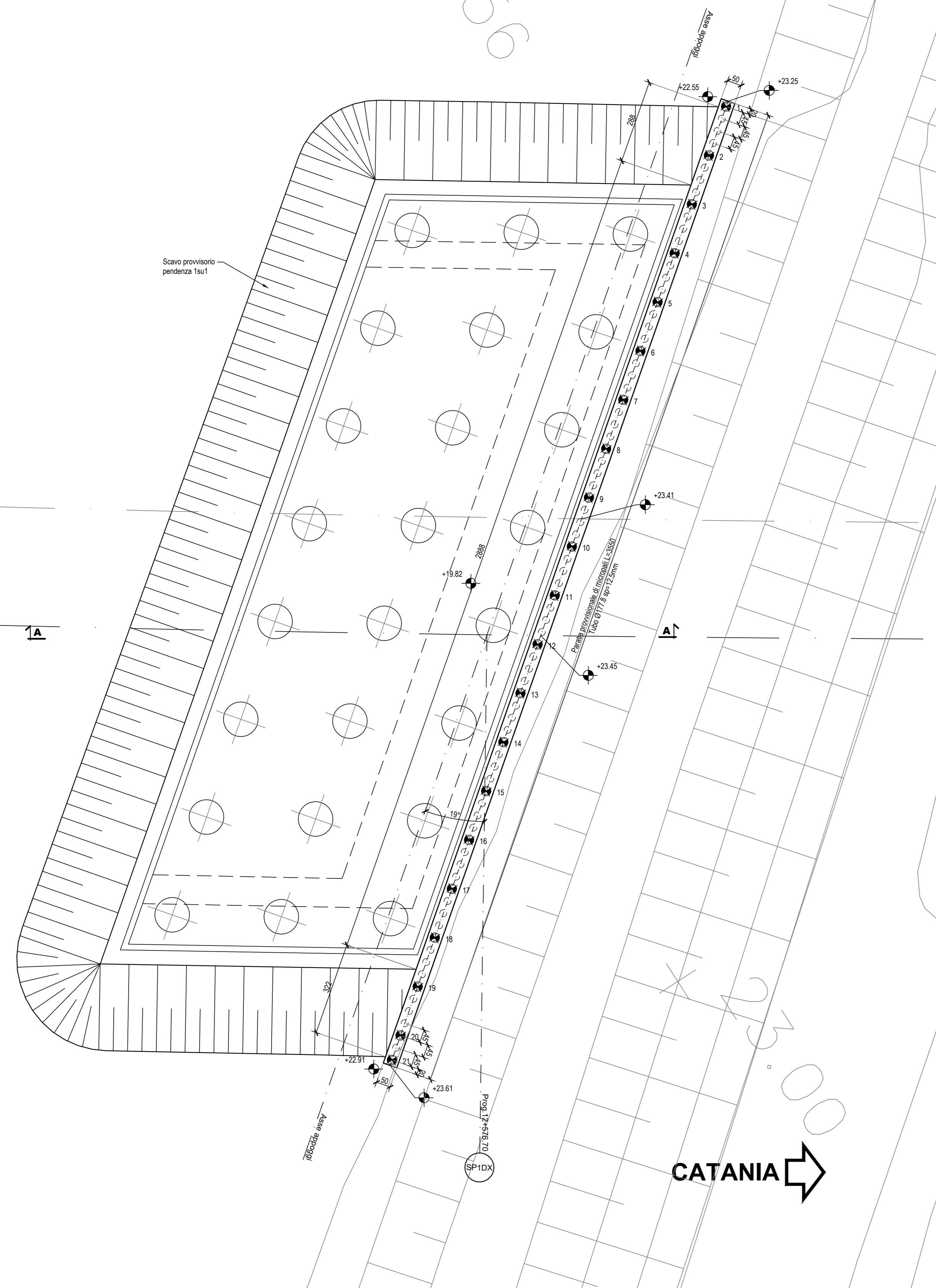


RAGUSA

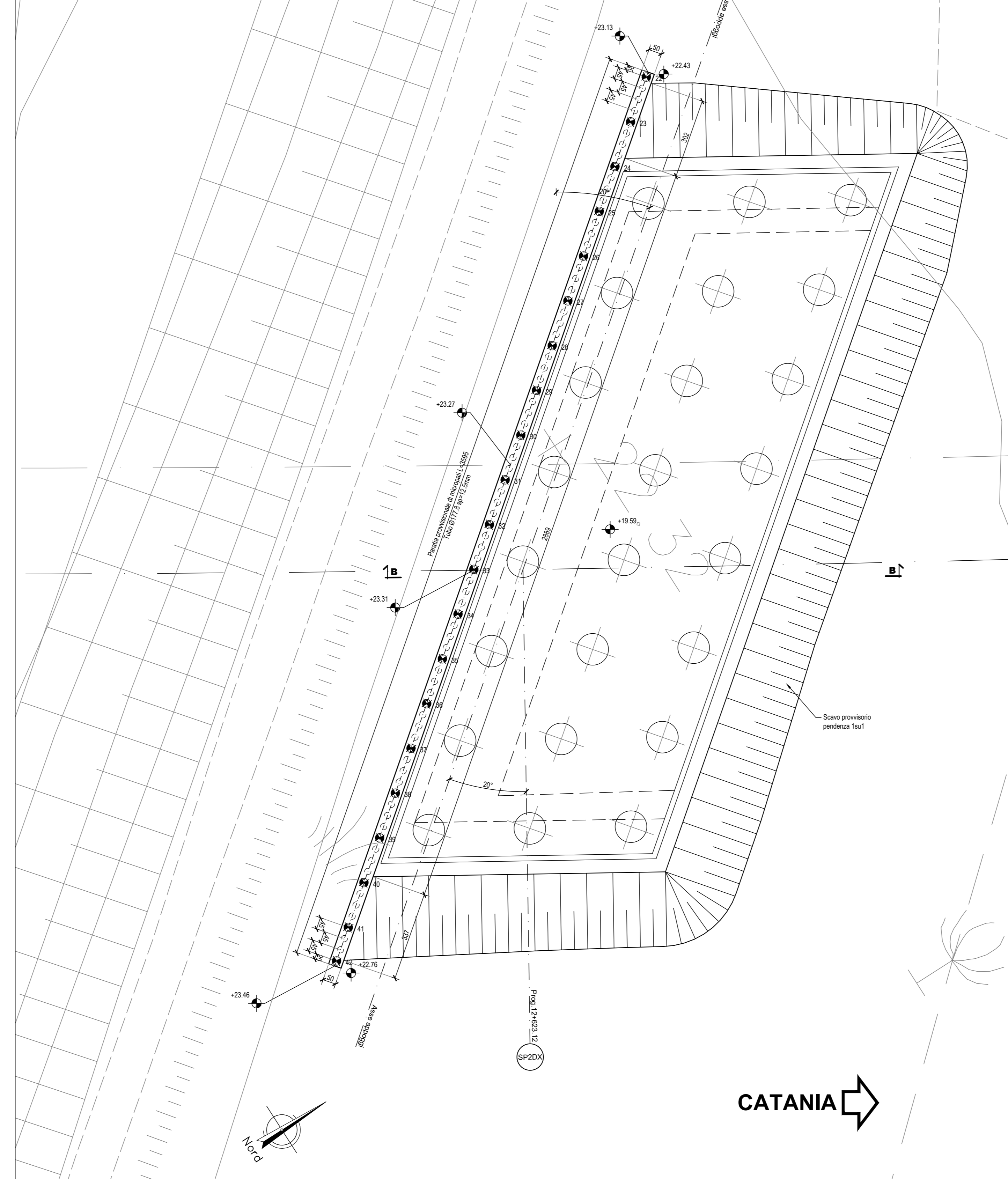
PARATIA PROVVISORIALE SU SPALLA 1
Scala 1:100



Prospetto paratia Spalla1
Scala 1:100

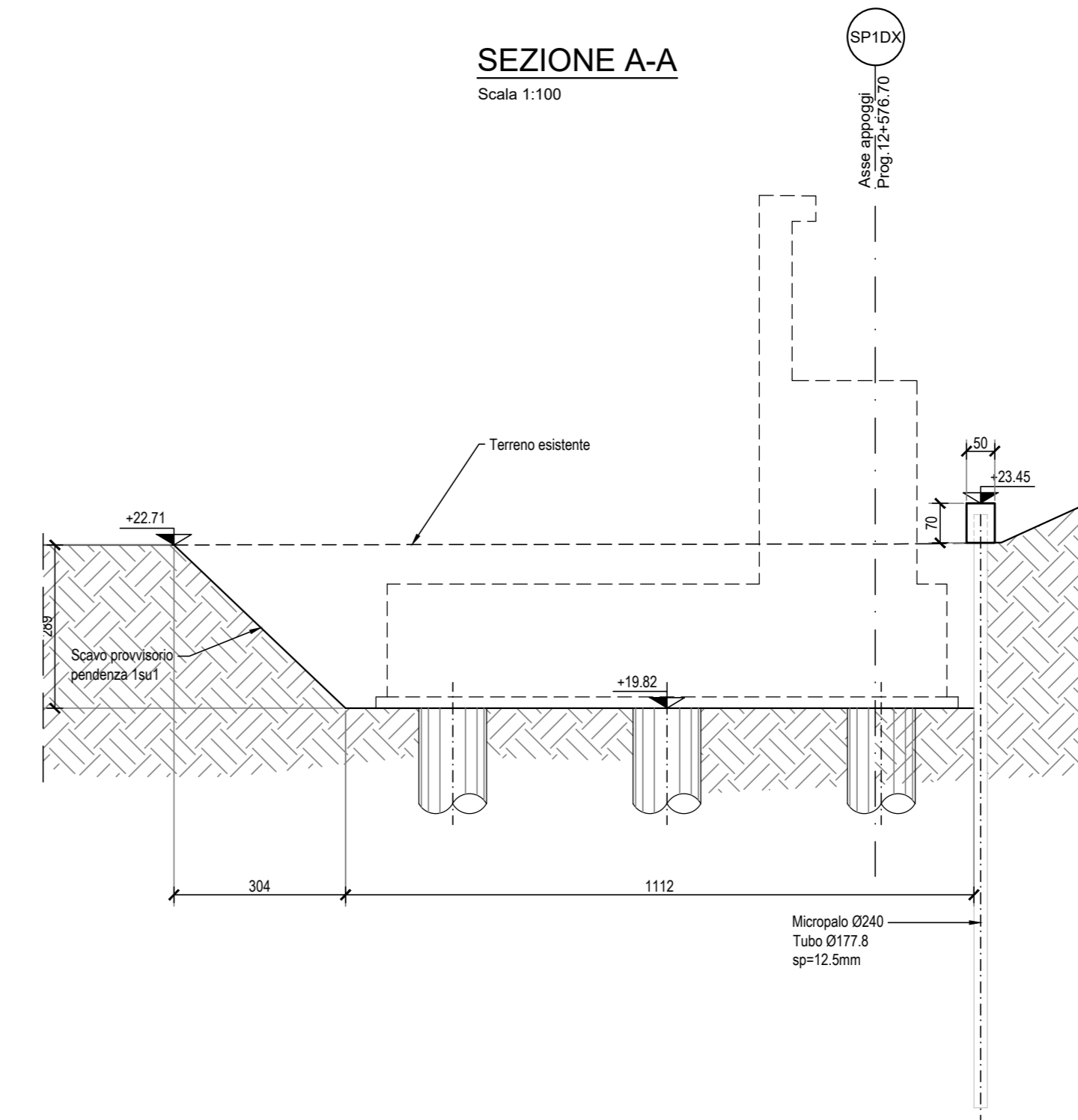
RAGUSA

PARATIA PROVVISORIALE SU SPALLA 2
Scala 1:100

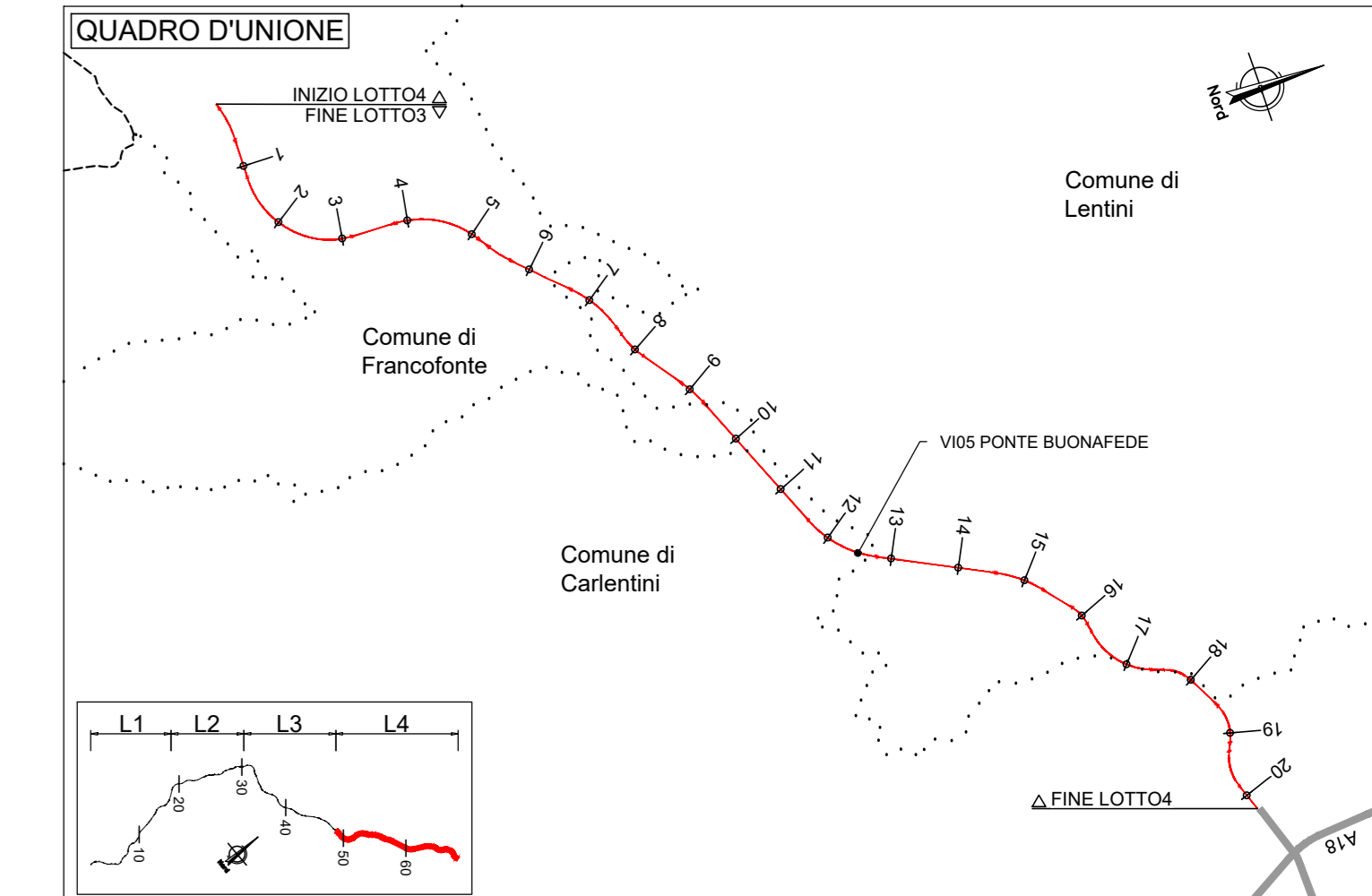
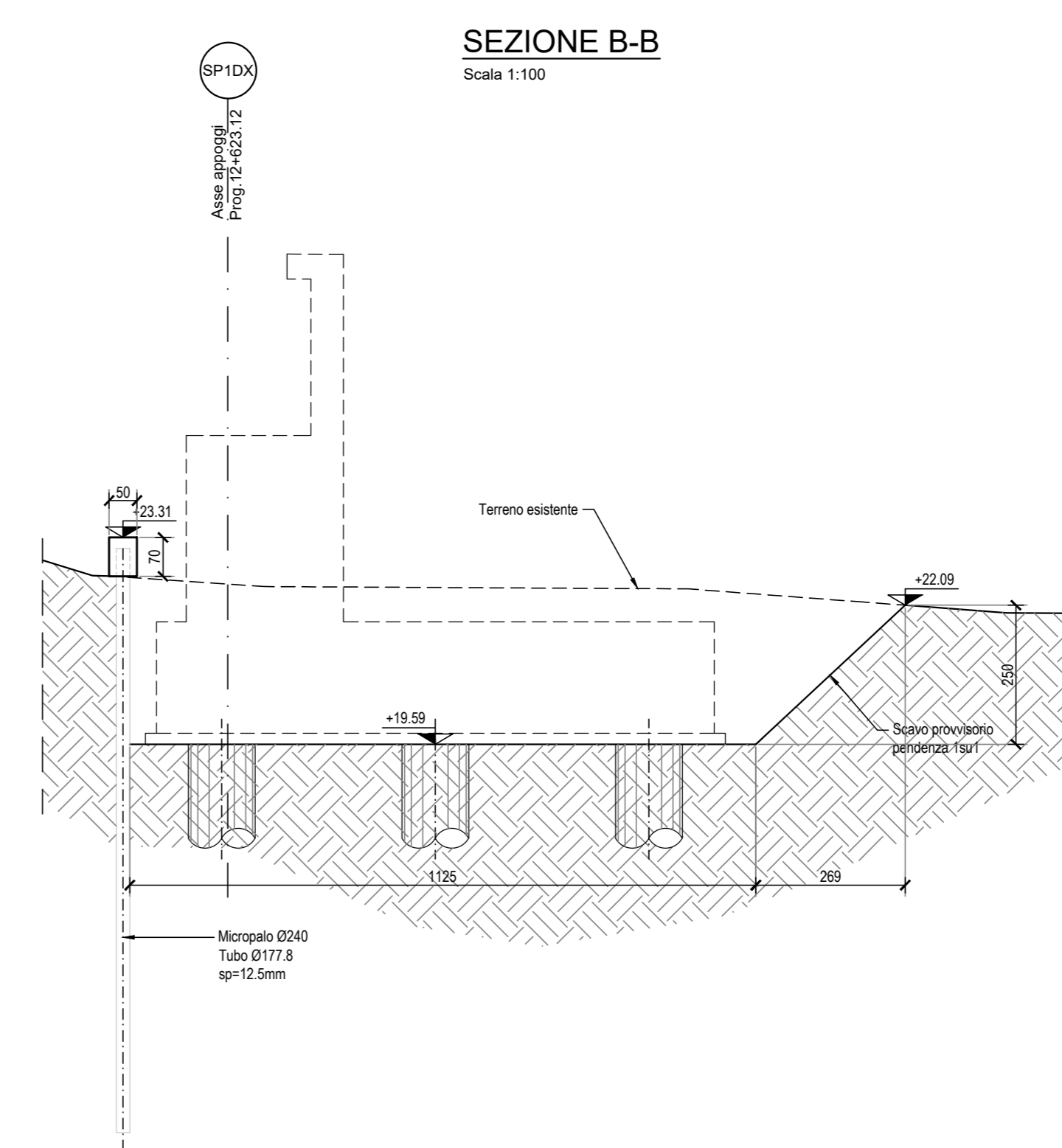


Prospetto paratia Spalla2
Scala 1:100

SEZIONE A-A
Scala 1:100



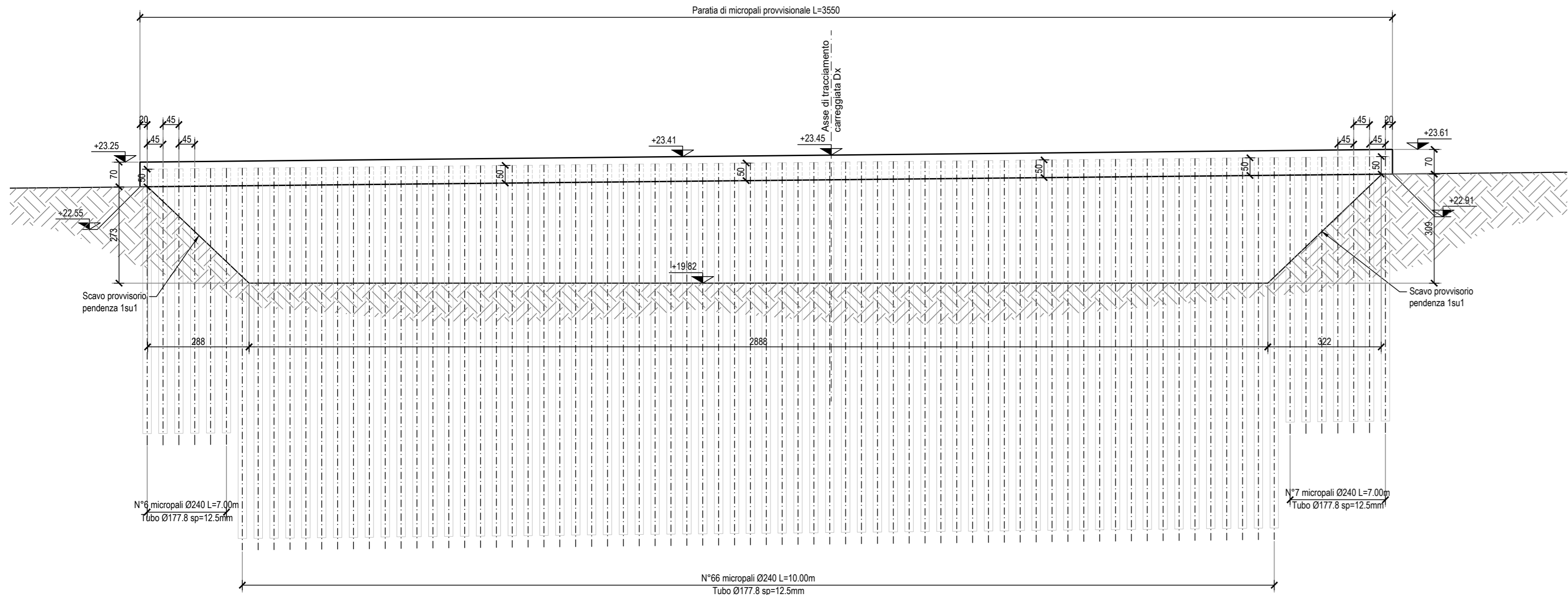
SEZIONE B-B
Scala 1:100



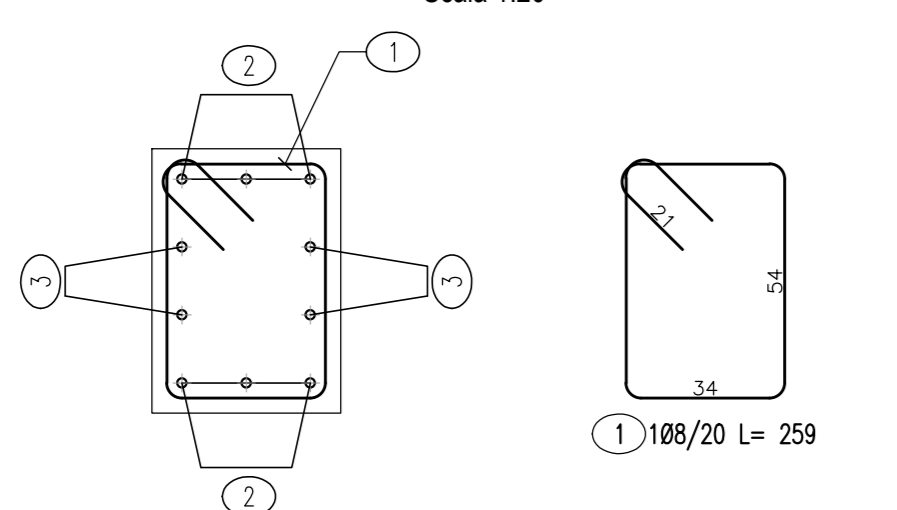
PUNTI	COORDINATE X,Y - MICROPALI SP1	
	X(EST)	Y(NORD)
1	2517645.2236	4126139.8117
2	2517646.3318	4126138.9332
3	2517647.4399	4126136.9748
4	2517648.5481	4126135.5564
5	2517649.6563	4126134.1379
6	2517650.7645	4126132.7195
7	2517651.8726	4126131.3011
8	2517652.9808	4126129.8826
9	2517654.0890	4126128.4642
10	2517655.1971	4126127.0457
11	2517656.3053	4126125.6273
12	2517657.4135	4126124.2089
13	2517658.5216	4126122.7904
14	2517659.6298	4126121.3720
15	2517660.7380	4126119.9536
16	2517661.8462	4126118.5351
17	2517662.9543	4126117.1167
18	2517664.0625	4126115.6983
19	2517665.1707	4126114.2798
20	2517666.2788	4126112.8614
21	2517666.8329	4126112.1522

PUNTI	COORDINATE X,Y - MICROPALI SP2	
	X(EST)	Y(NORD)
22	2517668.0925	4126176.1034
23	2517669.2007	4126174.6849
24	2517670.3089	4126173.2665
25	2517671.4171	4126171.8481
26	2517672.5252	4126170.4296
27	2517673.6334	4126169.0112
28	2517674.7415	4126167.5927
29	2517675.8497	4126166.1743
30	2517676.9579	4126164.7559
31	2517678.0661	4126163.3374
32	2517679.1742	4126161.9191
33	2517680.2824	4126160.5006
34	2517681.3906	4126159.0821
35	2517682.4987	4126157.6637
36	2517683.6069	4126156.2453
37	2517684.7151	4126154.8268
38	2517685.8232	4126153.4084
39	2517686.9314	4126151.9899
40	2517688.0396	4126150.5715
41	2517689.1478	4126149.1531
42	2517689.9789	4126148.0893

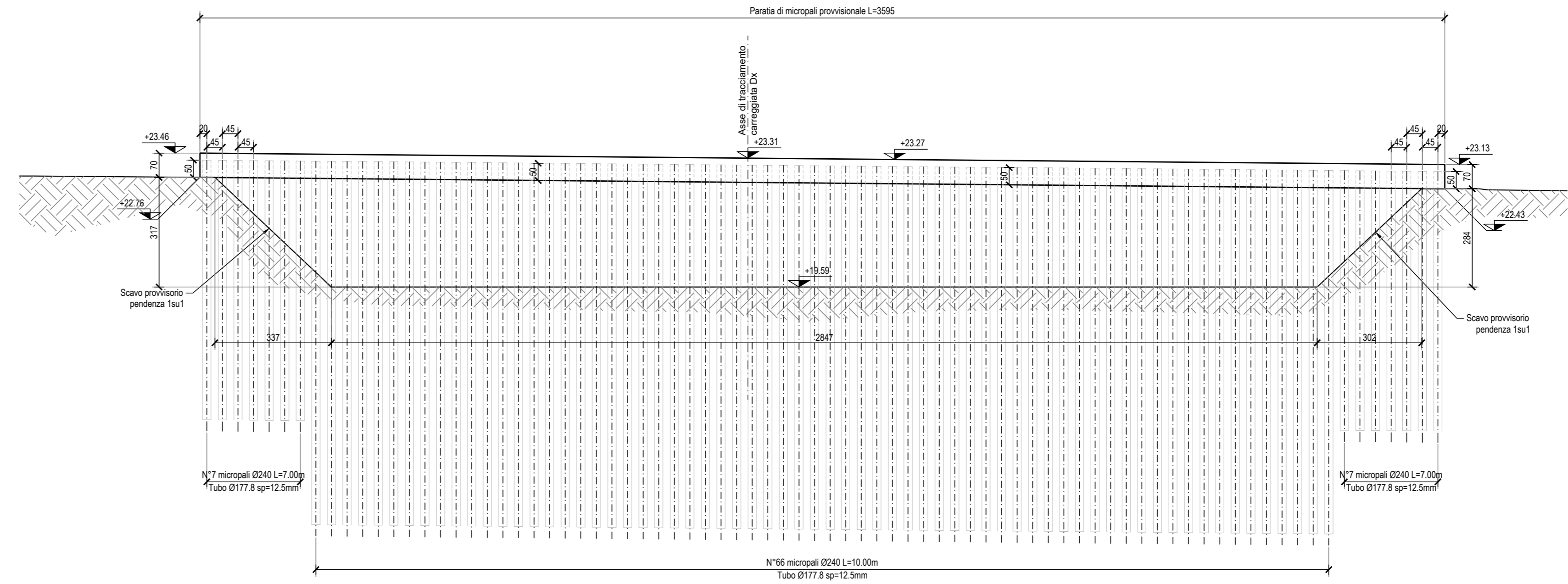
NOTE:
 1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato TRANSDIAGNOSI;
 2) La finitura viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con inserimento in malta colorata in posizione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in capotavola e saranno completati da finitura appesante da eseguirsi nel sottocampo da gettare nella parte posteriore del parapetto.
 3) Per i dettagli relativi alla tecnica di sicurezza e alla relazione di contenimento vedere le sezioni tipo standard e gli integrali "Soggettiva a taratura di sicurezza".
 4) Per il sistema di smaltimento acque si prelevano nei modelli integrali vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezione tipo.



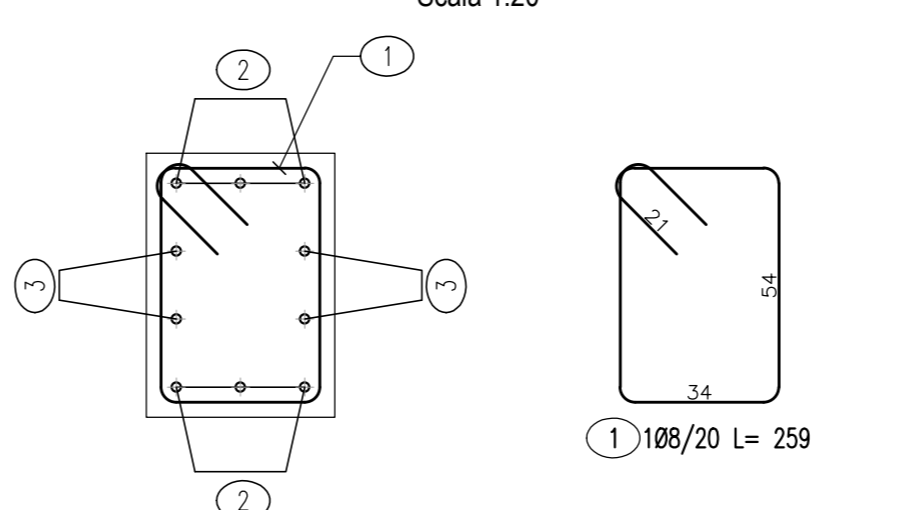
Armatura Cordolo Paratia Spalla1
Scala 1:20



Pos.	Dia. ø	Ferri	Totale Ferri	Lung.(cm)	kg/m	Tot. Kg.
1	8	1	138	259	0.394	140.8
2	16	3x(3+3)	18	1200	1.578	340.8
3	16	3x(2+2)	12	1200	1.578	227.2
4	16	3+3	6	180	1.578	117.0
5	16	2+2	4	180	1.578	11.4
TOTALE PESO					Kg.	737.3



Armatura Cordolo Paratia Spalla2
Scala 1:20



Pos.	Dia. ø	Ferri	Totale Ferri	Lung.(cm)	kg/m	Tot. Kg.
1	8	1	138	259	0.394	140.8
2	16	3x(3+3)	18	1200	1.578	340.8
3	16	3x(2+2)	12	1200	1.578	227.2
4	16	3+3	6	225	1.578	21.3
5	16	2+2	4	225	1.578	14.2
TOTALE PESO					Kg.	744.4

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO con **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GOG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:
 Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Sintagma
 Dott. Ing. G. Granieri
 Dott. Ing. F. Durastanti
 Dott. Ing. M. Granieri
 Dott. Ing. L. Durastanti
 Dott. Ing. M. Granieri
 Dott. Ing. L. Durastanti
 Dott. Ing. M. Granieri

MANDANTI:
 Dott. Ing. G. Durastanti
 Dott. Ing. F. Durastanti
 Dott. Ing. M. Granieri
 Dott. Ing. L. Durastanti
 Dott. Ing. M. Granieri
 Dott. Ing. L. Durastanti
 Dott. Ing. M. Granieri

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Cerquigiani
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 308

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Rambianco
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A3373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Mupo

VIADOTTI
 PONTE BUONAFEDE - CARR. DX
 Opere provvisoria - pianta, prospetto e sezioni

REVISIONE	SCALA
B	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	E.Pisciot	F. Durastanti	M. Granieri
A	Emissione	Ott 2021	E.Pisciot	F. Durastanti	M. Granieri