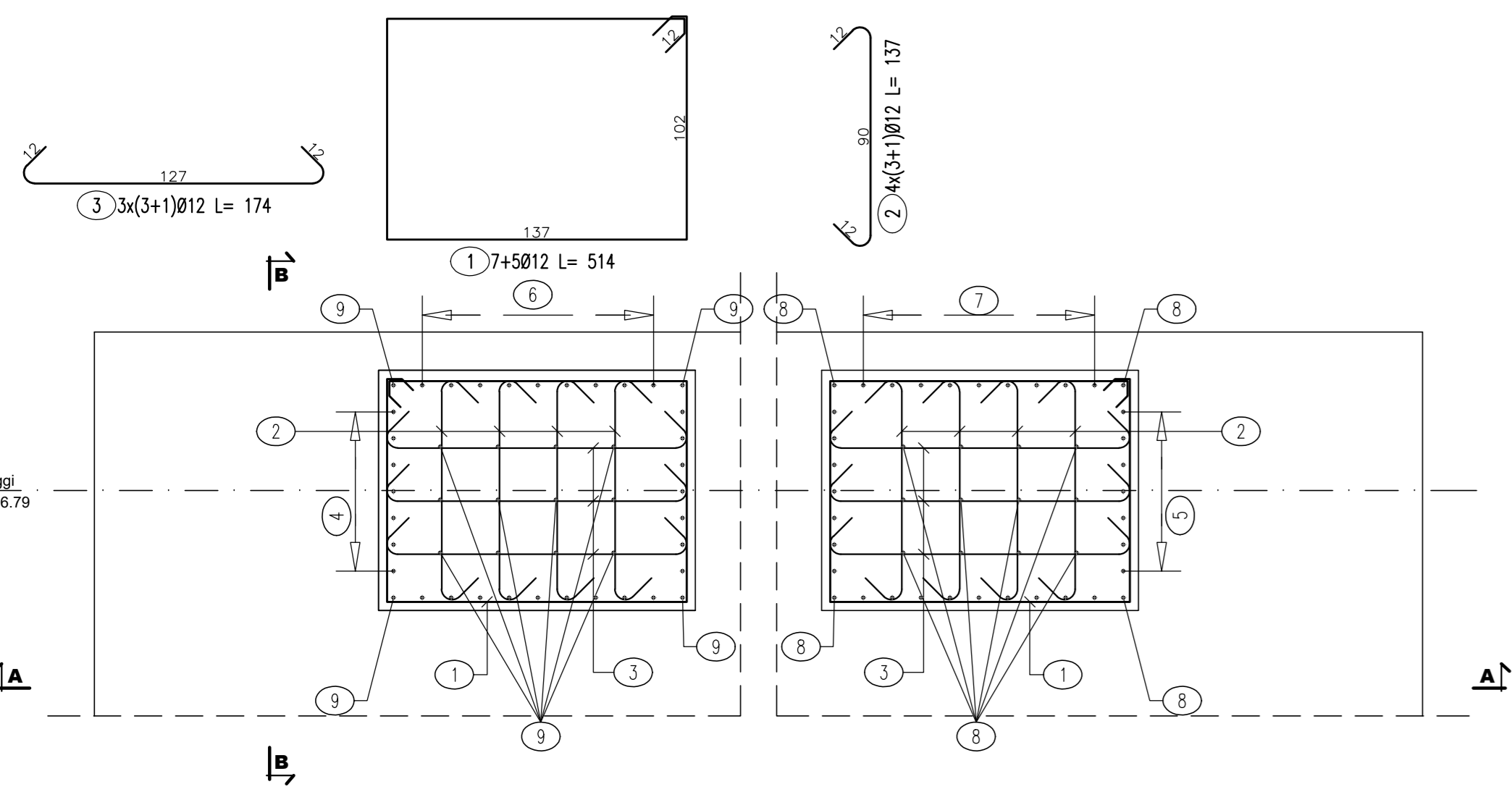
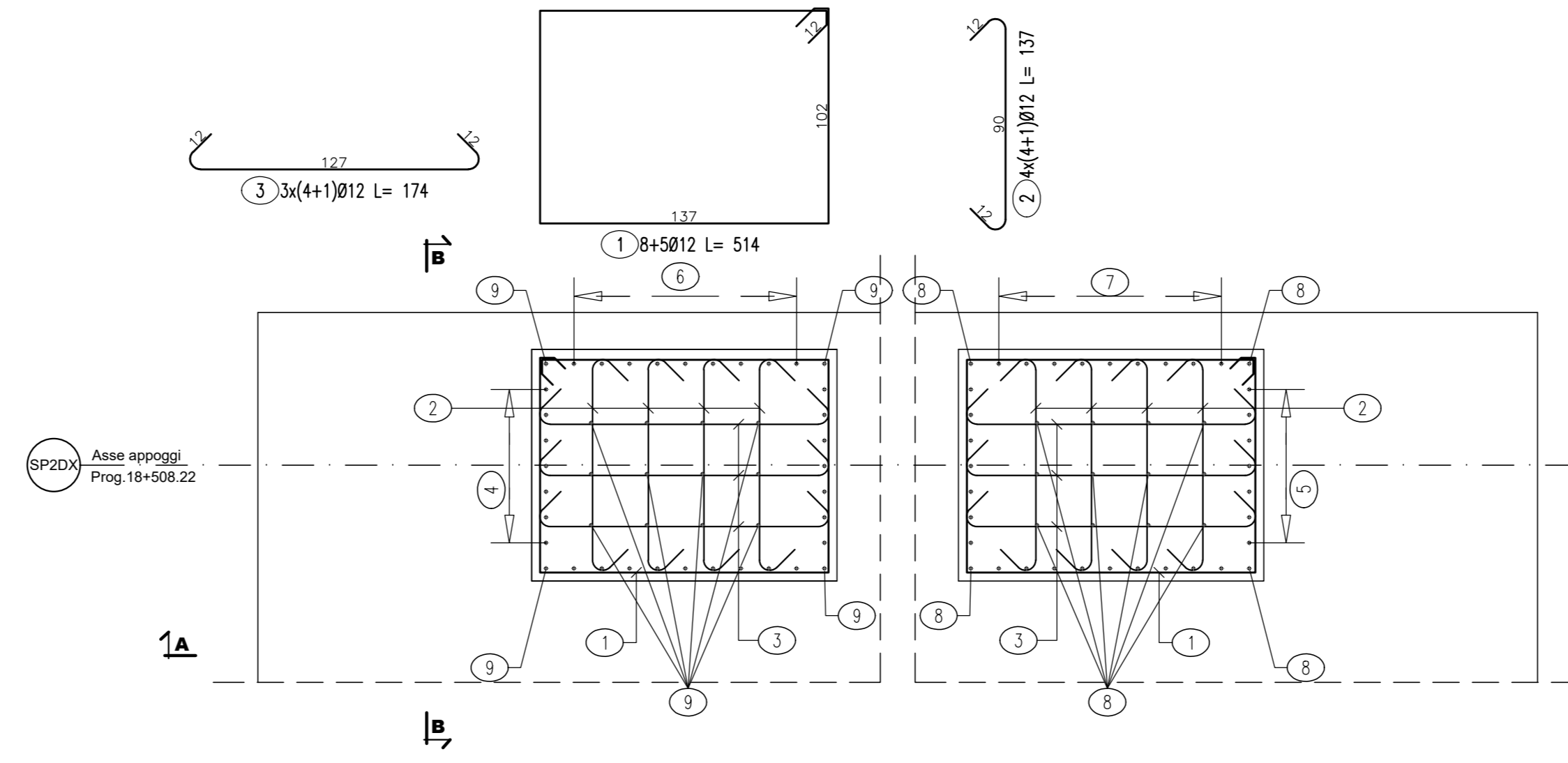


**Spalla1**  
Pianta appoggi  
Scala 1:25

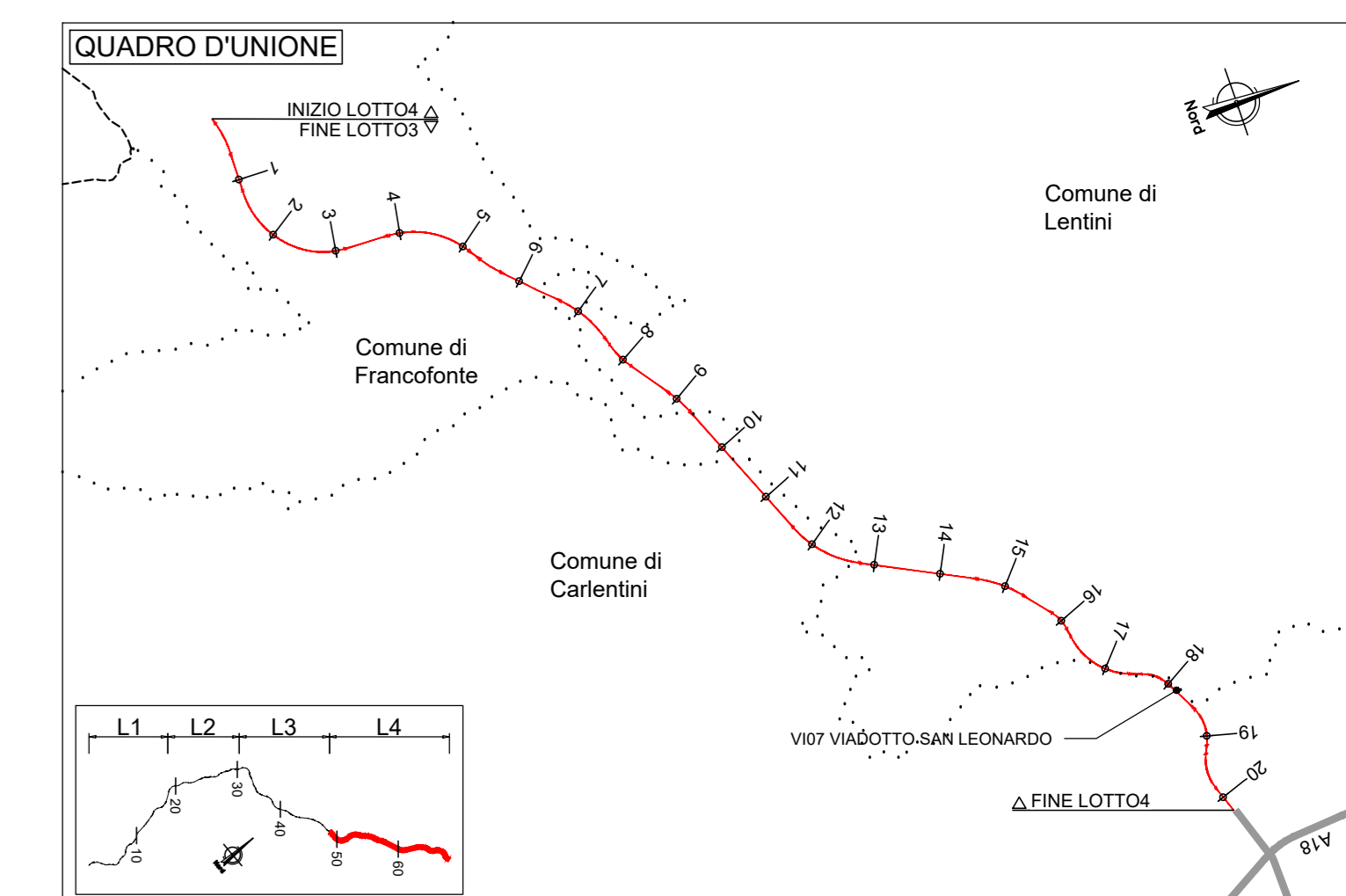


Pos.	Dis. #	Ferri	Totale Ferri	Lung(cm)	kg/m	Spogonatura	Tot. Kg
1	12	7+5	12	514	0.888		54.8
2	12	4+(3+1)	16	137	0.888		19.5
3	12	3+(3+1)	12	174	0.888		18.5
4	16	7	7	355	1.578		39.2
5	16	7	7	335	1.578		37.0
6	16	9	9	320	1.578		45.4
7	16	9	9	300	1.578		42.6
8	16	16	16	120	1.578		30.3
9	16	16	16	130	1.578		32.8
TOTALE PESO							320.2

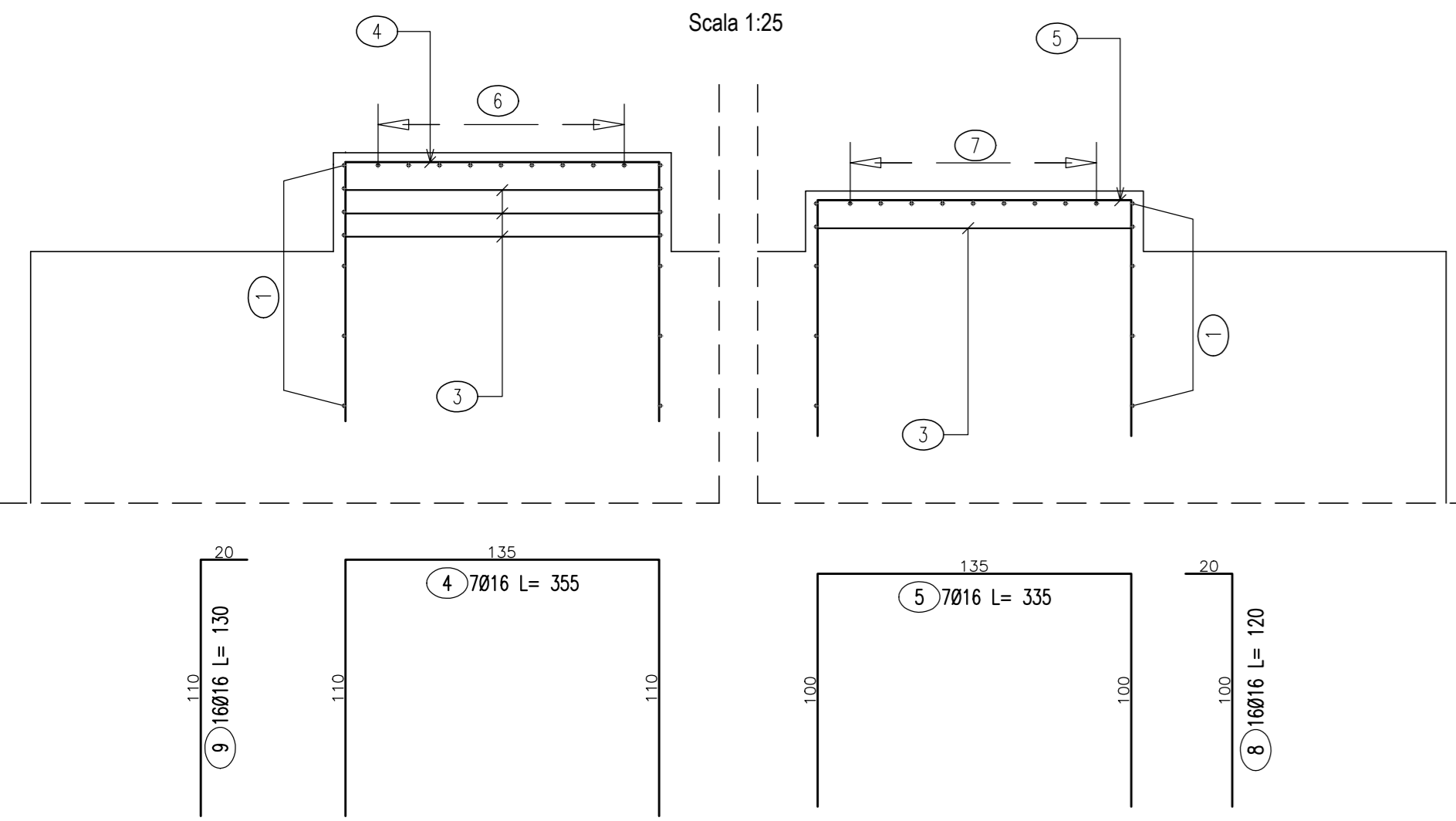
**Spalla2**  
Pianta appoggi  
Scala 1:25



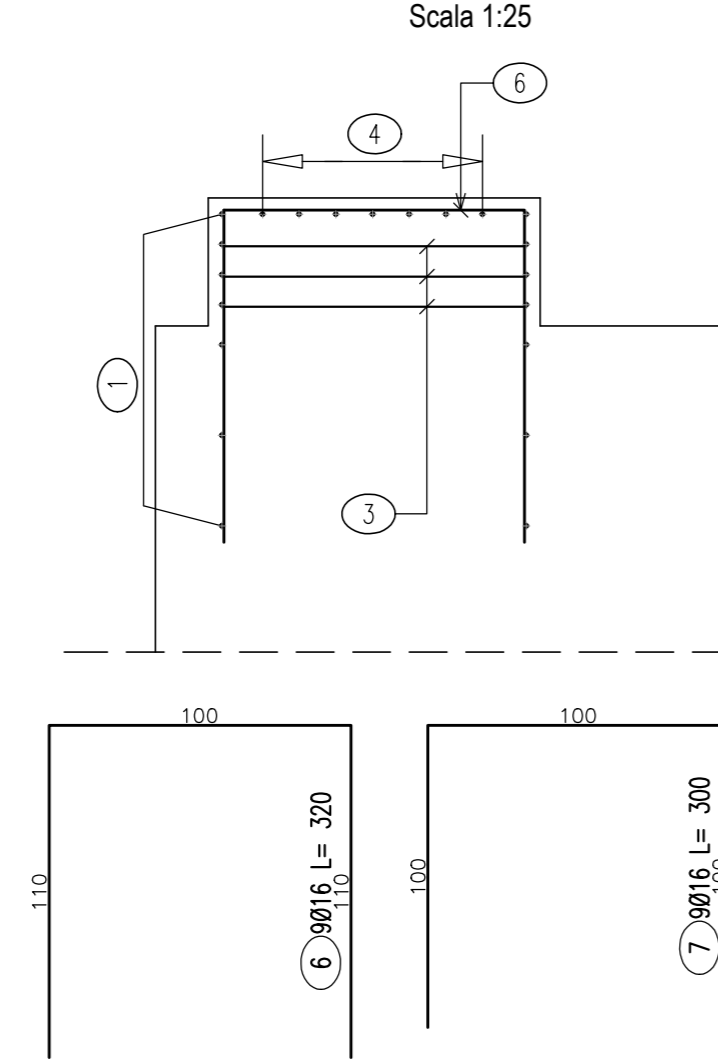
Pos.	Dis. #	Ferri	Totale Ferri	Lung(cm)	kg/m	Spogonatura	Tot. Kg
1	12	8+5	13	514	0.888		59.3
2	12	4+(4+1)	20	137	0.888		24.3
3	12	3+(4+1)	15	174	0.888		23.2
4	16	7	7	375	1.578		41.4
5	16	7	7	335	1.578		37.0
6	16	9	9	340	1.578		48.3
7	16	9	9	300	1.578		42.6
8	16	16	16	120	1.578		30.3
9	16	16	16	140	1.578		35.3
TOTALE PESO							341.8



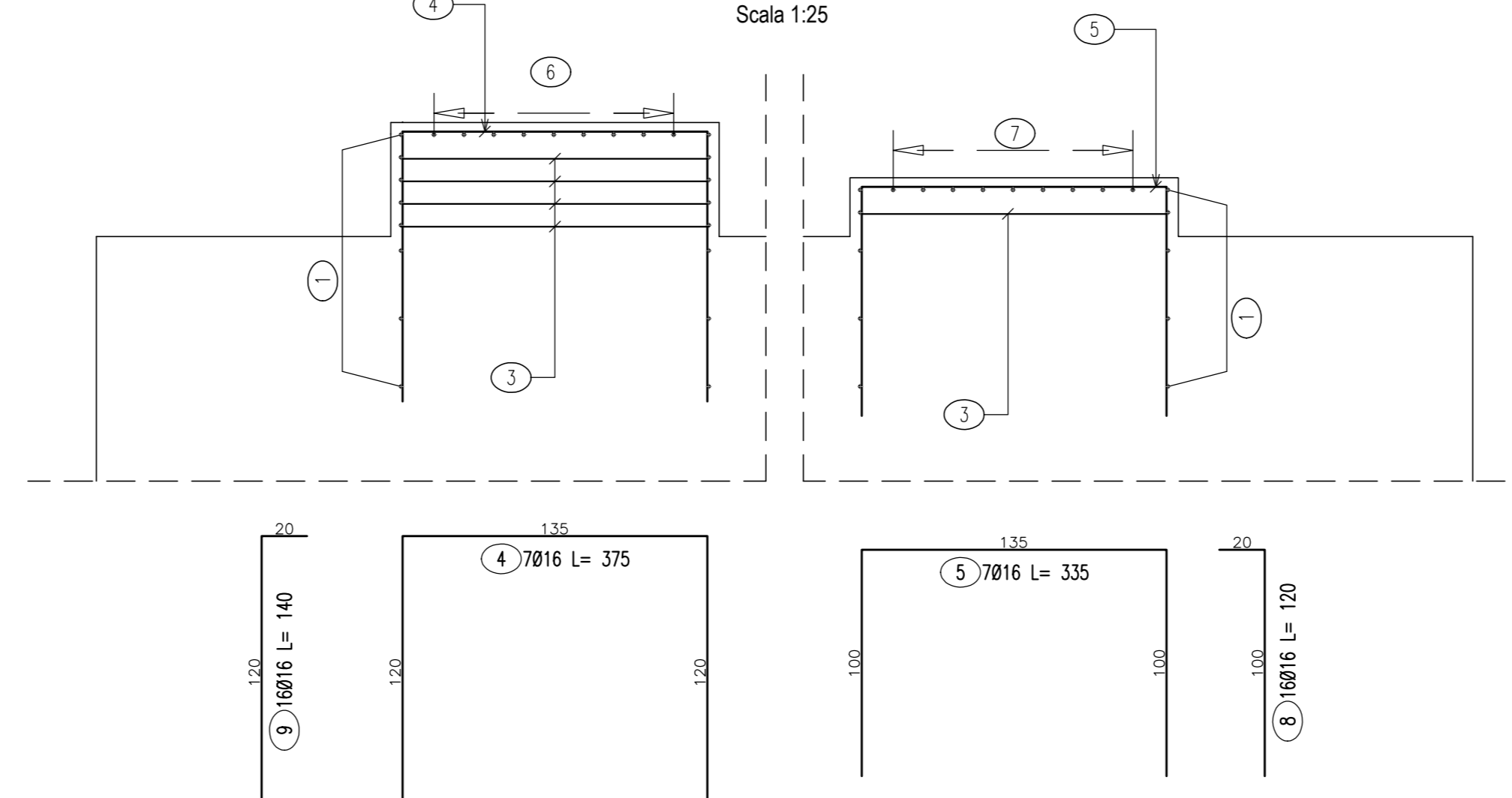
**Spalla1**  
Vista A-A  
Scala 1:25



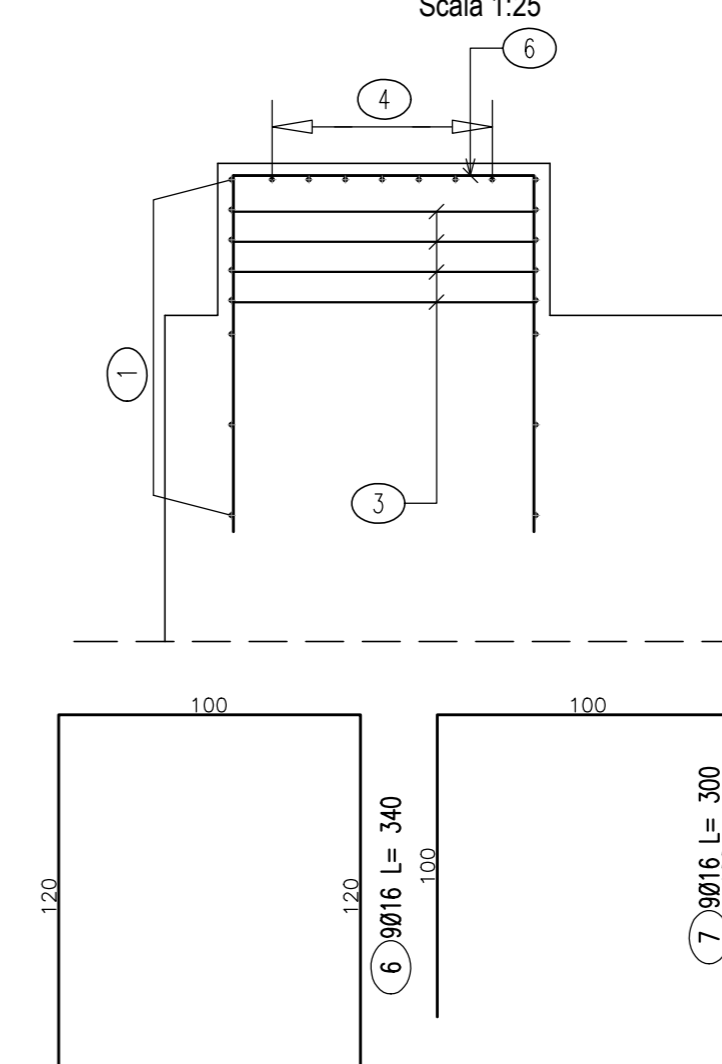
**Spalla1**  
Vista B-B  
Scala 1:25



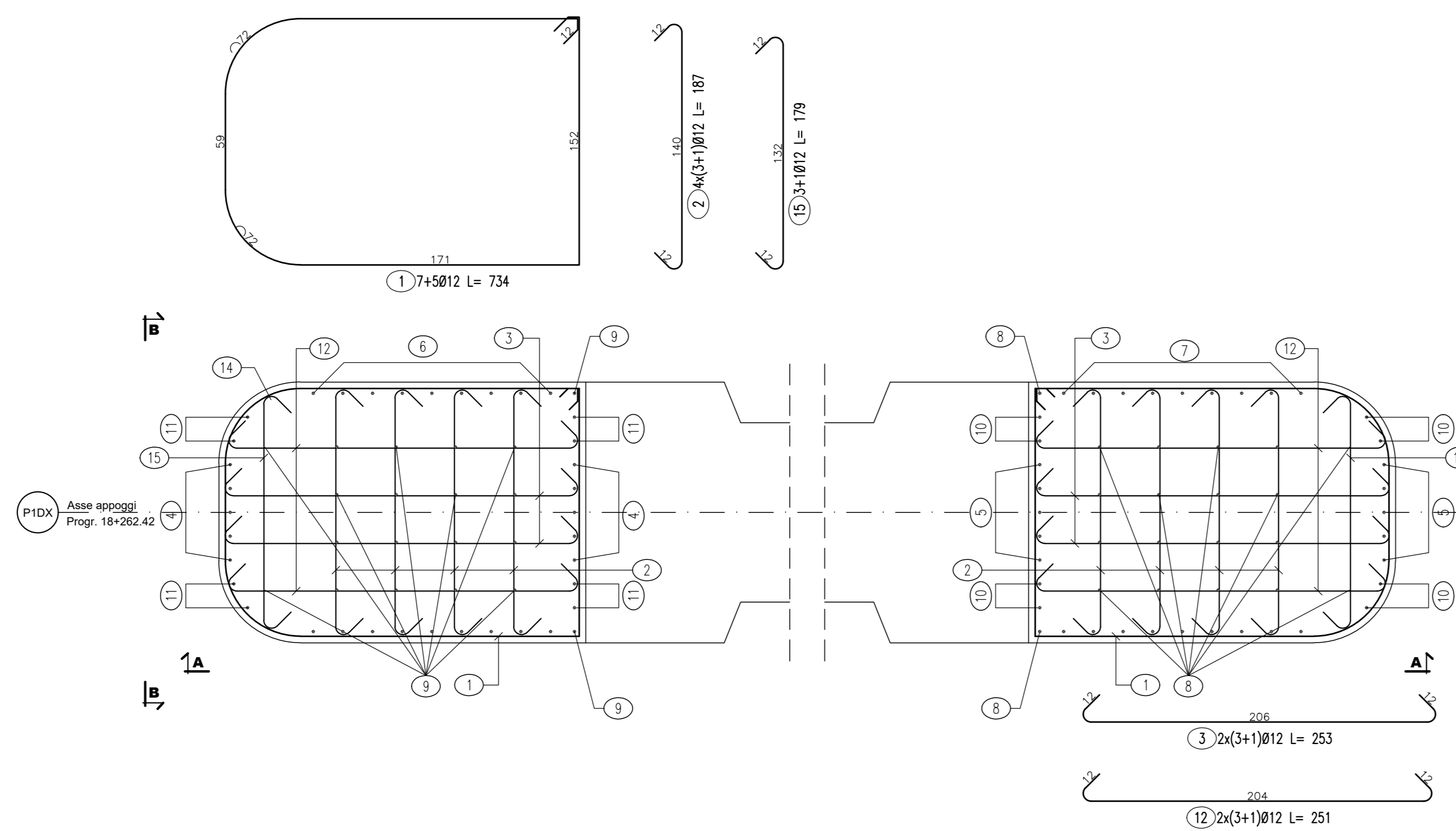
**Spalla2**  
Vista A-A  
Scala 1:25



**Spalla2**  
Vista B-B  
Scala 1:25



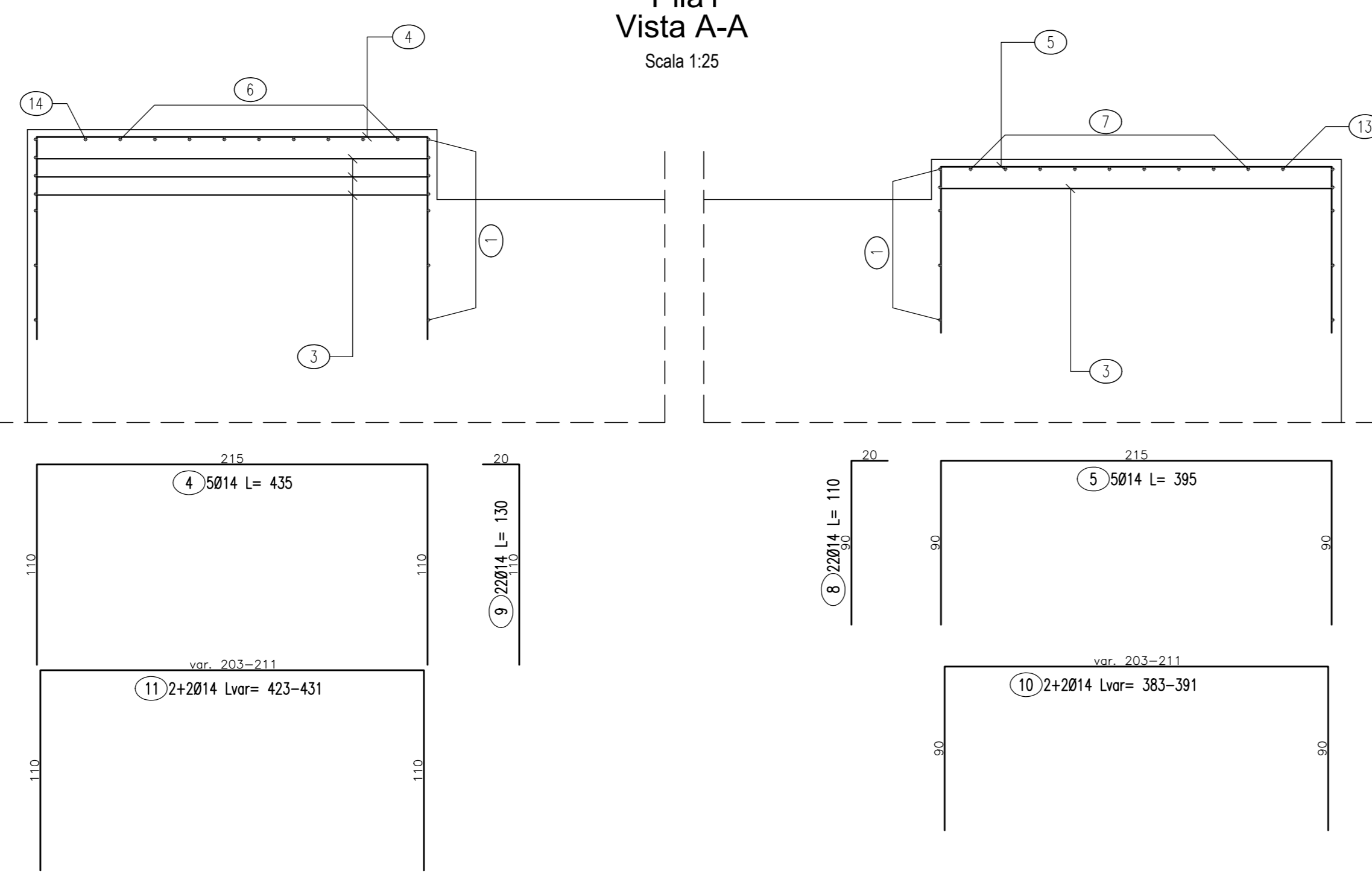
**Pila1**  
Pianta appoggi  
Scala 1:25



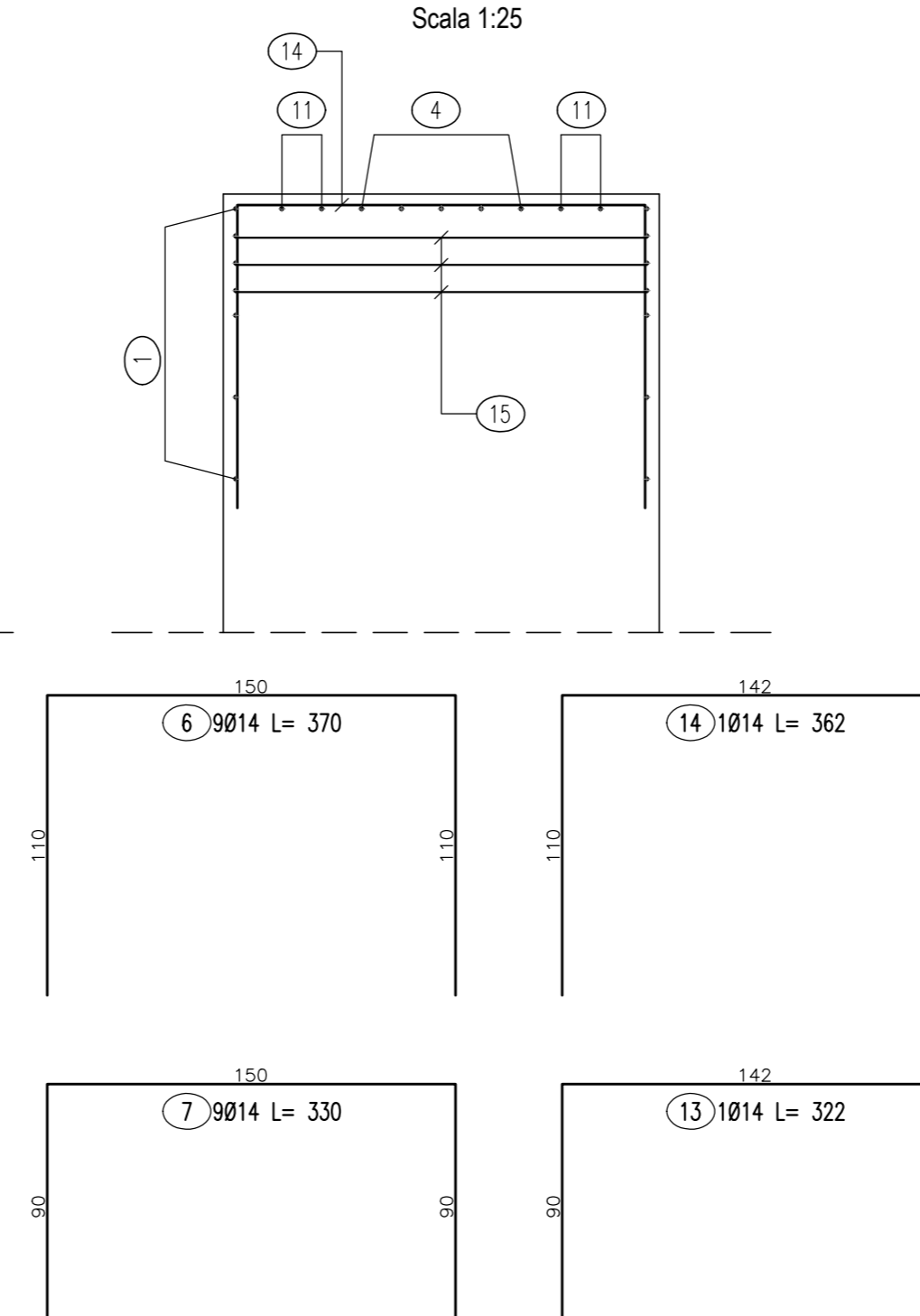
Pos.	Dis. #	Ferri	Totale Ferri	Lung(cm)	kg/m	Spogonatura	Tot. Kg
1	12	7+5	12	734	0.888		78.2
2	12	4+(3+1)	16	187	0.888		26.6
3	12	2+(3+1)	8	253	0.888		18.0
4	14	5	5	435	1.208		26.3
5	14	5	5	395	1.208		23.9
6	14	9	9	370	1.208		40.2
7	14	9	9	330	1.208		35.9
8	14	22	22	110	1.208		29.2
9	14	22	22	130	1.208		34.5
10	14	2+2	4	Var.383-391	1.208		18.7
11	14	2+2	4	Var.423-431	1.208		20.6
12	12	2+(3+1)	8	251	0.888		17.8
13	14	1	1	322	1.208		3.9
14	14	1	1	362	1.208		4.4
15	12	3+1	4	178	0.888		6.4
TOTALE PESO							354.6

NOTE:  
1) Per la scelta materiali fare riferimento all'elaborato TAGEO/GENSON/21.  
2) La messa viene eseguita con i normali procedimenti in c.a. con investimenti in metallo collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in capitolato e nel capitolato da gettare nella parte superiore del pannello.  
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e in relazione al caso di contenimento vedere le sezioni tipo standard e gli impianti "Segregazione e barriere di sicurezza".  
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma del marciapiede vedere la planimetria idraulica e gli elaborati di sezione tipo.

**Pila1**  
Vista A-A  
Scala 1:25



**Pila1**  
Vista B-B  
Scala 1:25



**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** cod. **PA898**

PROGETTAZIONE: AT1 SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:  
Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

MANDATARIA:  
**Sintagma**  
Dott. Ing. N. Granieri  
Dott. Ing. F. Duranti  
Dott. Ing. A. Baccarelli  
Dott. Ing. L. Pini

MANDANTE:  
**Cooproggetti**  
Dott. Ing. G. Duranti  
Dott. Ing. A. Baccarelli  
Dott. Ing. S. Marretti  
Dott. Ing. E. A. E. Cione  
Dott. Ing. M. Pini  
Dott. Ing. P. Duranti  
Dott. Ing. G. Pini

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Giorgio Cerugliani  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 208

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Filippo Rombano  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Luigi Mupo

**VIADOTTI**  
**VIADOTTO SAN LEONARDO - CARR. DX**  
Armatura baggioni Tav. 1 di 2

PROGETTO	UV. PROJ.	N. PROJ.	REVISIONE	SCALA
L04082	E	2101	B	1:25

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	E. Pini	F. Duranti	N. Granieri
A	Emissione	Giugno 2021	E. Pini	F. Duranti	N. Granieri