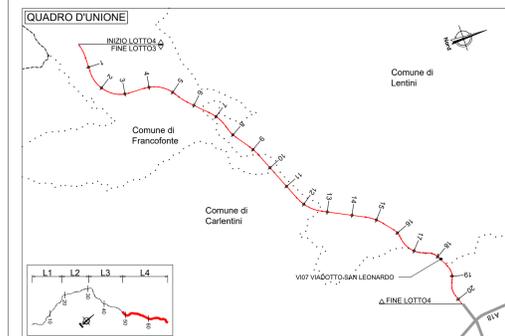
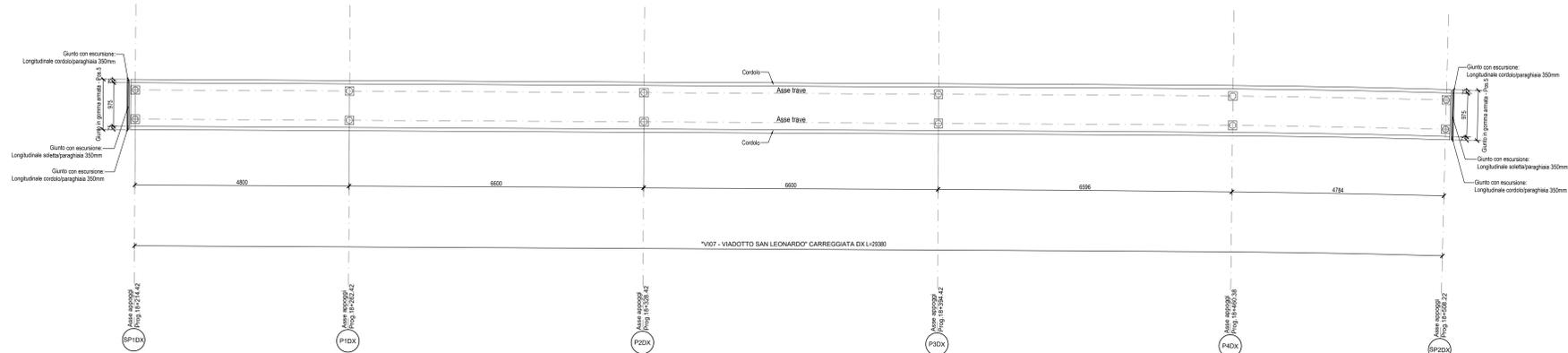
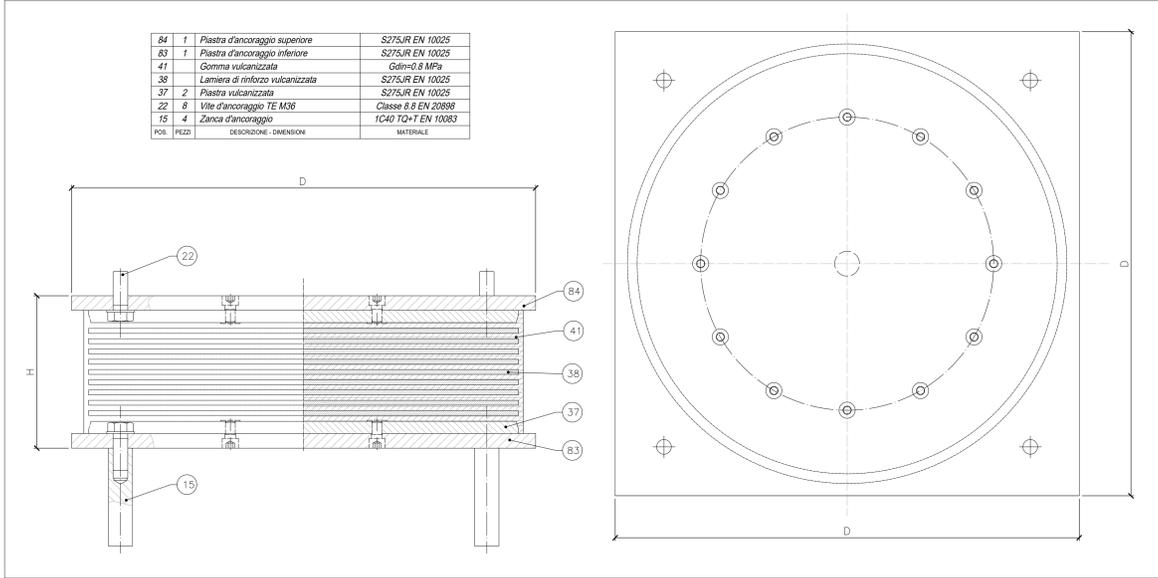


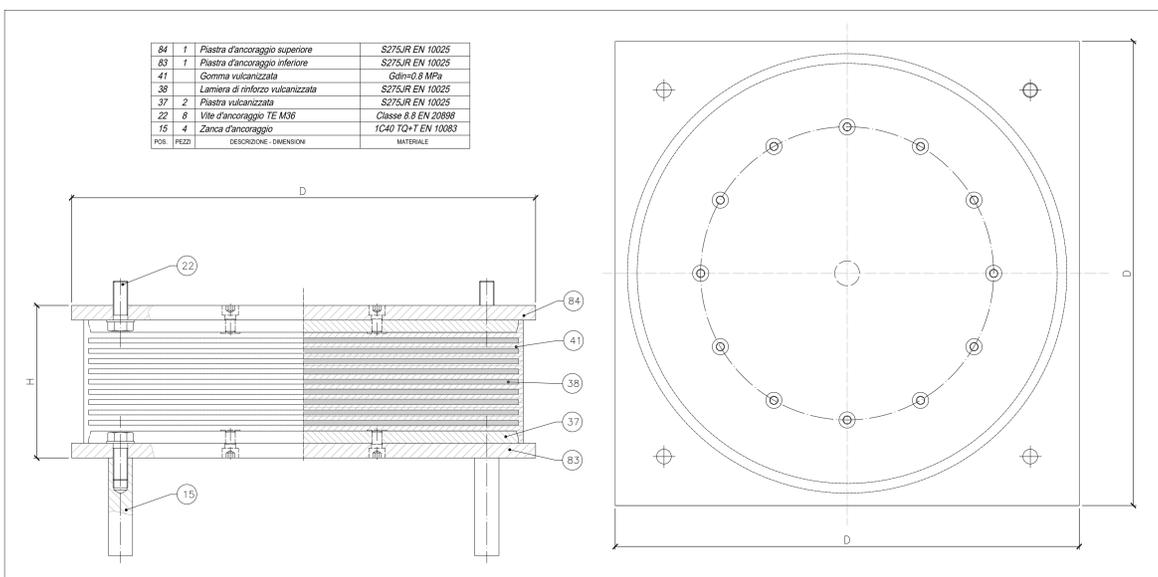
PIANTA SCHEMA APPOGGI
Scale 1:500



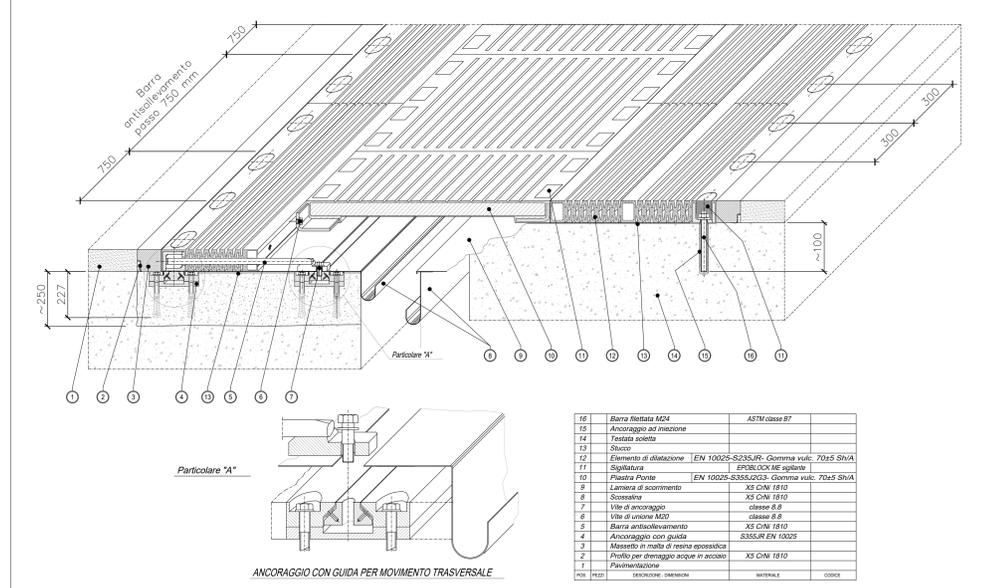
ISOLATORE ELASTOMETRICO DI TIPO 1 - SPALLA



ISOLATORE ELASTOMETRICO DI TIPO 2 - PILA



GIUNTO



IL GIUNTO SARÀ COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORME CNR 10018 REALIZZATI MEDIANTE UNA PIASTRA PONTE CENTRALE E DUE ELEMENTI LATERALI A SOFFIETTO DOTATI DI BARRA ANTISOLLEVAMENTO, LIBERI DI MUOVERSI SU LAMIERE IN ACCIAIO INOX, ASSEMBLATI IN OPERA.

IL GIUNTO SARÀ INOLTRE COSTITUITO DA:

- Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filetate da un lato e guida meccanica per il movimento trasversale, a mezzo di acciaio inox e pte. dall'altro;
- Doppia scossalina di raccolta acque in acciaio INOX;
- Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
- Masselli di malta epessidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

LEGENDA



Portata appoggiamento di appoggio (kN) fase esecuz.

Sostegno	pos.	S.L.E. car.		S.L.E. fr.		S.L.E. q.p.	
		ix max	ix min	ix max	ix min	ix max	ix min
Sp A-B	1-2-11-12	480,00	4800,00	300,00	3400,00	100,00	2300,00
Pila P1-P2-P3-P4	3-10-35	800,00	11900,00	500,00	8800,00	200,00	6900,00

Portata appoggiamento di appoggio (kN) fase d'opera

Sostegno	pos.	Sigma SLD		Sigma SV		Sigma SC	
		ix max	ix min	ix max	ix min	ix max	ix min
Sp A-B	1-2-11-12	480,00	4800,00	100,00	1000,00	800,00	2400,00
Pila P1-P2-P3-P4	3-10-35	800,00	11900,00	500,00	6900,00	200,00	6900,00

Caratteristiche dispositivi di appoggio e giunto

Sostegno	pos.	SpA	SpB	P1-P2-P3-P4	SpA	SpB	P1-P2-P3-P4
1-2-11-12	13	40,00	-40,00	100,00	100,00	-70,00	140,00
3-10-35	14	40,00	-40,00	100,00	100,00	-70,00	140,00

sanas
GRUPPO FS ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana" LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francorote" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

MANDATARIA: **Sintagma**

MANDANTI: **GP Ingegneria**, **Cooprogetti**, **Gdg**, **Icaria**, **Omniservice**

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Pambianco Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Miolo

VIADOTTI VIADOTTO SAN LEONARDO - CARR. DX Particolari appoggi e giunti

CODICE PROGETTO: L041082 E 2101

PROGETTO: L041082 E 2101

REVISIONE: B

SCALA: Varie

REVISIONI:

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S.Pisciol	F. Durantoni	A.Granieri
A	Emissione	Giù 2021	S.Pisciol	F. Durantoni	A.Granieri