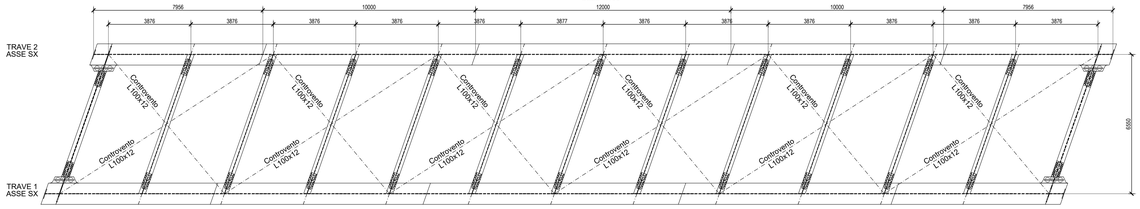
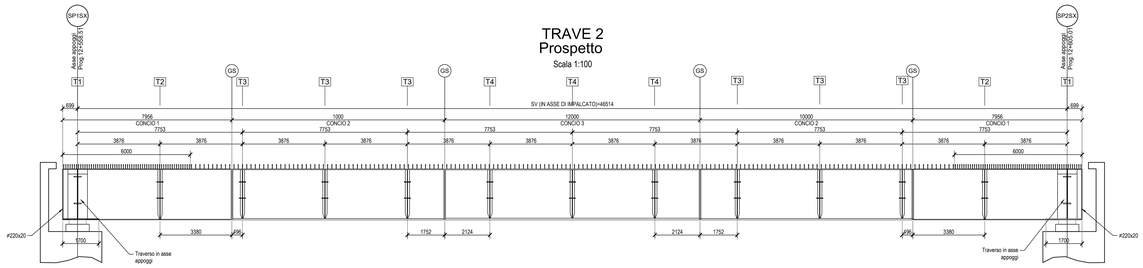
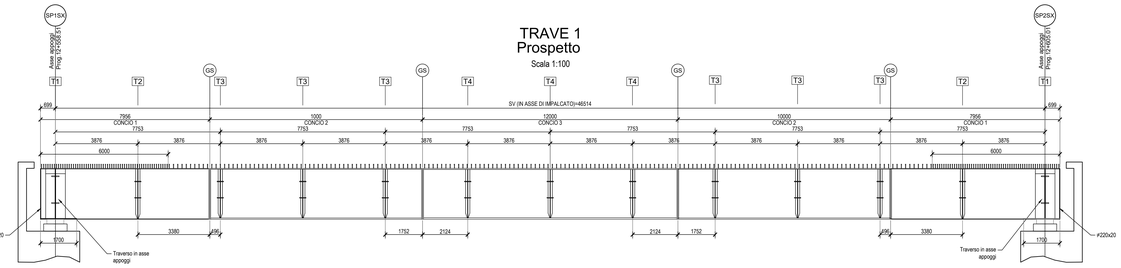
IMPALCATO CARREGGIATA SINISTRA
Pianta Piattabanda inferiore

Scala 1:100





LUNGHEZZA CONCI:	7956	10000	12000	10000	7956
TIPOLOGIA CONCI:	Concio 1	Concio 2	Concio 3	Concio 2	Concio 1
ALTEZZA TRAVE:	2400	2400	2400	2400	2400
RINFORZO ESTERNO PIATTABANDA SUPERIORE:	-	-	-	-	-
PIATTABANDA SUPERIORE:	900x30	900x40	900x50	900x40	900x30
ANIMA:	22	20	18	20	22
PIATTABANDA INFERIORE:	1000x30	1000x65	1000x75	1000x65	1000x30
RINFORZO ESTERNO PIATTABANDA INFERIORE:	-	-	-	-	-
CONNETTORI:	Picilatura tipo 1: 4 Ø19/20 - h=220 + 3Ø19/20 - h=220 per 6 m da retrotrave	Picilatura tipo 2: 3 Ø19/20 - h = 220	Picilatura tipo 2: 3 Ø19/20 - h = 220	Picilatura tipo 2: 3 Ø19/20 - h = 220	Picilatura tipo 1: 4 Ø19/20 - h=220 + 3Ø19/20 - h=220 per 6 m da retrotrave

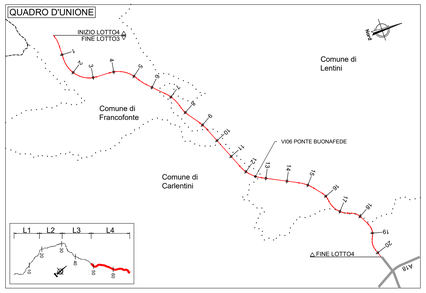


LUNGHEZZA CONCI:	7956	10000	12000	10000	7956
TIPOLOGIA CONCI:	Concio 1	Concio 2	Concio 3	Concio 2	Concio 1
ALTEZZA TRAVE:	2400	2400	2400	2400	2400
RINFORZO ESTERNO PIATTABANDA SUPERIORE:	-	-	-	-	-
PIATTABANDA SUPERIORE:	900x30	900x40	900x50	900x40	900x30
ANIMA:	22	20	18	20	22
PIATTABANDA INFERIORE:	1000x30	1000x65	1000x75	1000x65	1000x30
RINFORZO ESTERNO PIATTABANDA INFERIORE:	-	-	-	-	-
CONNETTORI:	Picilatura tipo 1: 4 Ø19/20 - h=220 + 3Ø19/20 - h=220 per 6 m da retrotrave	Picilatura tipo 2: 3 Ø19/20 - h = 220	Picilatura tipo 2: 3 Ø19/20 - h = 220	Picilatura tipo 2: 3 Ø19/20 - h = 220	Picilatura tipo 1: 4 Ø19/20 - h=220 + 3Ø19/20 - h=220 per 6 m da retrotrave

NOTA 1:
- Tutte le quote riportate sono da intendersi sul piano orizzontale, se non altrimenti specificato.
- Nella redazione dei disegni di officina, le misure effettive dei singoli conci dovranno essere ricavate tenendo conto della effettiva livelletta longitudinale e della contromonta, così come indicata da schema.

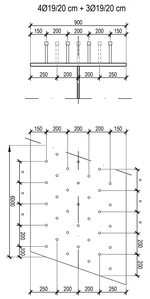
NOTE:
1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato T04EG01GENSG01.
2) La finitura viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con rivestimento in matrice collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in carpenteria e saranno completati da armatura sporgente da annegare nel calcestruzzo da gettare nella parte posteriore del pannello.
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletiche e barriere di sicurezza".
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezioni tipo.

QUADRO D'UNIONE



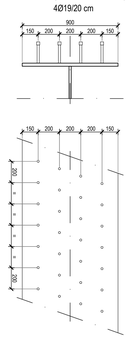
Schema piolatura tipo 1

4Ø19/20 cm + 3Ø19/20 cm



Schema piolatura tipo 1

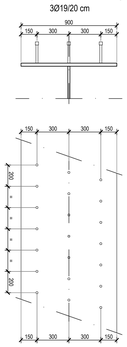
4Ø19/20 cm

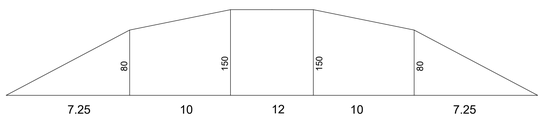


PIOLI:
Tipo "Nelson" Ø19 H= 220 mm

Schema piolatura tipo 2

3Ø19/20 cm





NOTA 2:
- Distribuzione dei pioli simmetrica rispetto alla mezzeria del concio.
- Distanza ammessa tra giunto e primo piolo 100mm < d < hsoletta

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma

MANDANTI: GP Ingegneria — Cooprogetti — GDG — Icaria — Omniservice

Dott. Ing. N.Granieri	Dott. Ing. M.Abram		
Dott. Ing. F.Durastanti	Dott. Ing. F.Pambianco		
Dott. Ing. V.Truffini	Dott. Ing. M.Briganti Botta		
Dott. Ing. F.Massimiani	Dott. Ing. A.Pasqualini		
Dott. Ing. L.Nani	Dott. Geol. G.Cerquiglini		
Dott. Ing. G.Gudossi	Dott. Ing. G.Lucibello		
Dott. Ing. A.Signorelli	Dott. Arch. G.Guastella		
Dott. Ing. E.Mecatelli	Dott. Geol. M.Leonardi		
Dott. Ing. A.Bella	Dott. Ing. G.Parente		
Dott. Ing. E.Agostini	Dott. Ing. L.Ragonici		
Dott. Arch. M.Fabrizi	Dott. Ing. G.Ferrante		
Dott. Arch. P.Ghirelli	Archeol. M.G.Liseno		
Dott. Ing. D.Pelle			
Dott. Ing. D.Carlaccini	Dott. Ing. F.Aloe		
Dott. Ing. S.Sacconi	Dott. Ing. A.Salvemini		
Dott. Ing. G.Consoni			
Dott. Ing. V.Rabiconi	Dott. Ing. G.Verni Suppiotti		
Dott. Ing. G.Putti	Dott. Ing. V.Piunno		
Dott. Ing. F.Macchioni	Geom. C.Sugarore		
Dott. Ing. P.Agnello			

TTO:
Ordine degli INGEGNERI Prov. di TORINO — Ing. Francesco DURASTANTI — Settore A — A844

VIADOTTI
PONTE BUONAFEDE - CARR. SX
Carpenteria impalcato

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0408Z — LIV. PROG. E — N. PROG. 2101	T04VI06STRCP03 — CODICE ELAB. T04VI06STRCP03	B	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Nov. 2021	S.Pisciotti	F. Durastanti	N.Granieri
A	Emissione	Giu. 2021	S.Pisciotti	F. Durastanti	N.Granieri