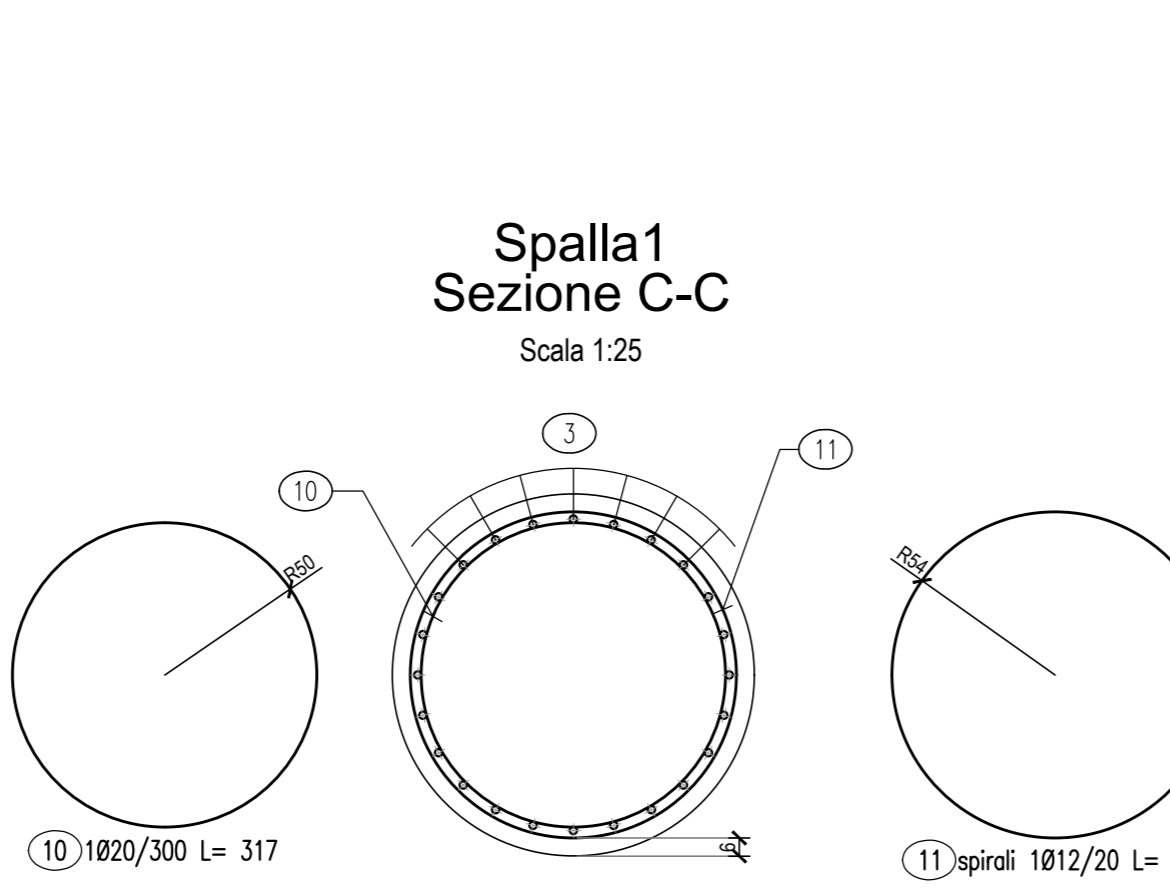
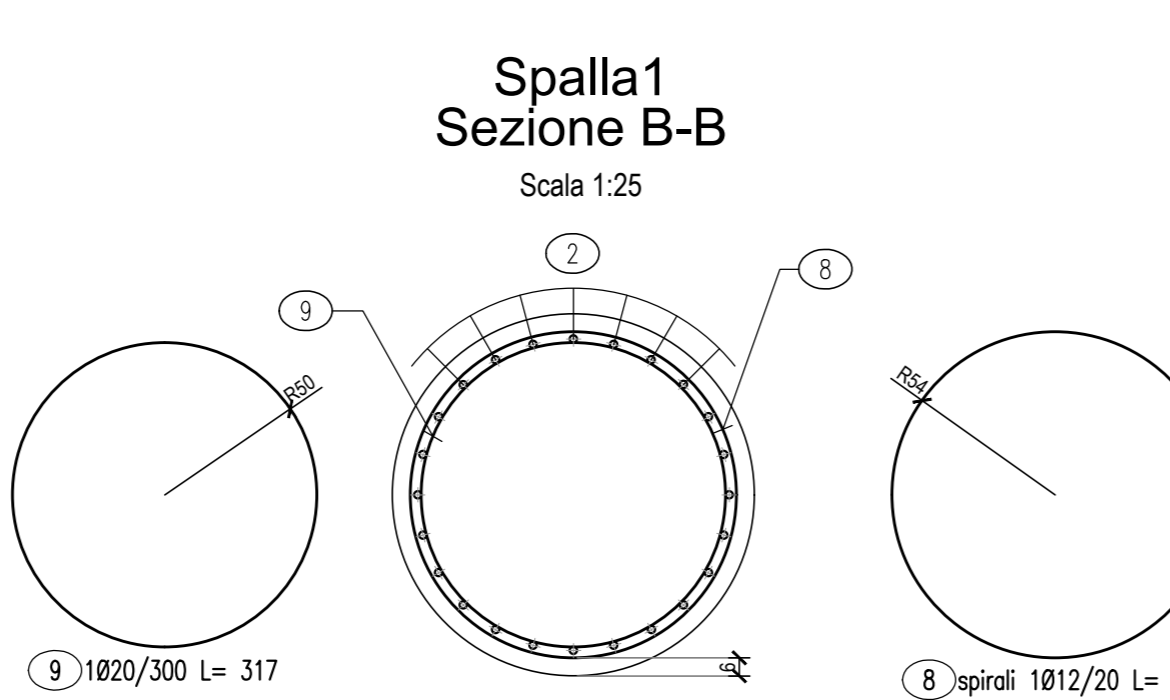
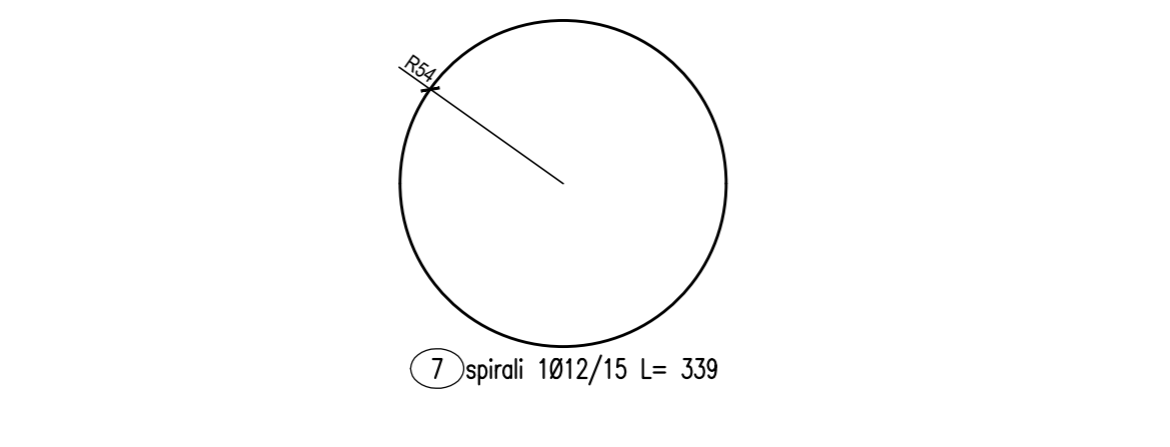
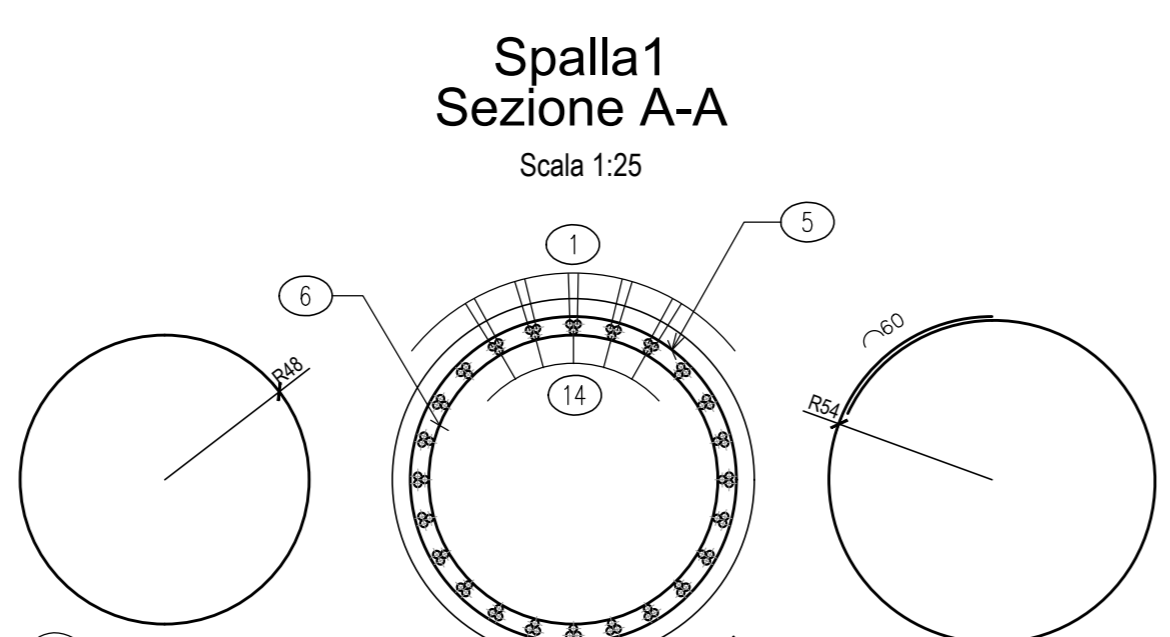
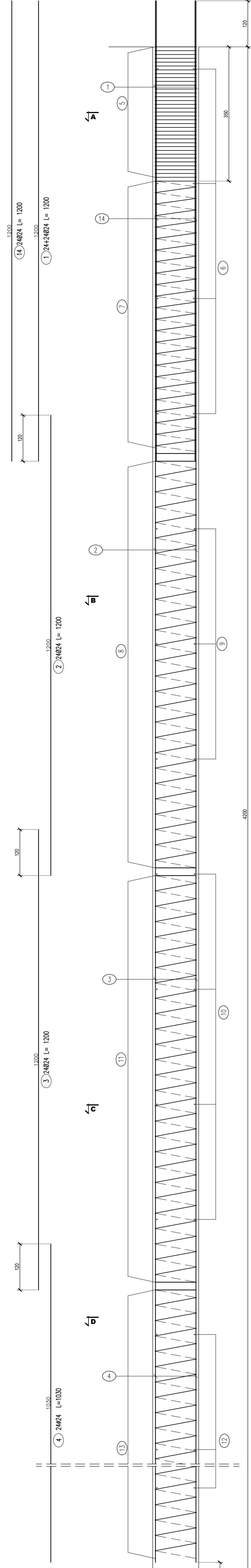


Spalla1
Armatura palo L=42.00m
Scala 1:50

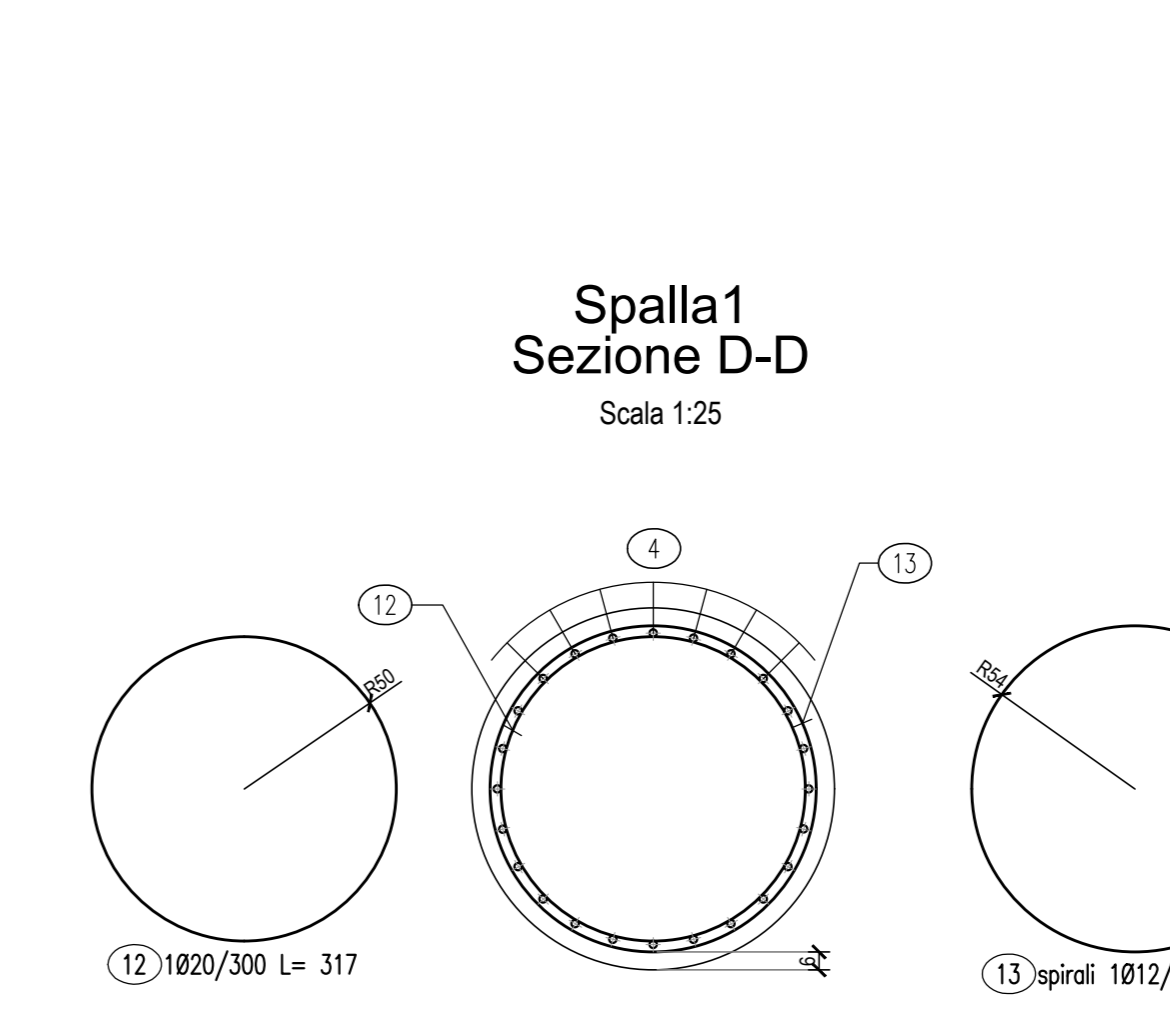
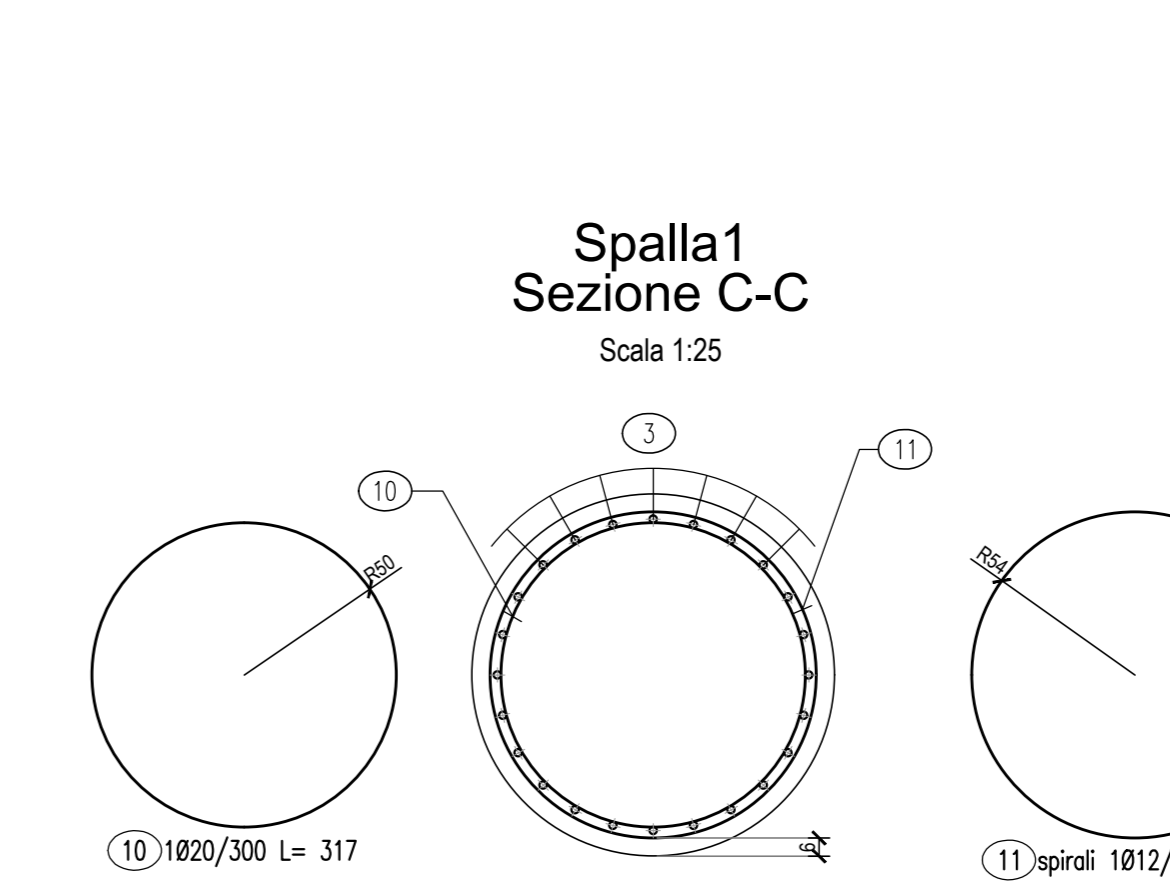
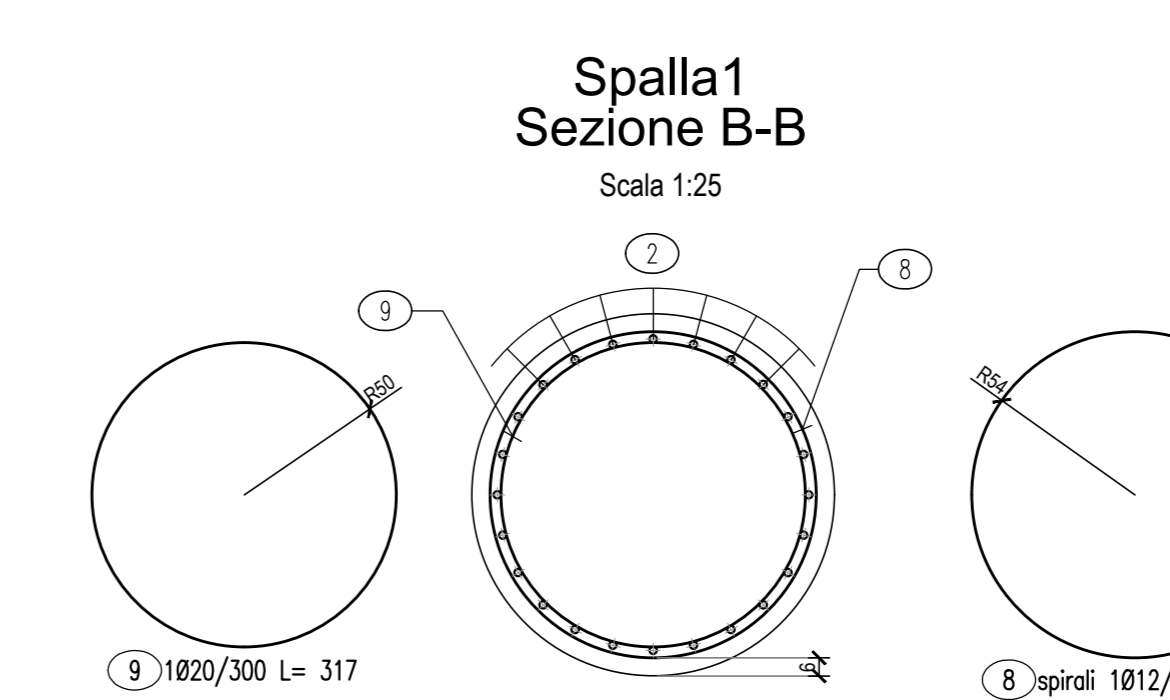
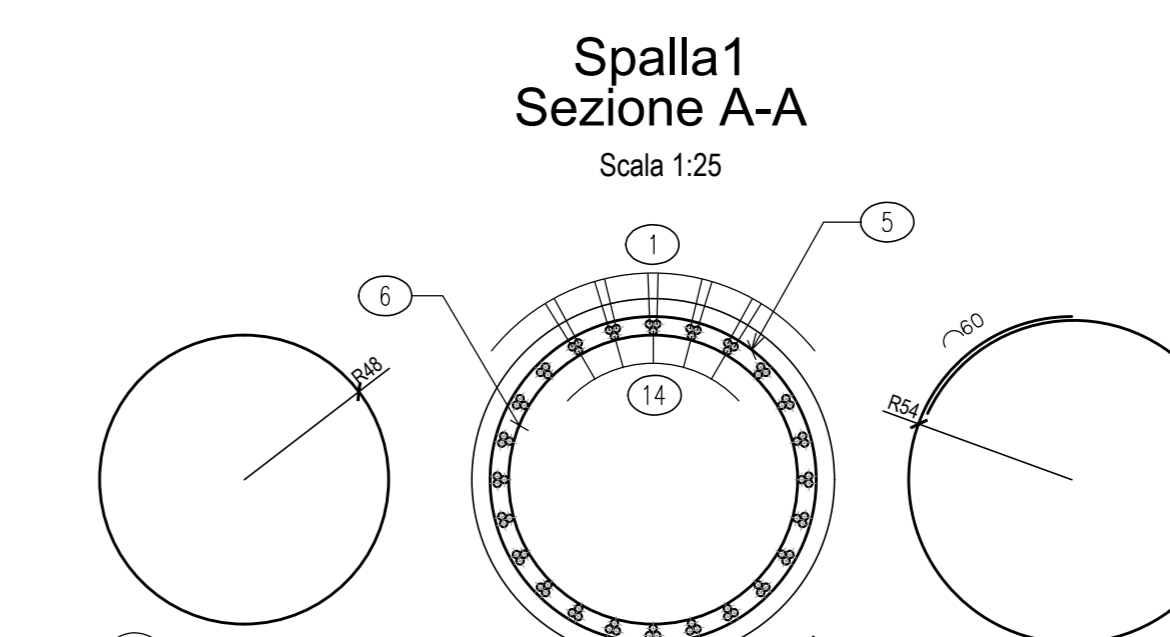
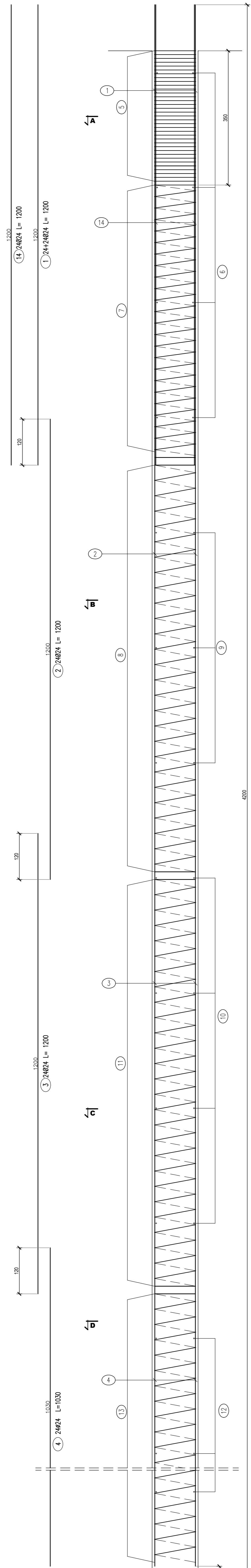


LISTA FERRI: PALI-SPALLA-1

Pos.	Dia #	Ferri	Totale Ferri	Lung(cm)	kg/m	Sagomatura	Tot. Kg
1	24	24+24	48	1200	3.551	⌬	2045.4
2	24	24	24	1200	3.551	⌬	1022.7
3	24	24	24	1200	3.551	⌬	1022.7
4	24	24	24	1030	3.551	⌬	877.8
5	12	1	36	399	0.888	⌬	127.6
6	20	1	4	301	2.466	⌬	29.7
7	12	1	49	339	0.888	⌬	147.5
8	12	1	54	339	0.888	⌬	162.6
9	20	1	3	317	2.466	⌬	23.5
10	20	1	4	317	2.466	⌬	31.3
11	12	1	54	339	0.888	⌬	162.6
12	20	1	3	317	2.466	⌬	23.5
13	12	1	46	339	0.888	⌬	138.5
14	24	24	24	1200	3.551	⌬	1022.7
					TOTALE PESO	Kg.	6837.8

N.B. La tabella si riferisce al singolo palo

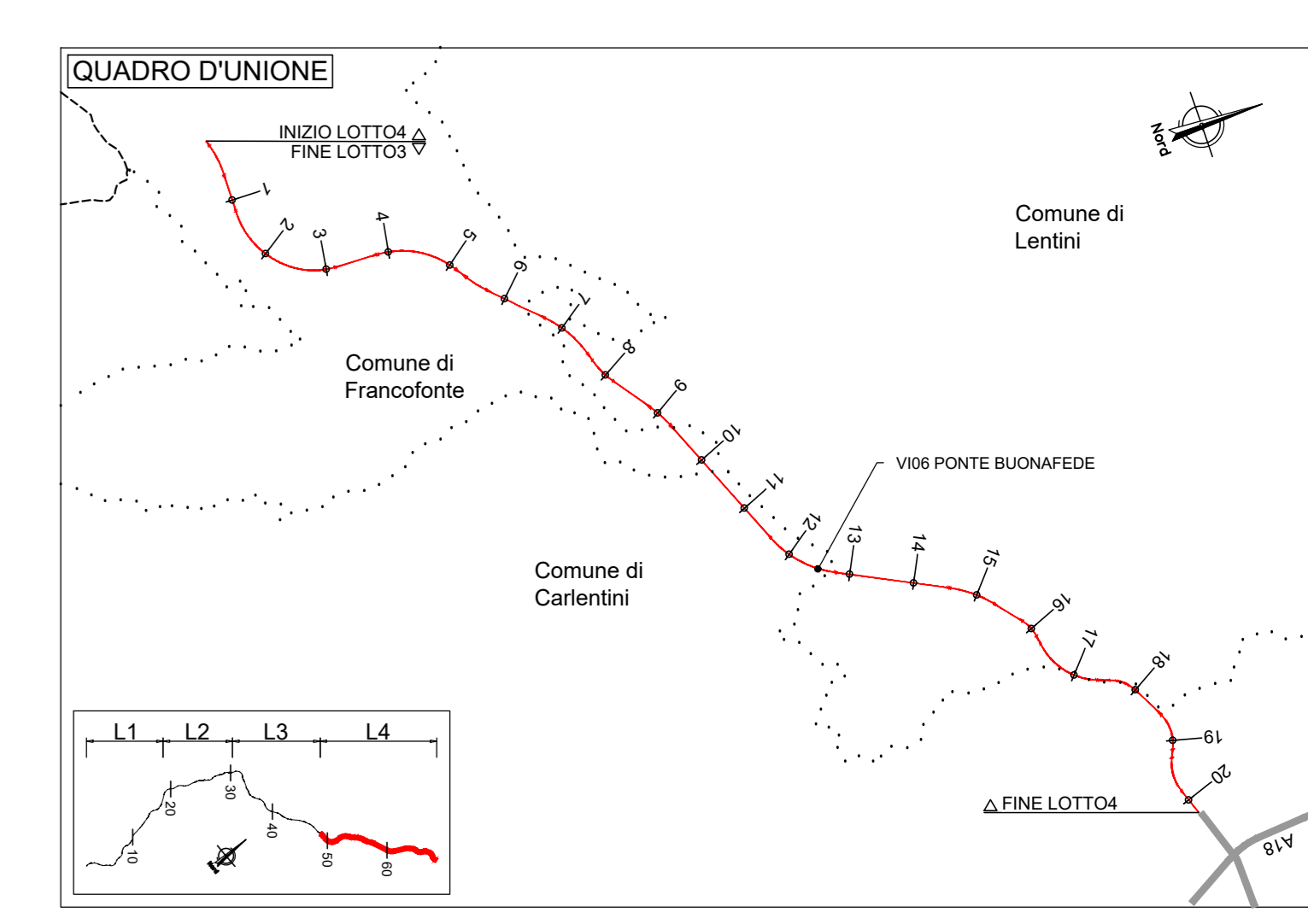
Spalla2
Armatura palo L=42.00m
Scala 1:50



LISTA FERRI: PALI-SPALLA-1

Pos.	Dia #	Ferri	Totale Ferri	Lung(cm)	kg/m	Sagomatura	Tot. Kg
1	24	24+24	48	1200	3.551	⌬	2045.4
2	24	24	24	1200	3.551	⌬	1022.7
3	24	24	24	1200	3.551	⌬	1022.7
4	24	24	24	1030	3.551	⌬	877.8
5	12	1	36	399	0.888	⌬	127.6
6	20	1	4	301	2.466	⌬	29.7
7	12	1	49	339	0.888	⌬	147.5
8	12	1	54	339	0.888	⌬	162.6
9	20	1	3	317	2.466	⌬	23.5
10	20	1	4	317	2.466	⌬	31.3
11	12	1	54	339	0.888	⌬	162.6
12	20	1	3	317	2.466	⌬	23.5
13	12	1	46	339	0.888	⌬	138.5
14	24	24	24	1200	3.551	⌬	1022.7
					TOTALE PESO	Kg.	6837.8

N.B. La tabella si riferisce al singolo palo



NOTE:
1) Per le tabella materiali fare riferimento all'elaborato TUS/REG/GEN/1003;
2) La fessura viene eseguita con permessi prefabbricati in c.a. con iniezione in malta colata in presenza delle sigillanti e l'esperto strutturale incaricato in carpenteria e lavoro completato da armatura adesperta da erogare nel calcestruzzo da gettare nella parte superiore del perno. La fessura deve essere di sezione 10/100 e la malta deve essere di classe di consistenza vedere la sezione tipo allegata e gli elab. "Segnalibro e barre di sicurezza";
3) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma del resto dettagli vedere le planimetrie idrauliche e gli elab. di sezioni tipo.

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI:
SINTAGMA

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI:
ICARIA

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI:
OMNISERVICE

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Filippo Ruffino

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Luigi Mupo

VIADOTTI
PONTE BUONAFEDE - CARR. SX
Armatura pali di fondazione

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
L041082 E 2101	FD-40/05/TRA0018P	B	1:50/1:25

PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	Z.Piscini	F. Durantoni	M.Greiner		
B	Emissione	Giù 2021	Z.Piscini	F. Durantoni	M.Greiner		