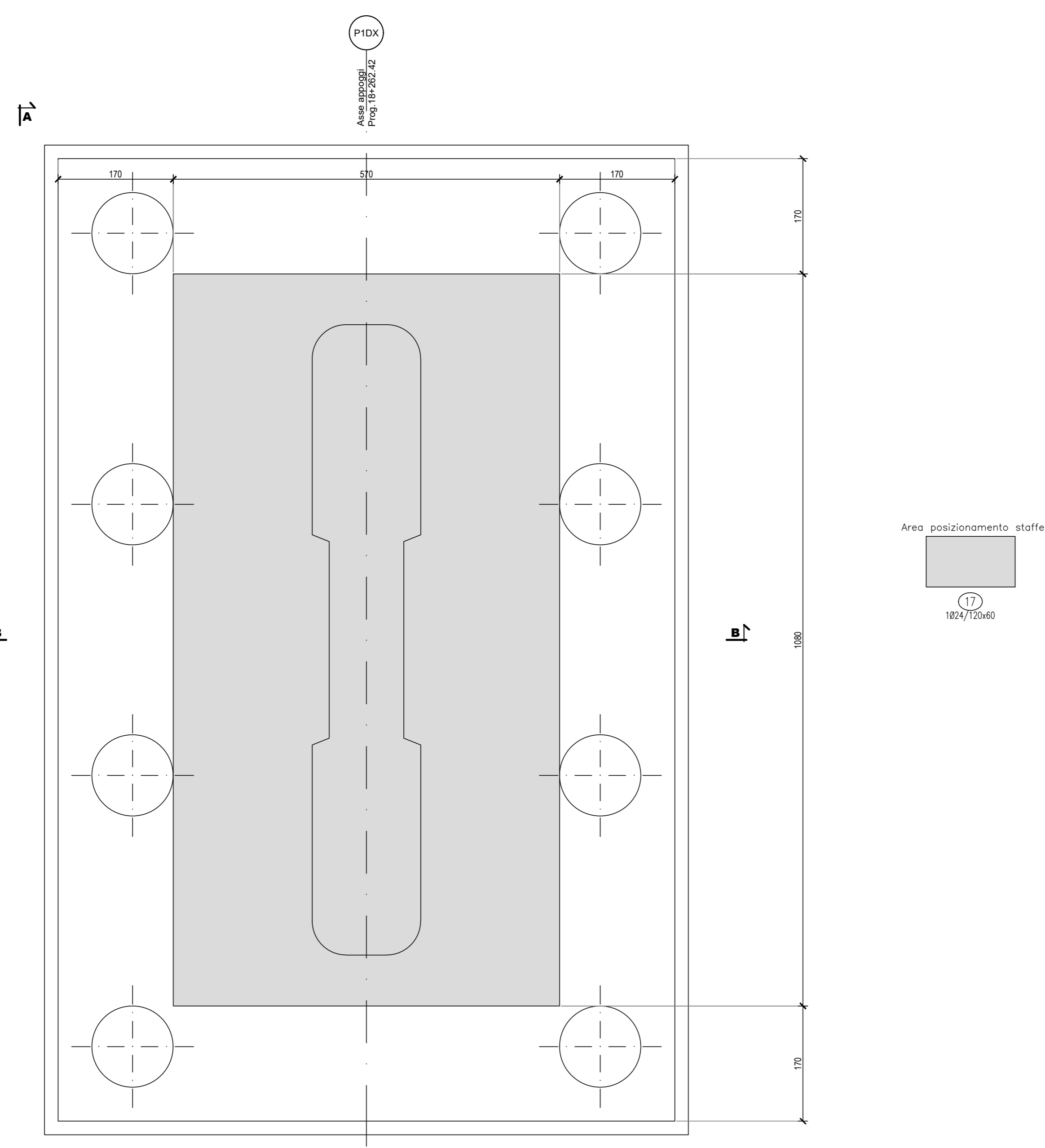


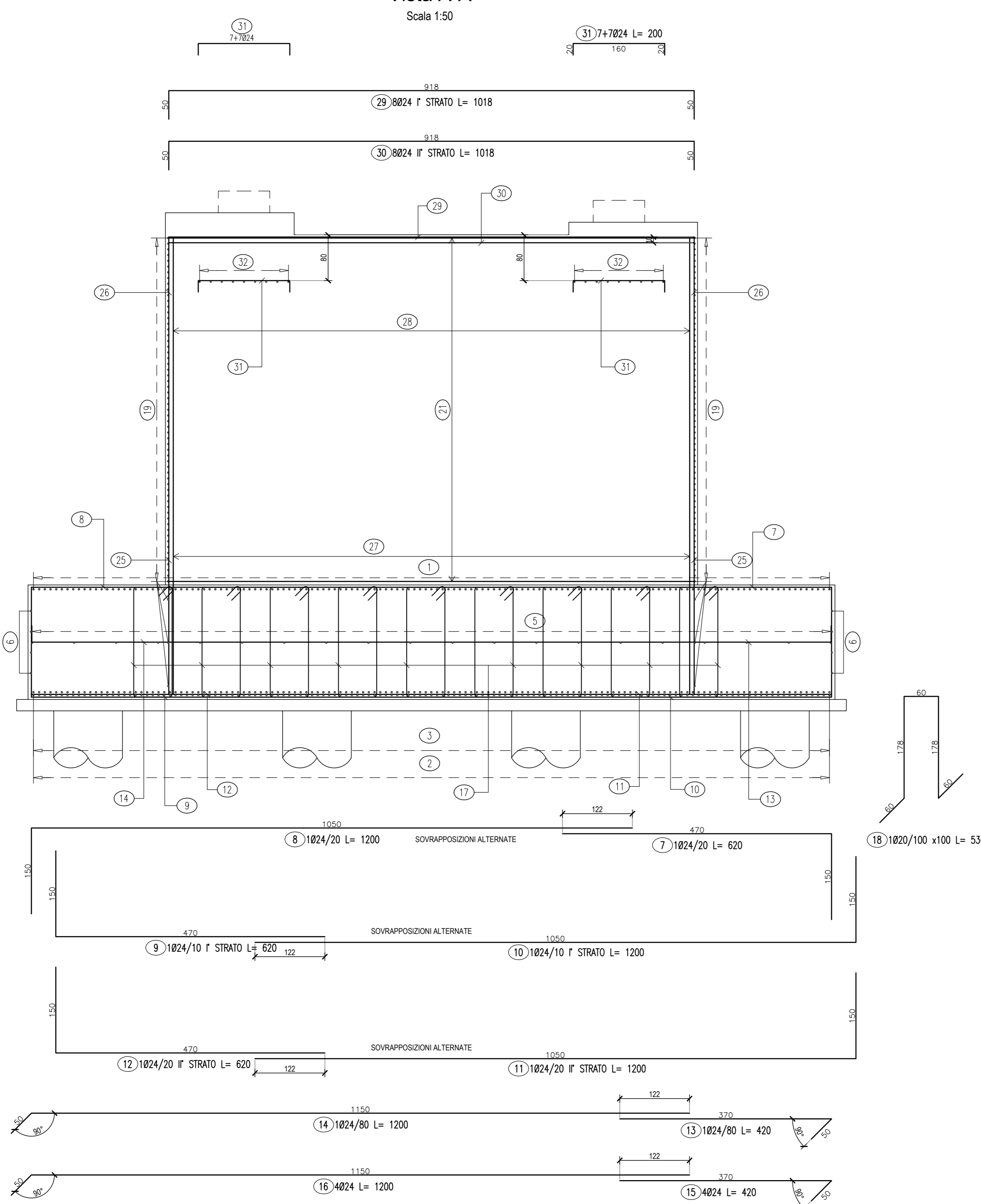
Pianta Posizionamento staffe

Scala 1:50



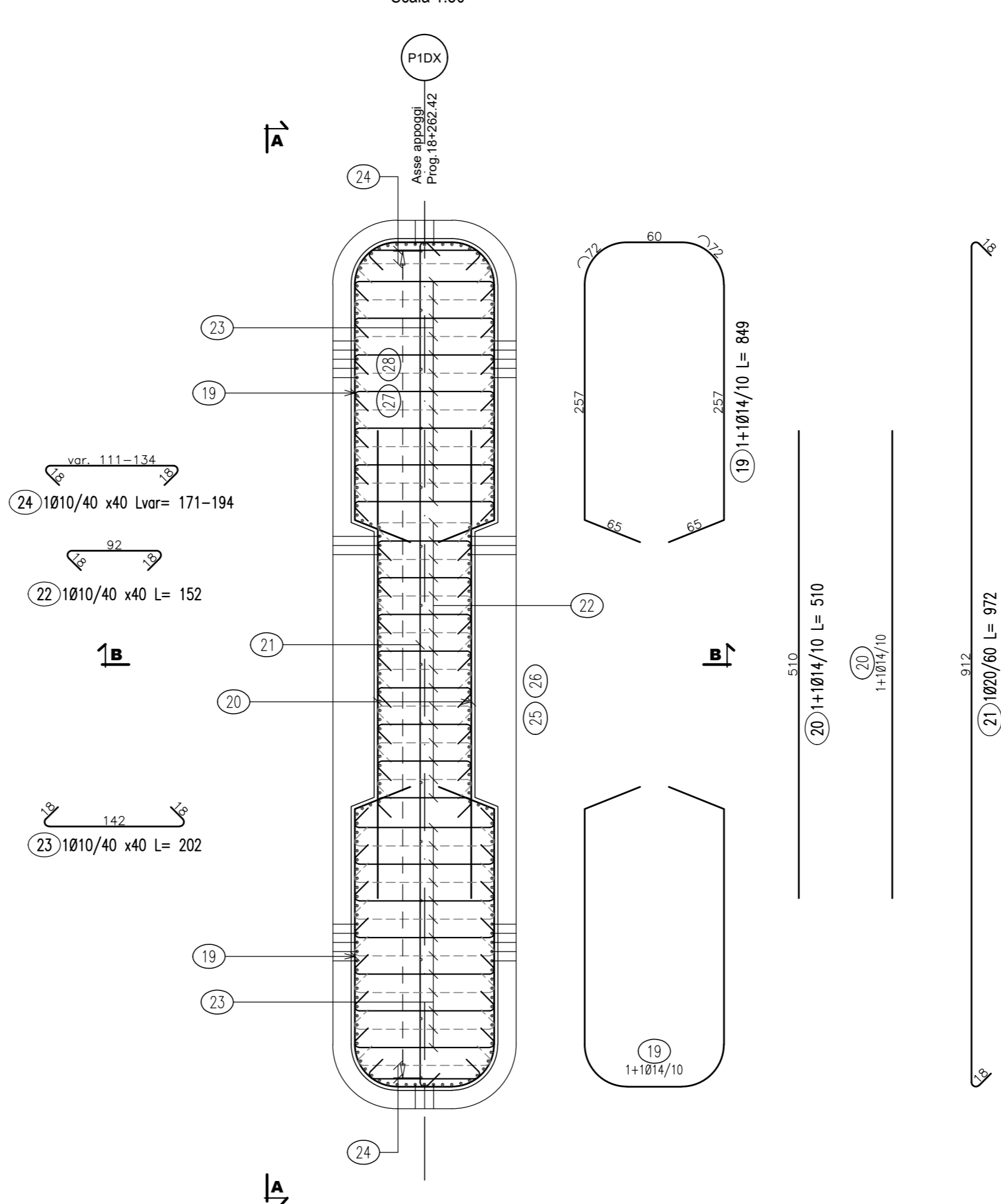
Vista A-A

Scala 1:50



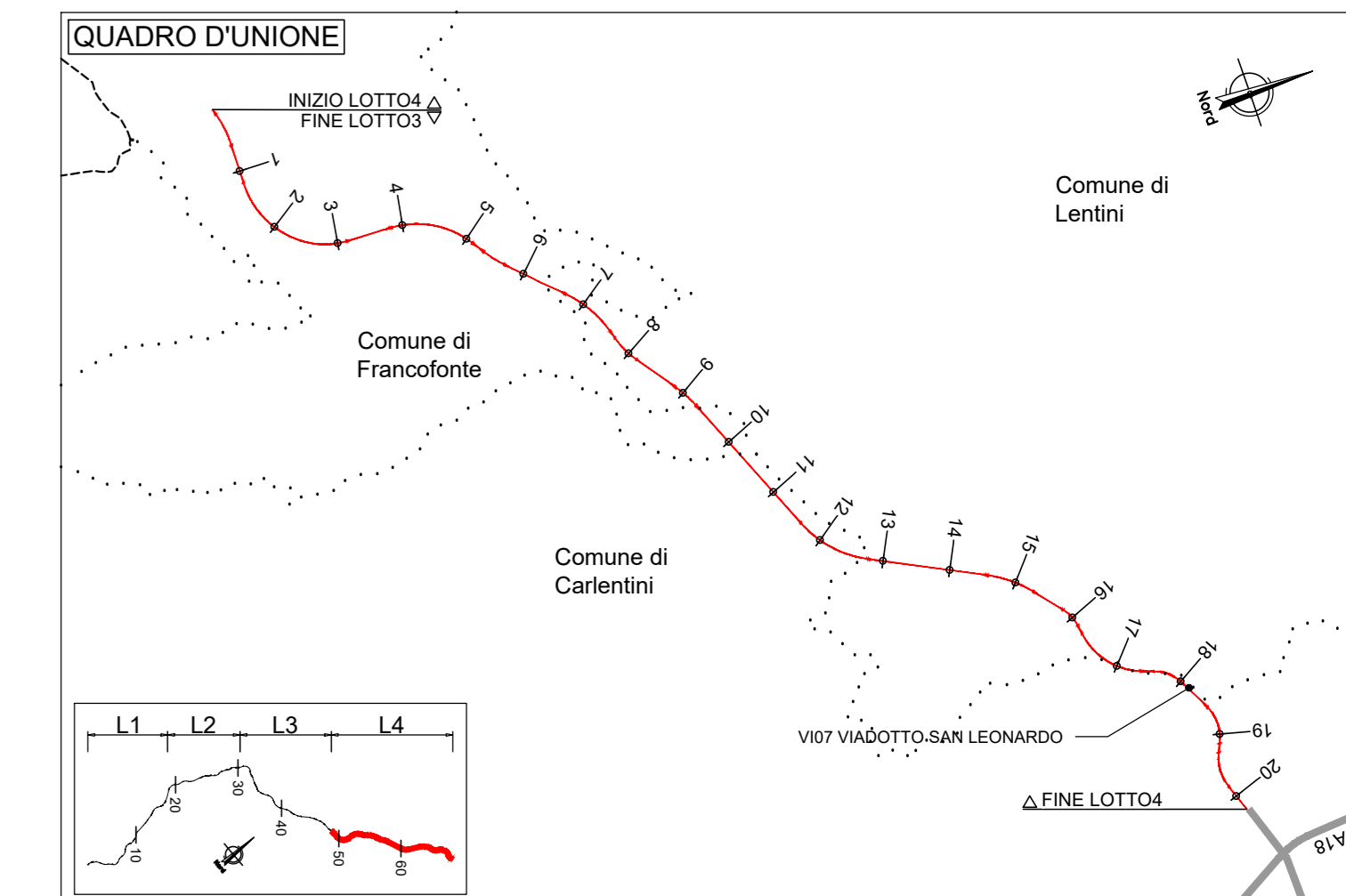
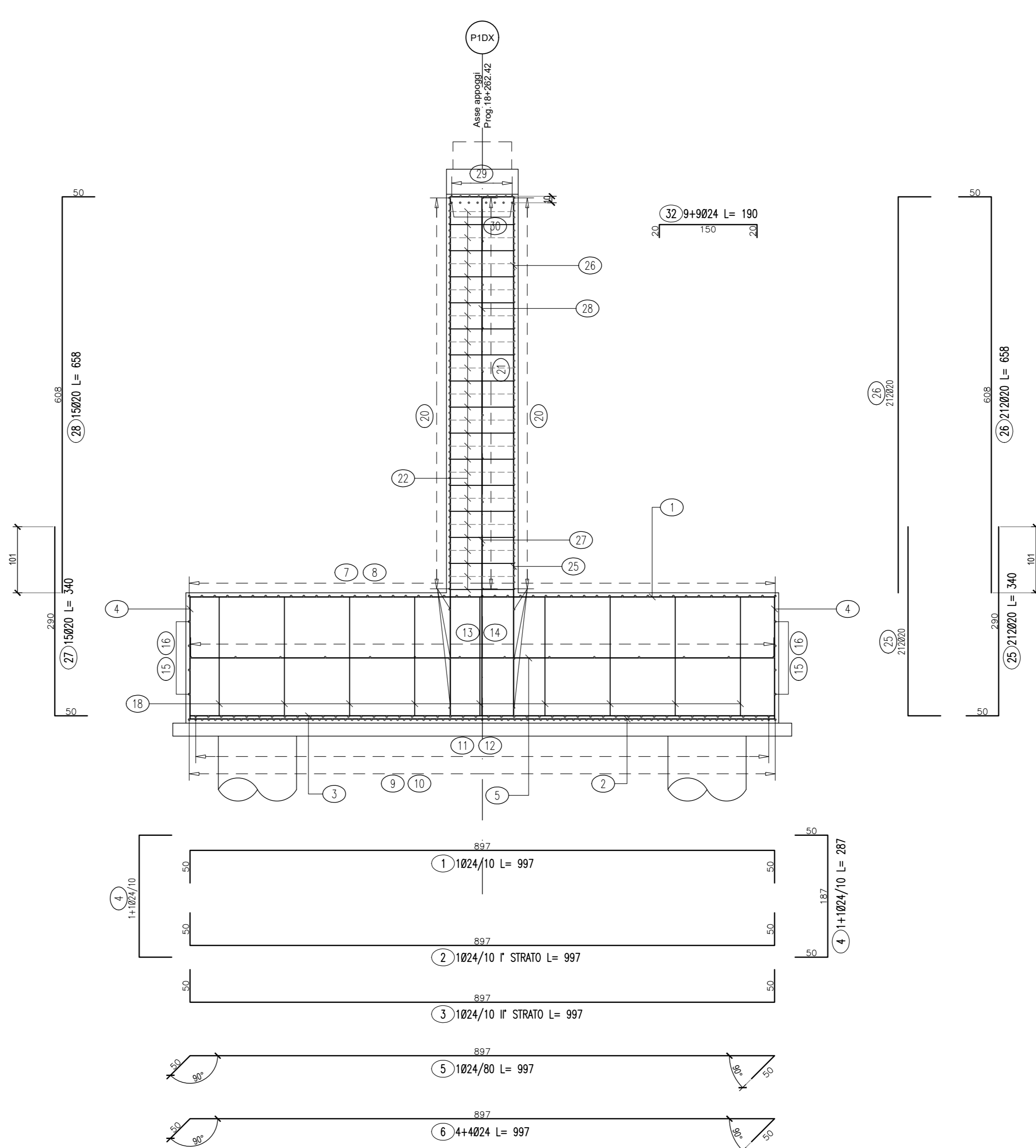
Pianta Spiccato

Scala 1:50



Sezione B-B

Scala 1:50



NO.	SP.	PROF.	DESCRIZIONE	QUANTITÀ	UNITÀ	VALORE
1	24	1	142	887	2.000	1.731,4
2	24	1	142	887	2.000	1.731,4
3	24	1	142	887	2.000	1.731,4
4	24	1	142	887	2.000	1.731,4
5	24	1	142	887	2.000	1.731,4
6	24	1	142	887	2.000	1.731,4
7	24	1	142	887	2.000	1.731,4
8	24	1	142	887	2.000	1.731,4
9	24	1	142	887	2.000	1.731,4
10	24	1	142	887	2.000	1.731,4
11	24	1	142	887	2.000	1.731,4
12	24	1	142	887	2.000	1.731,4
13	24	1	142	887	2.000	1.731,4
14	24	1	142	887	2.000	1.731,4
15	24	1	142	887	2.000	1.731,4
16	24	1	142	887	2.000	1.731,4
17	24	1	142	887	2.000	1.731,4
18	24	1	142	887	2.000	1.731,4
19	24	1	142	887	2.000	1.731,4
20	24	1	142	887	2.000	1.731,4
21	24	1	142	887	2.000	1.731,4
22	24	1	142	887	2.000	1.731,4
23	24	1	142	887	2.000	1.731,4
24	24	1	142	887	2.000	1.731,4

NOTE:  
 1) Per le schede materiali fare riferimento all'elaborato T04E03/GEN/2021.  
 2) La fibrilla viene eseguita con barre produttive in c.a. con investimento in malta colata in posizione tale da garantire gli spessori strutturali ipotizzati in capitolato e a sezione completa da armatura appoggiata da armatura nel calcestruzzo da gettare nella parte superiore del pannello.  
 3) Per i dettagli relativi alle barre di sicurezza e in malta, il capo di cantiere vedrà in sezione strati e gli appalti "Strutturale e barre di sicurezza".  
 4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere in pianoimetria strutturali e gli elaborati di sezione tipo.



**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francavente" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA898

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351		IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIA: <b>Sintagma</b> Dott. Ing. N. Granieri Dott. Ing. F. Duranti Dott. Ing. A. Biondini Dott. Ing. L. Neri	
MANDANTI: G. Duranti A. Biondini A. E. E. Come M. Furlan P. Zanni G. Pini		Dott. Ing. G. Lucifora Dott. Ing. G. Guarnotta Dott. Ing. M. Marretti Dott. Ing. L. Riparoti Dott. Arch. M. G. Lissone Dott. Ing. F. Alva Dott. Ing. A. Serrano Dott. Ing. G. Vanni Rossetti Dott. Ing. P. Pini Dott. Ing. C. Scapano	
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerugliani Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108			
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Farnibianco Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373			
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Luigi Mupo			

**VIADOTTI**  
**VIADOTTO SAN LEONARDO - CARR. DX**  
**Armatura pila 1**

CODICE PROGETTO	NO. FILE	REVISIONE	SCALA
L041082 E 2101	704/0727040206	B	1:50

PROGETTO	REV. 01	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Pignatelli	F. Duranti	M. Granieri
A	Emissione	Giù 2021	S. Pignatelli	F. Duranti	M. Granieri