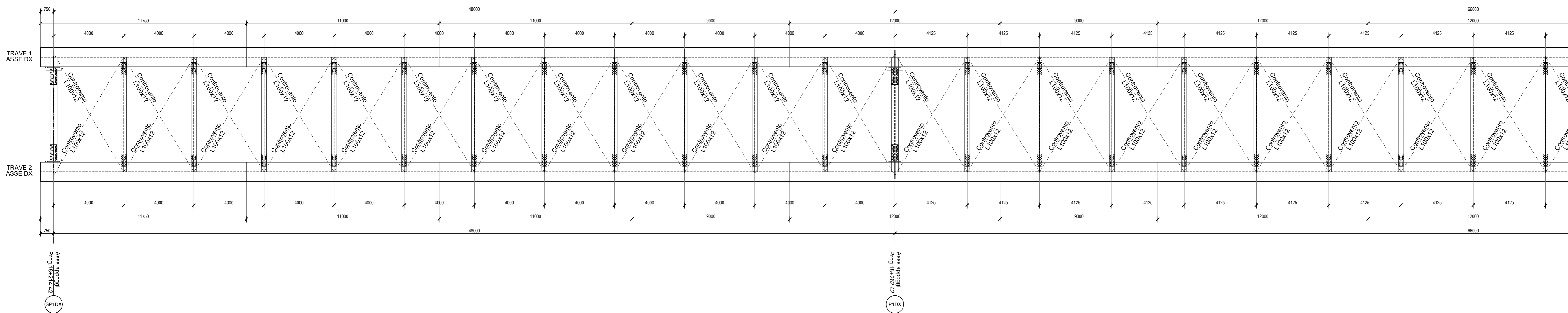


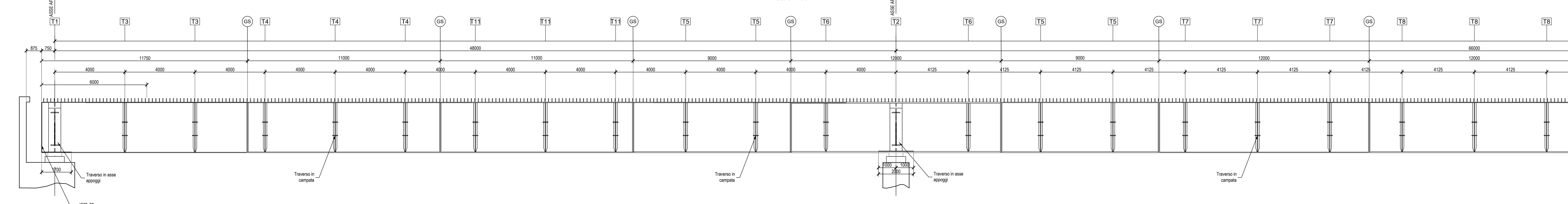
IMPALCATO CARREGGIATA DESTRA
Pianta Piattabanda inferiore

Scala 1:100



TRAVE 1
Prospetto

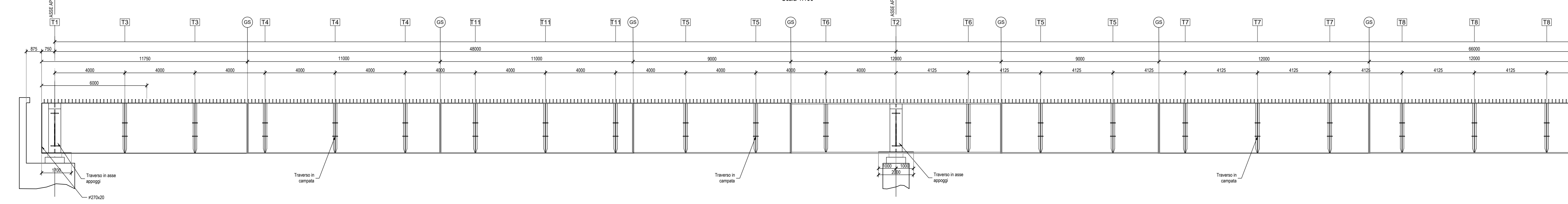
Scala 1:100



LUNGHEZZA CONCI:	11790	11000	9000	12000	9000	12000	12000	
TIPOLOGIA CONCI:	Conco 1	Conco 2	Conco 3	Conco 4	Conco 5	Conco 6	Conco 7	Conco 8
ALTEZZA TRAVE:	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900
RINFORZO ESTERNO PIATTABANDA SUPERIORE:	-	-	-	-	-	-	-	-
PIATTABANDA SUPERIORE:	900x40	900x40	900x40	1100x70	900x40	900x40	900x40	900x40
ANIMA:	22	18	22	25	22	25	22	18
PIATTABANDA INFERIORE:	1100x40	1100x40	1100x40	1100x40	1100x40	1100x40	1100x40	1100x40
RINFORZO ESTERNO PIATTABANDA INFERIORE:	-	-	-	-	-	-	-	-
CONNETTORI:	Piolatura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220 + 30/19/20 - h = 220 per 6 m da retrotrave	Piolatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220

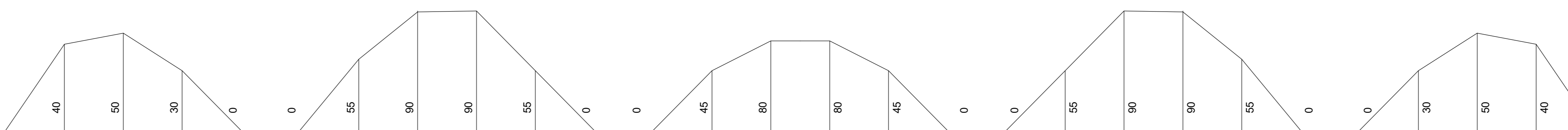
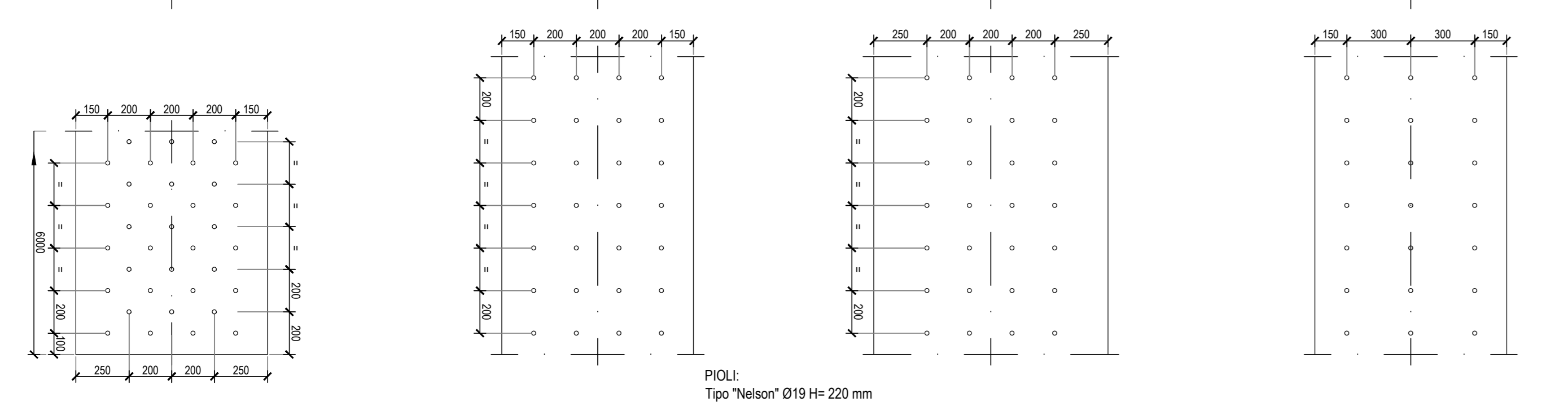
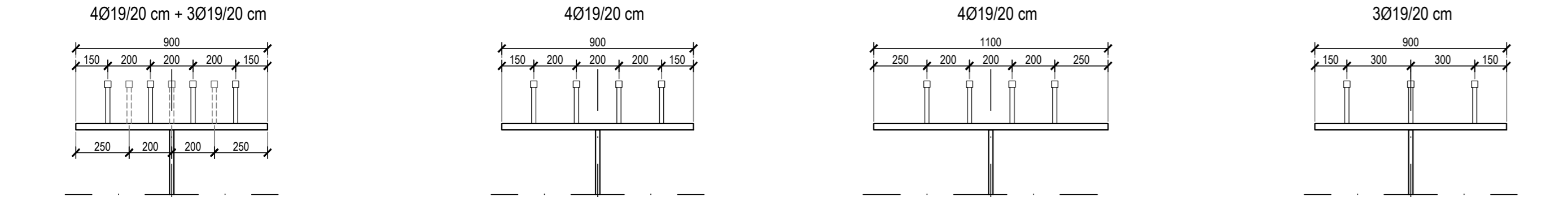
TRAVE 2
Prospetto

Scala 1:100

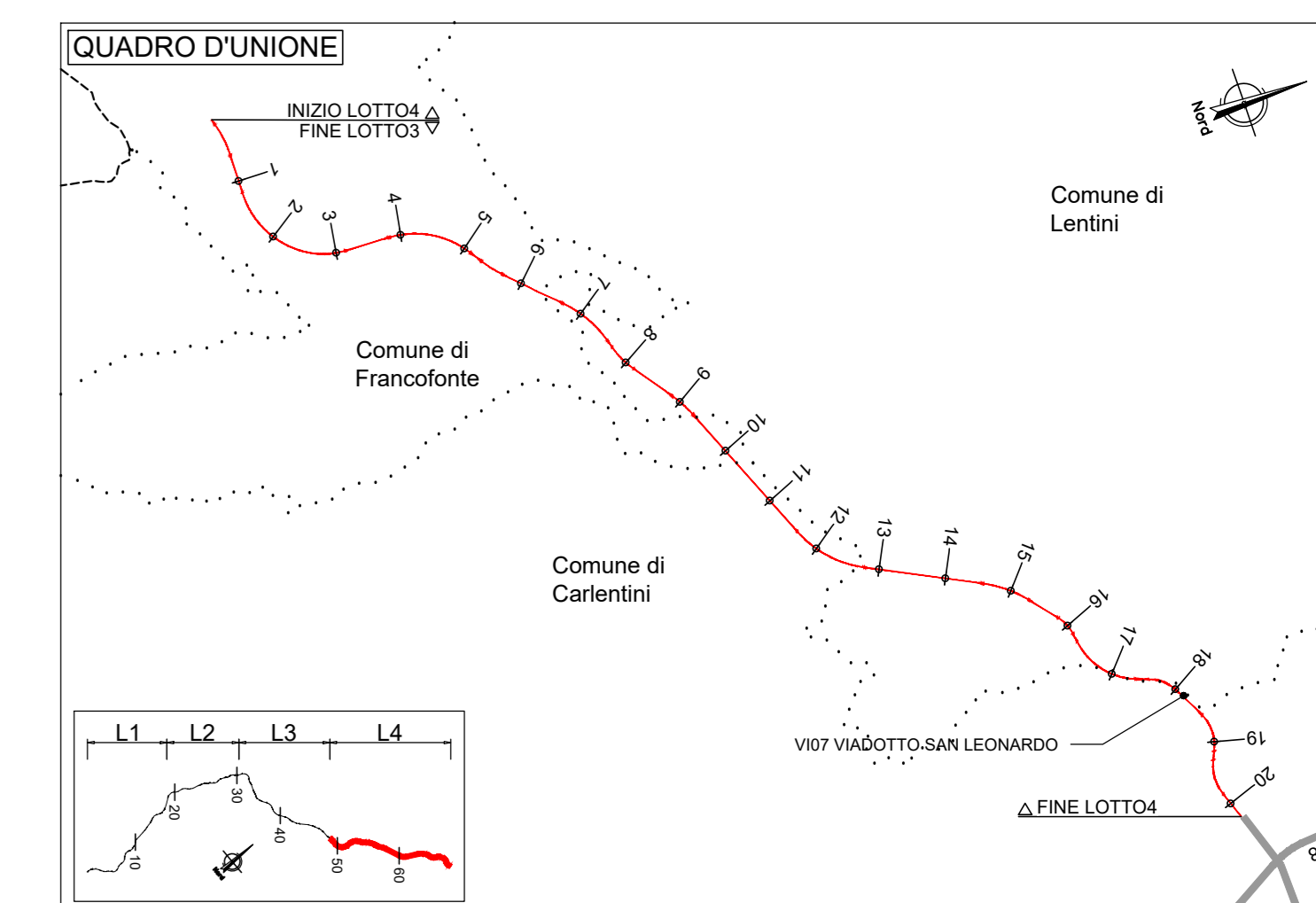


LUNGHEZZA CONCI:	11790	11000	9000	12000	9000	12000	12000	
TIPOLOGIA CONCI:	Conco 1	Conco 2	Conco 3	Conco 4	Conco 5	Conco 6	Conco 7	Conco 8
ALTEZZA TRAVE:	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900
RINFORZO ESTERNO PIATTABANDA SUPERIORE:	-	-	-	-	-	-	-	-
PIATTABANDA SUPERIORE:	900x40	900x40	900x40	1100x70	900x40	900x40	900x40	900x40
ANIMA:	22	18	22	25	22	25	22	18
PIATTABANDA INFERIORE:	1100x40	1100x40	1100x40	1100x40	1100x40	1100x40	1100x40	1100x40
RINFORZO ESTERNO PIATTABANDA INFERIORE:	-	-	-	-	-	-	-	-
CONNETTORI:	Piolatura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220 + 30/19/20 - h = 220 per 6 m da retrotrave	Piolatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Piolatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220

Schema piolatura tipo 1
4Ø19/20 cm + 3Ø19/20 cm



NOTA 2:
Distribuzione dei pioli simmetrica rispetto alla mezzana del conco.
Distanza massima tra pioli a griglia: 100mm - c = 190mm



NOTA 1:
Tutti le quote riportate sono da intendere sul piano orizzontale, se non altrimenti specificato.
Nella redazione dei disegni di officina, le misure effettive dei singoli conchi dovranno essere ricavate tenendo conto della effettiva lunghezza reale della conformazione, così come indicata da schema.

NOTE:
1) Per le scelte materiali fare riferimento all'elaborato "SCEGLIERE I MATERIALI".
2) La trave viene eseguita con pareti prefabbricate in c.a. con investimenti in malta collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali richiesti in carpenteria e saranno completati da armature appoggiate da appoggi nel sottobanco da gettare nella parte posteriore del pannello.
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e in relazione al caso di contenimento vedere in sezione tipo strabali e gli appoggi "Sopralivello a barriere di sicurezza".
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattabanda ed i relativi dettagli vedere le planimetrie strabali e gli elaborati di sezione tipo.

sanas
GRUPPO FS ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francfonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GSG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. F. Duranti
Dott. Arch. A. Biondini
Dott. Ing. L. Pini

MANDANTI:
Dott. Ing. G. Cusi
Dott. Ing. A. Di Giovanni
Dott. Arch. S. Marzulli
Dott. Arch. E. A. E. Cione
Dott. Arch. M. Pardi
Dott. Arch. P. Zanni
Dott. Ing. G. Pini

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerugliani
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Farnicchia
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. P. Agnello

VIADOTTI
VIADOTTO SAN LEONARDO - CARR. DX
Carpenteria impalcato - Tav. 1 di 4

CODICE PROGETTO: **L04082 E 2101**
NOME FILE: **704407270005**
REVISIONE: **C**
SCALA: **1:100**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito istruttoria Anas	Nov 2021	S. Piacoli	F. Duranti	N. Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S. Piacoli	F. Duranti	N. Granieri
A	Emissione	Giù 2021	S. Piacoli	F. Duranti	N. Granieri