





Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI		GRUPPO DI PROGETTAZIONE:	
SPECIALISTICHE:		AMMINISTRATIVE:	
Dir. Ing. Giorgio Carpi	Dir. Ing. Giorgio Carpi	Dir. Ing. F. Carpi	Dir. Ing. F. Carpi
Dir. Ing. F. Carpi	Dir. Ing. F. Carpi	Dir. Ing. F. Carpi	Dir. Ing. F. Carpi
Dir. Ing. F. Carpi	Dir. Ing. F. Carpi	Dir. Ing. F. Carpi	Dir. Ing. F. Carpi

IL GEOLOGO:
Sp. Geol. **Giorgio Carpi**
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 308

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dir. Ing. **F. Carpi**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dir. Ing. **Luigi Nappi**

VIADOTTI
PONTE BUONAFEDE - CARR. SX
Armatura spalla S2 - Tav. 2 di 2

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	15/07/2021	F. Carpi	F. Carpi	F. Carpi

NOTE:
1) Per la tabella materiali fare riferimento all'Allegato TECNICO-GENERALI.
2) Le misure sono espresse in metri cubici in posizione tale da garantire gli stessi risultati finali in opera e saranno compresi da armatura superiore da impiegare nel calcestruzzo di getto nella parte superiore del pontone.
3) Per dettagli relativi alle barre di sicurezza e in relazione alle barre di ancoraggio vedere la tavola di dettaglio.
4) Per il sistema di ancoraggio: vedere il dettaglio nel manufatto di lavoro in cantiere e nei manufatti di lavoro in cantiere.