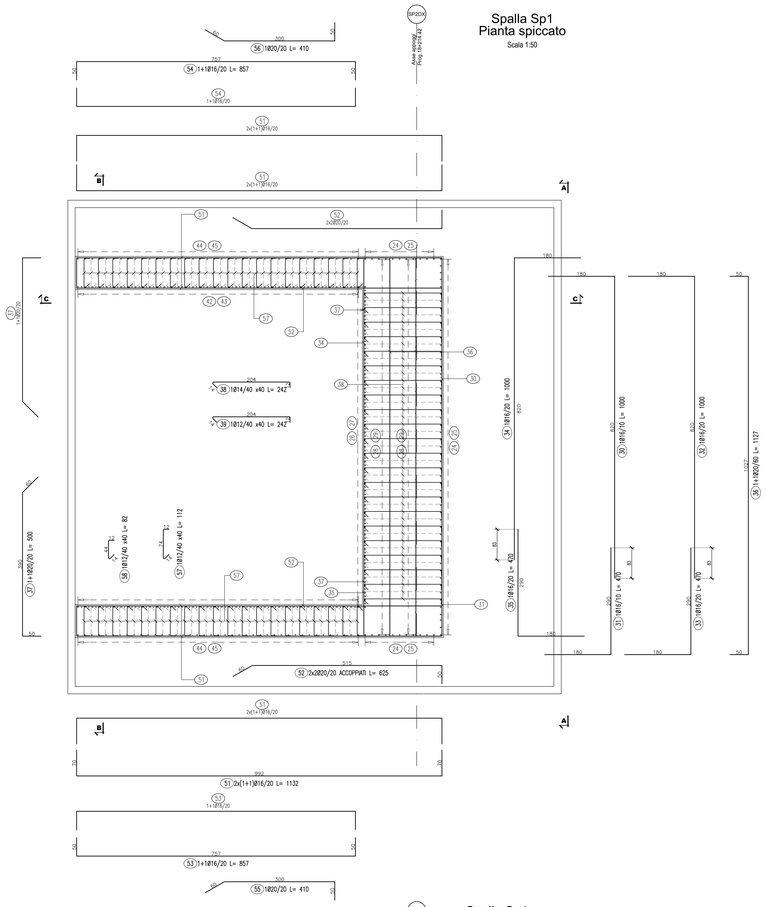
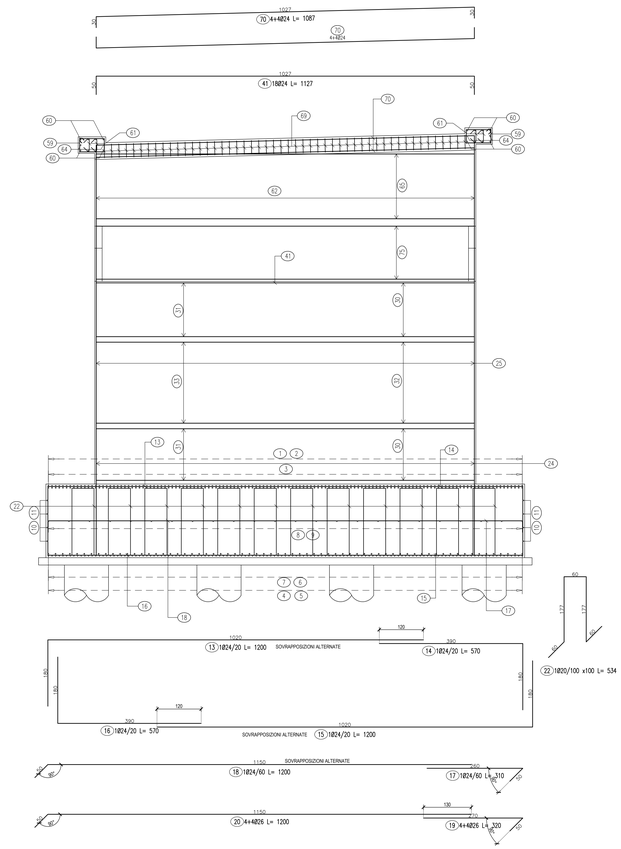
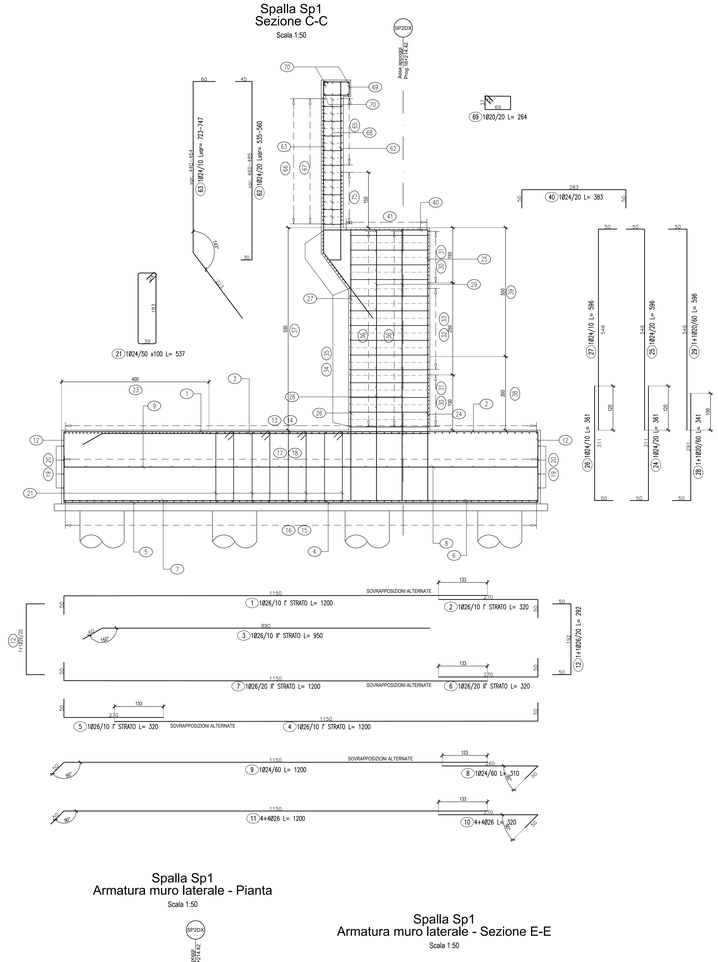
Spalla Sp1
Pianta spiccato
Scala 1:50



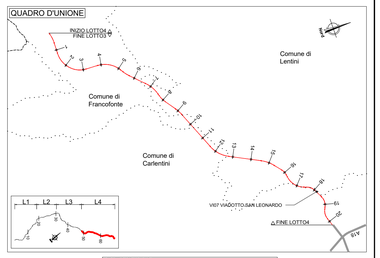
Spalla Sp1
Vista A-A
Scala 1:50



Spalla Sp1
Sezione C-C
Scala 1:50



QUADRO D'UNIONE



CASTELTERMINI - SIRACUSA (L=1,-1%)								
N. Pos.	Dia. N	Ass.n	Sagoma (mm)	Lunghezza	Kg/m	Segmentazioni	Tot. Kg.	
1	26	1	132	1200	4.168		4992.1	
2	26	1	132	320	4.168		1330.9	
3	26	1	132	950	4.168		3956.7	
4	26	1	132	1200	4.168		4992.1	
5	26	1	132	320	4.168		1330.9	
6	26	1	90	320	4.168		999.3	
7	26	1	90	1200	4.168		3747.1	
8	24	1	23	310	3.551		273.3	
9	24	1	23	1200	3.551		1057.1	
10	26	4+4	4	320	4.168		1467.7	
11	26	4+4	8	1200	4.168		4401.1	
12	26	1+1	132	292	4.168		1608.5	
13	24	1	90	1200	3.551		3812.4	
14	24	1	90	570	3.551		1809.9	
15	24	1	90	1200	3.551		2812.4	
16	24	1	90	570	3.551		1809.9	
17	24	1	23	310	3.551		273.3	
18	24	1	23	1200	3.551		1057.1	
19	26	4+4	4	320	4.168		1467.7	
20	26	4+4	8	1200	4.168		4401.1	
21	24	1	94	537	3.551		1790.5	
22	20	1	100	534	2.466		2223.5	
23	24	1+1	42	410	3.551		811.3	
24	24	1	75	361	3.551		961.3	
25	24	1	75	596	3.551		1587.3	
26	24	1	87	361	3.551		1116.3	
27	24	1	87	596	3.551		1844.3	
28	20	1+1	36	241	2.466		353.7	
29	20	1+1	36	596	2.466		528.1	
30	14	1	32	1200	1.578		2270.4	
31	14	1	32	470	1.578		237.0	
32	14	1	12	1200	1.578		189.4	
33	14	1	12	470	1.578		89.0	
34	14	1	28	1200	1.578		637.0	
35	14	1	28	470	1.578		215.1	
36	20	1+1	20	1127	2.466		1557.8	
37	20	1+1	58	500	2.466		715.1	
38	14	1	128	242	1.208		311.1	
39	12	1	108	242	0.888		232.7	
40	24	1	34	383	3.551		1543.9	
41	24	18	18	1127	3.551		720.4	
42	24	1+1	108	383	3.551		2236.6	
43	24	1+1	108	596	3.551		3343.9	
44	24	1+1	80	383	3.551		1551.2	
45	24	1+1	80	596	3.551		2309.5	
46	20	1	40	515	2.466		508.5	
47	20	1	40	495	2.466		488.3	
48	20	1	40	540	2.466		532.7	
49	20	1	40	520	2.466		512.9	
50	20	1+1	80	190	2.466		374.8	
51	14	2x2+1	114	1132	1.578		2036.4	
52	20	2x4	114	625	2.466		1757.0	
53	14	1+1	38	857	1.578		2058.8	
54	14	1+1	38	857	1.578		2058.8	
55	20	1	18	410	2.466		182.5	
56	20	1	20	410	2.466		202.2	
57	12	1	106	112	0.888		120.1	
58	12	1	062	82	0.888		57.9	
59	14	1+1	75	252	1.578		298.5	
60	26	2x4+2	16	837	3.551		4753.9	
61	10	2+2	108	70	0.617		185.2	
62	24	1	34	723÷747	3.551		1548.8	
63	24	1	108	535÷561	3.551		2010.6	
64	24	2+2	4	897	3.551		1277.4	
65	14	1	11	1127	1.578		195.8	
66	14	1	34	1127	1.578		604.3	
67	20	1+1	38	440	2.466		412.3	
68	12	1	222	82	0.888		161.7	
69	20	1	12	264	2.466		349.2	
70	24	4+4	8	1087	3.551		3089.9	
71	14	2x1+1	28	320	1.578		198.2	
72	14	2x1+1	44	235	1.578		130.8	
73	14	2+2	4	616	1.578		38.9	
74	8	8	4880	44	0.394		842.5	
75	16	1	16	1127	1.578		284.0	
						TOTALE - PESO	Kg. 0	80032.7

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
Dott. Ing. Nando Granieri
SETTORE A - CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE B - INDUSTRIALE
SETTORE C - DELL'INFORMAZIONE
N. A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:
Sintagma

Dott. Ing. N.Granieri	Dott. Ing. M.Moretti
Dott. Ing. F.Durastanti	Dott. Ing. F.Pambianco
Dott. Ing. E.Ciarla	Dott. Arch. M.Teresa Maria
Dott. Arch. A.Brancifort	Dott. Ing. L.Gargiantini
Dott. Ing. L.Nani	Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:

GP INGEGNERIA

Dott. Ing. G.Giuliani	Dott. Ing. G.Lucibello
Dott. Ing. M.Giovannelli	Dott. Ing. M.Mariotti
Dott. Ing. E.Moscatelli	Dott. Geol. M.Lavanzati
Dott. Ing. A.Bella	Dott. Ing. G.Palermo

BIANCHINI COOPROGETTI

Dott. Ing. E.A.Bianchini	Dott. Ing. L.Mariucci
Dott. Arch. M.Cristina	Dott. Ing. F.Rossi
Dott. Arch. P.Ghirelli	Archeol. M.G.Liseno
Dott. Ing. G.Pace	

GEOTECNICA CHIARINI

Dott. Ing. G.Carlaccini	Dott. Ing. F.Alve
Dott. Ing. M.Chiarini	Dott. Ing. A.Salemeno
Dott. Ing. C.Consorti	

ICARIA

Dott. Ing. V.Rotisciani	Dott. Ing. O.Vanni Scappizzi
Dott. Ing. F.Maria Luisa	Geom. L.Cappello
Dott. Ing. P.Bauchiero	Geom. C.Scaglione

OMNISERVICE ENGINEERING

Dott. Ing. P.Agnello

TTO:

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
Dott. Ing. Luigi MUPO
Settore A
N. 1373
Provincia di Perugia

VIADOTTI
VIADOTTO SAN LEONARDO - CARR. DX
Armatura spalla S1

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T04V07S7RAR01A			
L0402	E	2101	CODICE ELAB.	T04VI07STRAR02	A	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Giu 2021	S.Pascal	F. Durastanti	N.Granieri

NOTE:
1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato TIMEDO1GENSC01.
2) La finitura viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con rivestimento in matrice collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in carpenteria e saranno completati da armatura sporgente da annegare nel calcestruzzo da gettare nella parte posteriore dei pannelli.
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative fondazioni si rimandano alle relazioni ed elaborati strutturali e gli elaborati "Segnaletiche e barriere di sicurezza".
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezioni tipo.