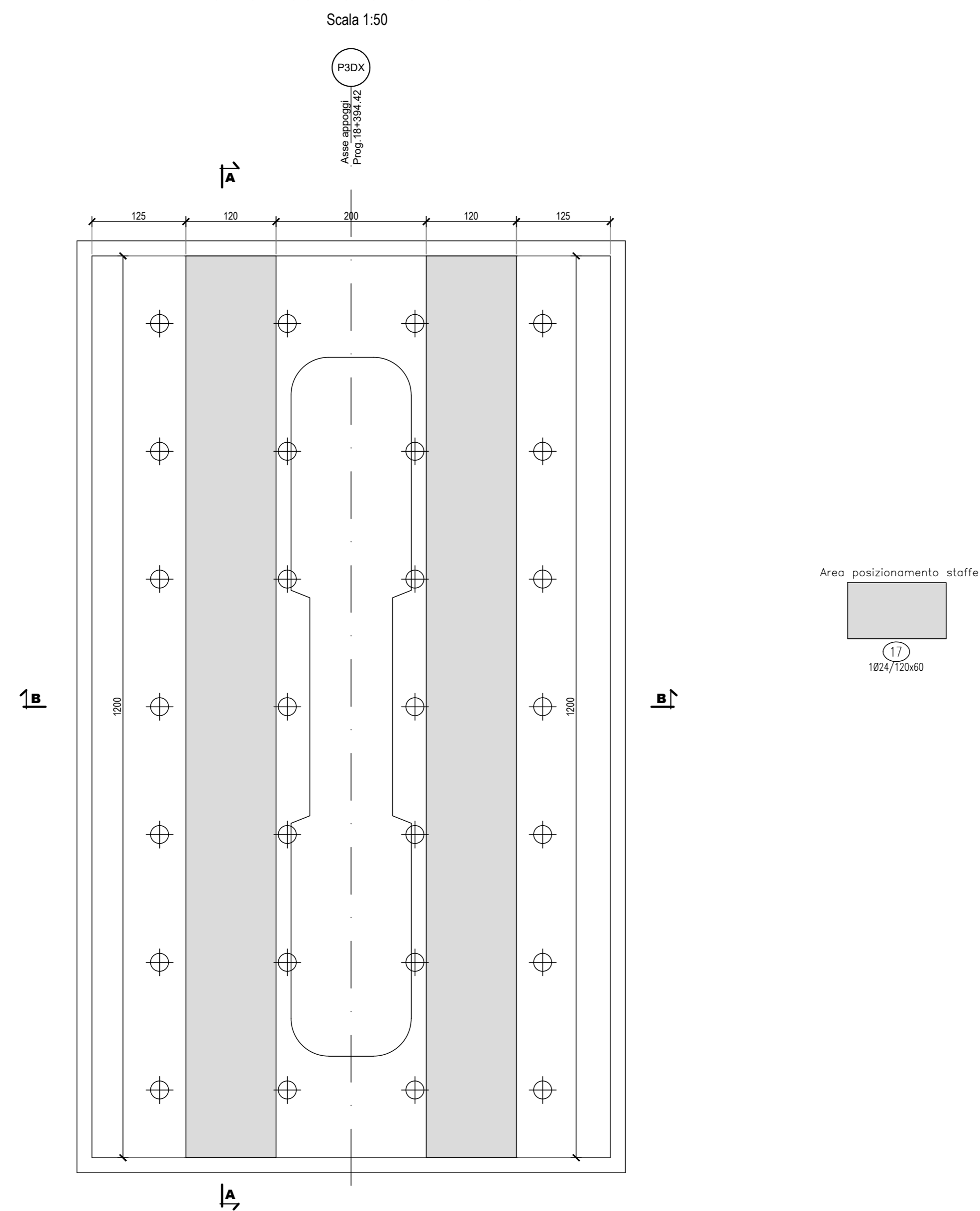
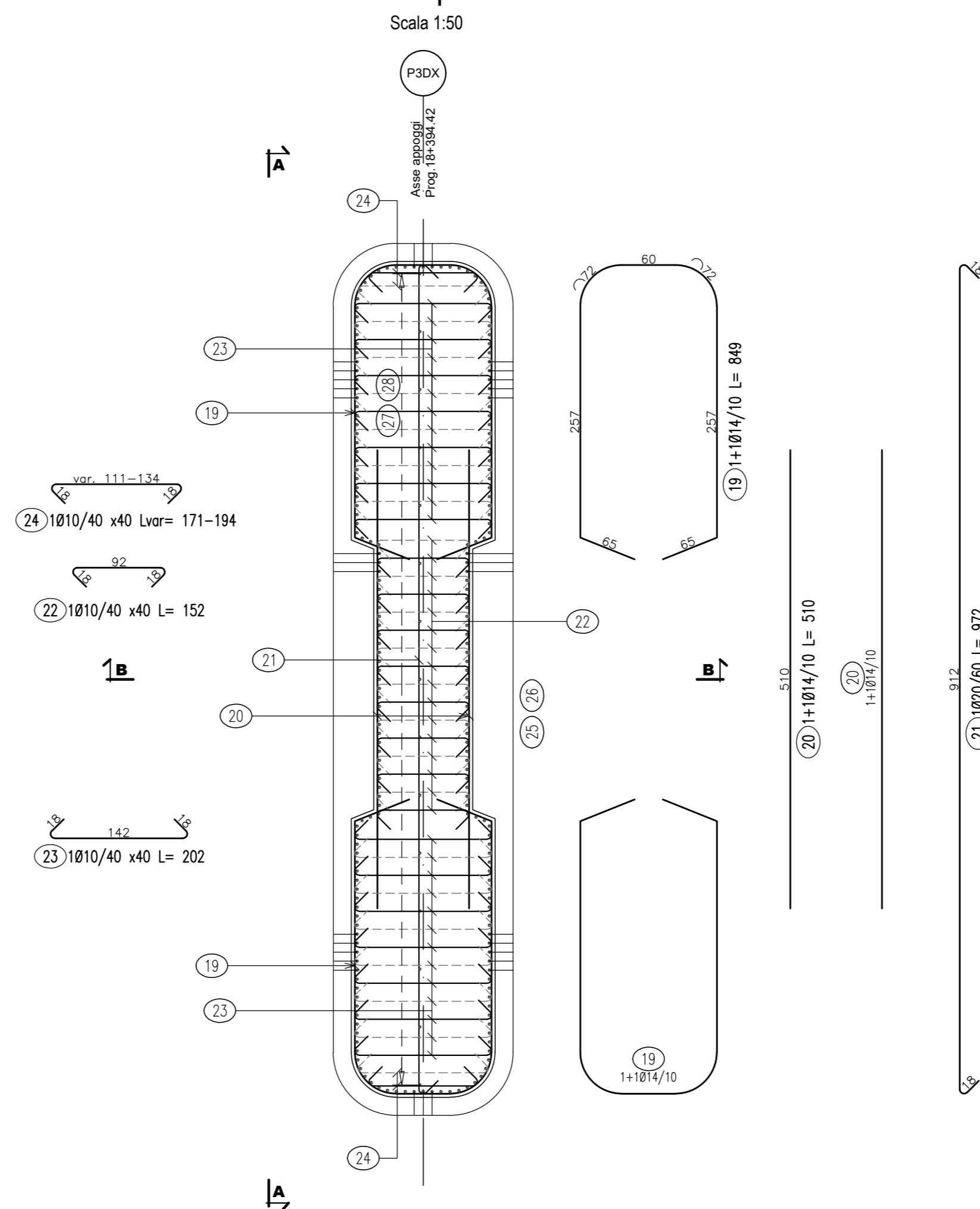


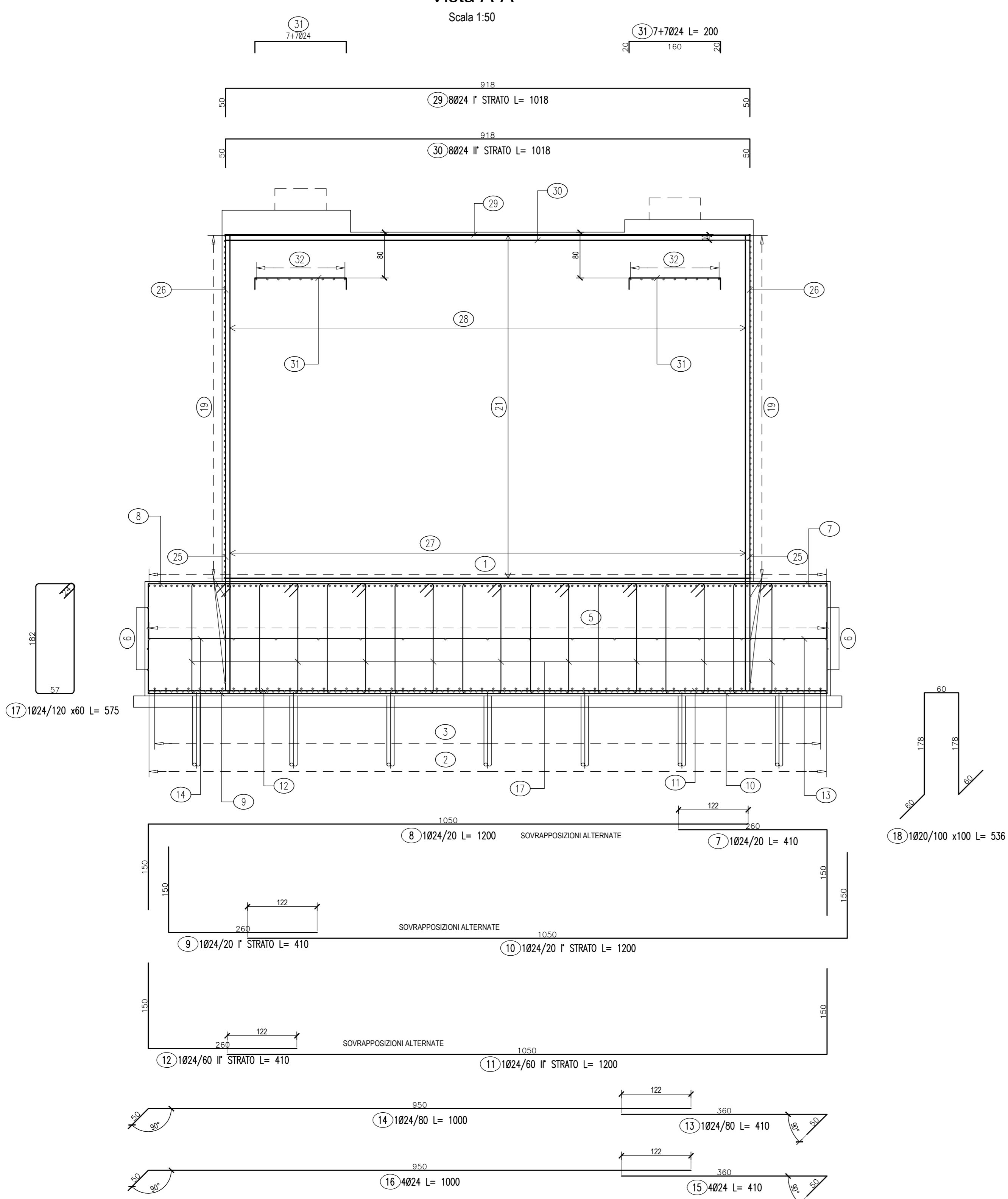
Pianta Posizionamento staffe



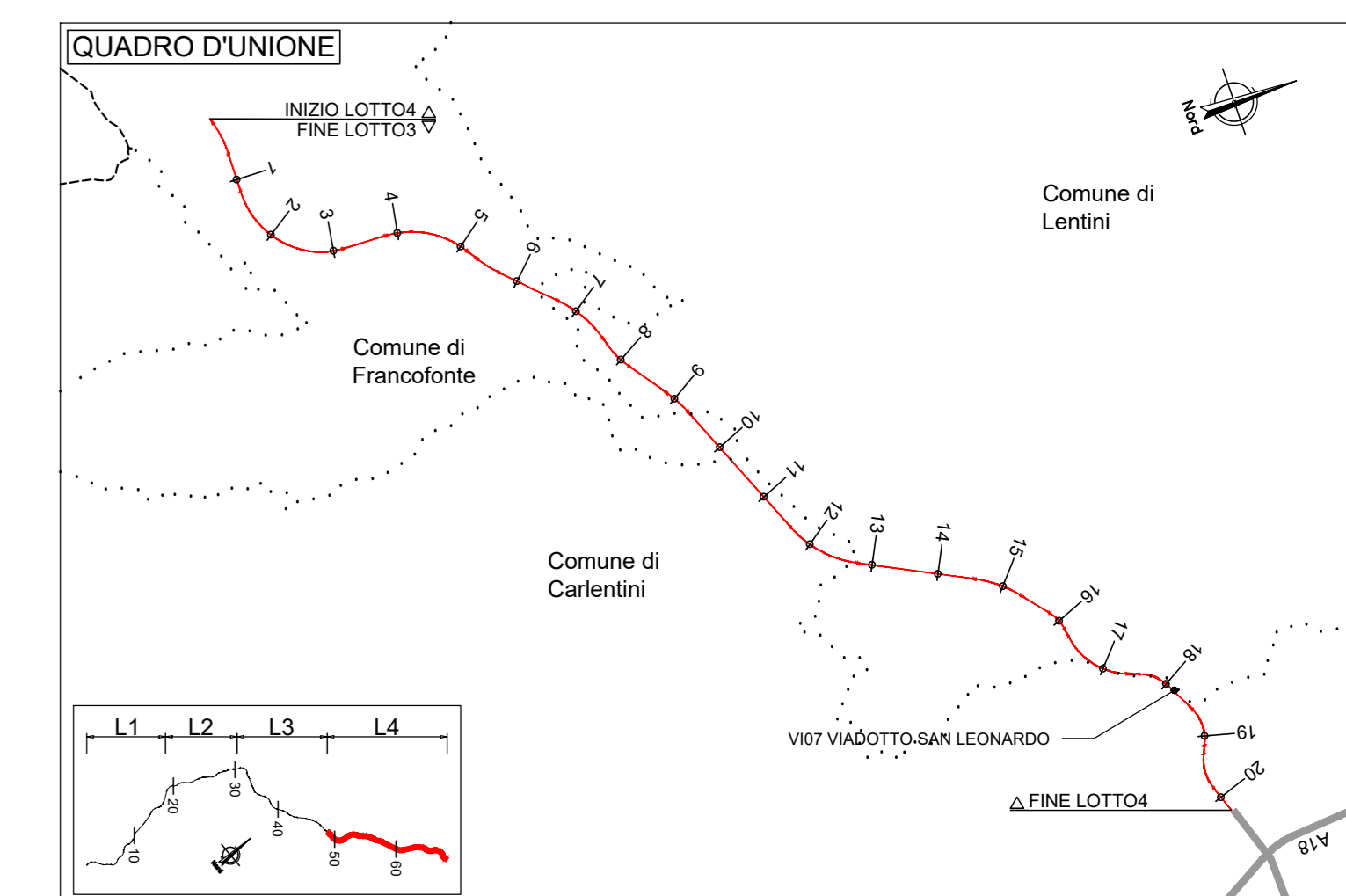
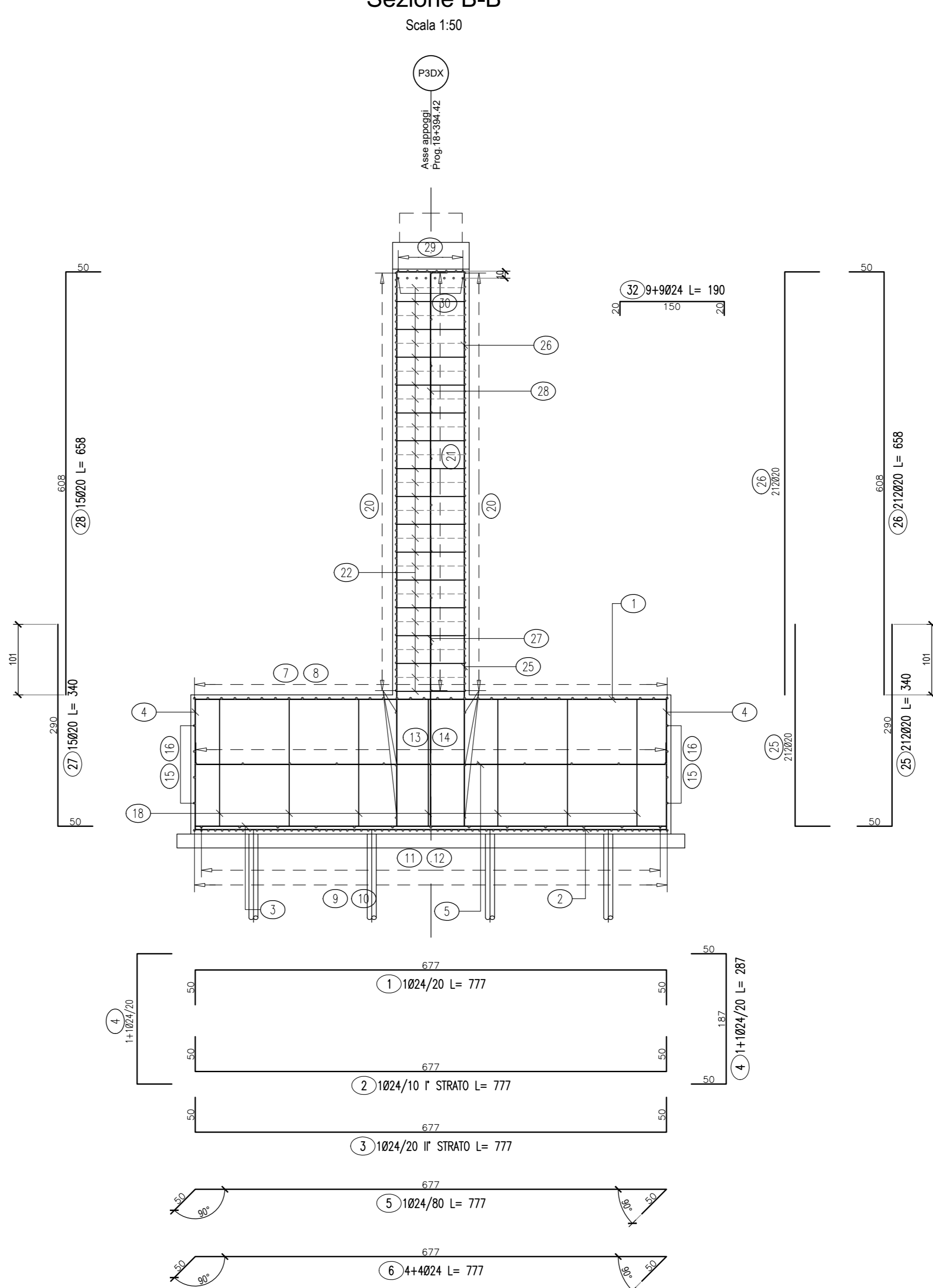
Pianta Spiccato



Vista A-A



Sezione B-B



NO. STACCO	NO. STACCO	NO. STACCO	NO. STACCO	NO. STACCO	NO. STACCO	NO. STACCO	NO. STACCO	NO. STACCO	NO. STACCO
1	24	1	80	100	100	100	100	100	100
2	24	1	100	100	100	100	100	100	100
3	24	1	80	100	100	100	100	100	100
4	24	1	100	100	100	100	100	100	100
5	24	1	100	100	100	100	100	100	100
6	24	1	100	100	100	100	100	100	100
7	24	1	100	100	100	100	100	100	100
8	24	1	100	100	100	100	100	100	100
9	24	1	100	100	100	100	100	100	100
10	24	1	100	100	100	100	100	100	100
11	24	1	100	100	100	100	100	100	100
12	24	1	100	100	100	100	100	100	100
13	24	1	100	100	100	100	100	100	100
14	24	1	100	100	100	100	100	100	100
15	24	1	100	100	100	100	100	100	100
16	24	1	100	100	100	100	100	100	100
17	24	1	100	100	100	100	100	100	100
18	24	1	100	100	100	100	100	100	100
19	24	1	100	100	100	100	100	100	100
20	24	1	100	100	100	100	100	100	100
21	24	1	100	100	100	100	100	100	100
22	24	1	100	100	100	100	100	100	100
23	24	1	100	100	100	100	100	100	100
24	24	1	100	100	100	100	100	100	100

NOTE:  
 1) Per la scelta materiali fare riferimento all'elaborato T04E03/GEN001.  
 2) La fibrilla viene eseguita nei cantieri produttivi in c.a. con investimenti in matrici collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali ipotizzati in capitolato e a garanzia di continuità di armatura appoggiata da appoggiare nel sottobanco da gettare nella parte superiore del pannello.  
 3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e in relazione al tipo di contenimento vedere le sezioni tipo straboc e gli allegati "Segnaletica e barriere di sicurezza".  
 4) Per il sistema di smaltimento acque di piovane vedere il progetto idraulico e gli elaborati di sezione tipo.

**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANI

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francfonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:  
 Dott. Ing. Nando Graneri  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
**Sintagma**  
 Dott. Ing. Nando Graneri  
 Dott. Ing. F. Di Stefano  
 Dott. Arch. A. Alessandrini  
 Dott. Ing. L. Neri

MANDATARI:  
**PEREGOZZI**  
 Dott. Ing. G. Di Stefano  
 Dott. Ing. A. Di Stefano  
 Dott. Arch. A. Alessandrini  
 Dott. Ing. L. Neri

MANDANTI:  
**REGIONE SICILIA**  
 Dott. Ing. G. Di Stefano  
 Dott. Ing. A. Di Stefano  
 Dott. Arch. A. Alessandrini  
 Dott. Ing. L. Neri

IL GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Giorgio Cerretti  
 Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Filippo Farnetani  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Dott. Ing. Luigi Mupo

**VIADOTTI**  
**VIADOTTO SAN LEONARDO - CARR. DX**  
**Armatura pila 3**

PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
L0408Z	E	2101	704/07/27/04/08Z	B	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Pisciotti	F. Duranti	M. Graneri
A	Emissione	Giù 2021	S. Pisciotti	F. Duranti	M. Graneri