) La finitura viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con rivestimento in mattone collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in carpenteria e saranno completati da armatura sporgente da annegare nel calcestruzzo da gettare nella parte posteriore del pannello
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletiche e barriere di sicurezza";
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezioni tipo;

Anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — Dott. Ing. NANDO GRANIERI — ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — SETTORE DELLA PROGETTAZIONE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri, Dott. Ing. F.Durastanti, Dott. Ing. E.Bartolini, Dott. Arch. A.Bracchini, Dott. Ing. I.Nani, Dott. Ing. M.Abram, Dott. Ing. F.Pambianco, Dott. Ing. G.Lamberti Bocconi, Dott. Ing. L.Bagliardino, Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI: GP INGEGNERIA; COOPROGETTI; GDG; ICARIA; OMNISERVICE
Dott. Ing. G.Lucibello, Dott. Ing. M.Rocchi, Dott. Ing. F.Micocatelli, Dott. Ing. G.Jurd, Dott. Arch. E.A.E.Crimi, Dott. Arch. M.Grimaldi, Dott. Arch. P.Cevesti, Dott. Ing. D.Pelle, Dott. Ing. G.Guiducci, Dott. Ing. A.Signorelli, Dott. Ing. G.Guastella, Dott. Geol. M.Leonardi, Dott. Ing. U.Pucente, Dott. Ing. L.Ragnacci, Dott. Ing. S.Rocco, Archaeol. M.G.Liseno, Dott. Ing. D.Carlaccini, Dott. Ing. S.Saccoro, Dott. Ing. G.Consorti, Dott. Ing. V.Rotisciani, Dott. Ing. F.Ciarlo, Dott. Ing. F.Marchioni, Dott. Ing. P.Agnello, Dott. Ing. F.Alce, Dott. Ing. A.Salvemini, Dott. Ing. G.Verini Supplizi, Dott. Ing. U.Ruggeri, Geom. G.Rugeroni

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

TTO:

ORDINE degli INGEGNERI — Dott. Ing. F. DURASTANTI — Settore Civile e Ambientale — Provincia di TERNI — A 844

VIADOTTI
PONTE BUONAFEDE - CARR. DX
Dettagli costruttivi - Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LO408Z — LIV. PROG.: E — N. PROG.: 2101	T04VI05STRDC02A — CODICE ELAB.: T04VI05STRDC02	A	1:10/1:20

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Giu 2021	S.Placidi	F. Durastanti	N.Granieri