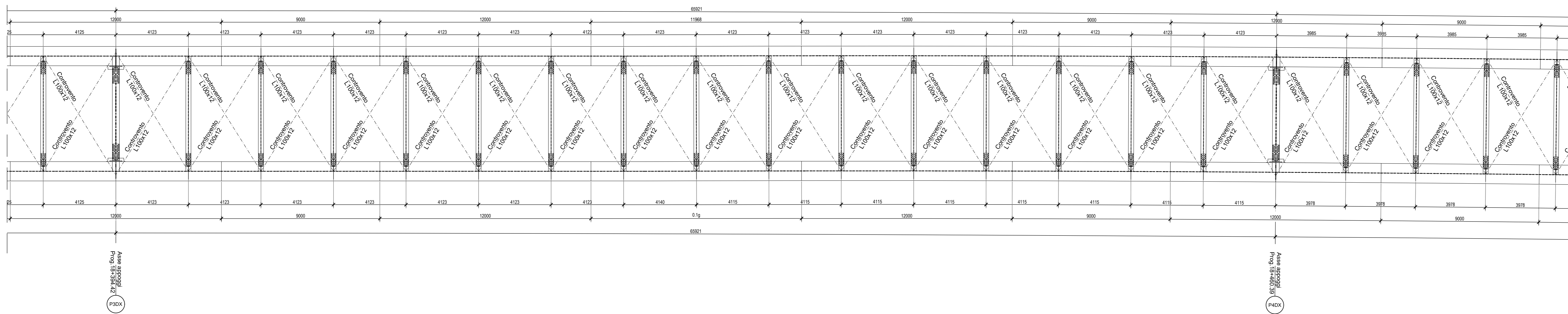
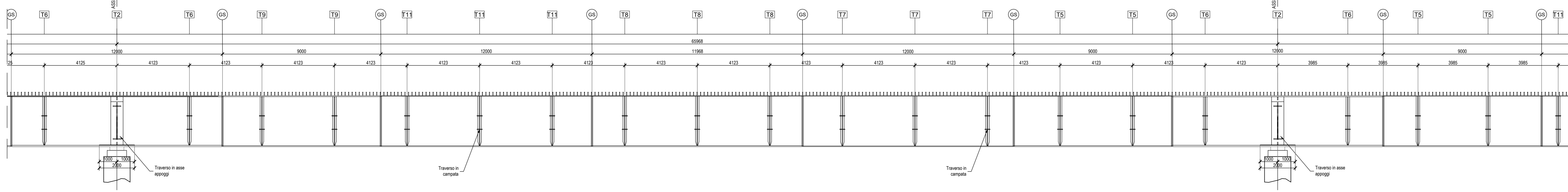


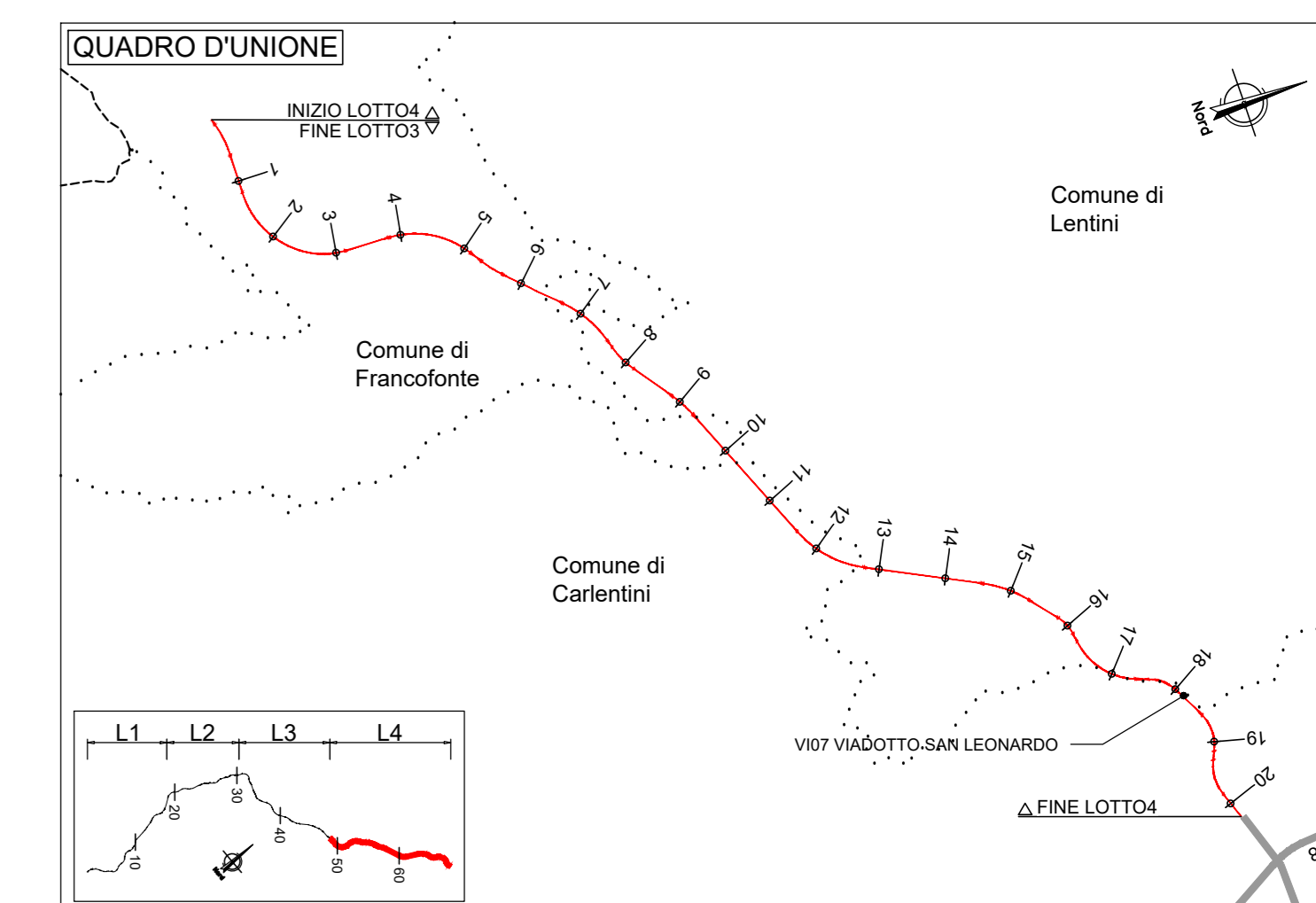
IMPALCATO CARREGGIATA DESTRA
Pianta Piattabanda inferiore
Scala 1:100



TRAVE 1
Prospetto
Scala 1:100

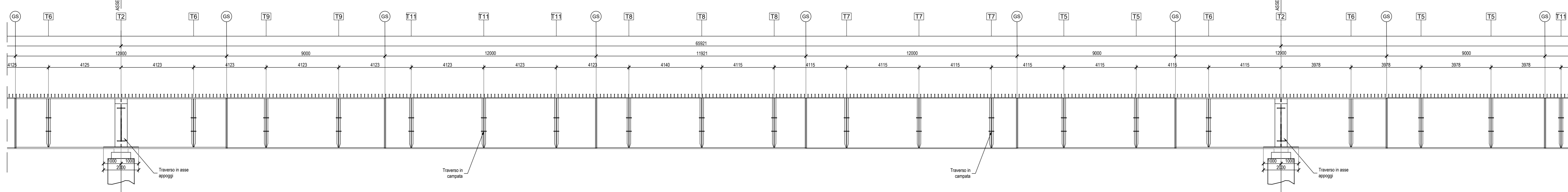


LUNGHEZZA CONCI:	12000	9000	12000	11968	12000	9000	12000	9000	11000
TIPOLOGIA CONCI:	Concio 11	Concio 10	Concio 9	Concio 8	Concio 7	Concio 6	Concio 5	Concio 4	Concio 3
ALTEZZA TRAVE:	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900
RINFORZO ESTERNO PIATTABANDA SUPERIORE:	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIATTABANDA SUPERIORE:	1100x70	900x40	900x40	900x35	900x40	1100x70	900x40	900x40	900x40
ANIMA:	25	20	18	20	20	25	22	20	20
PIATTABANDA INFERIORE:	1100x40	1100x40	1100x40	1100x40	1100x40	1100x40	1100x40	1100x40	1100x40
RINFORZO ESTERNO PIATTABANDA INFERIORE:	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONNETTORI:	Pioltura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220	Pioltura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Pioltura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Pioltura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Pioltura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Pioltura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220	Pioltura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220	Pioltura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220	Pioltura tipo 2



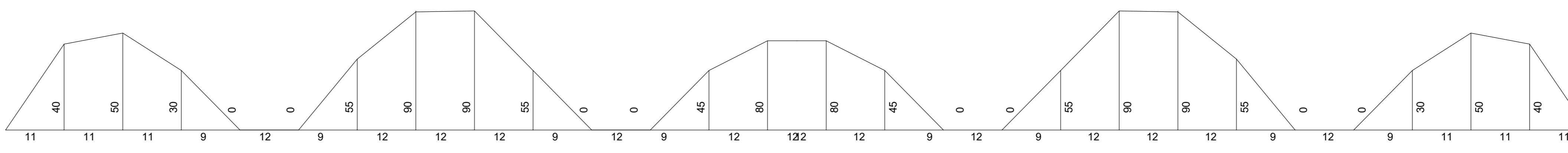
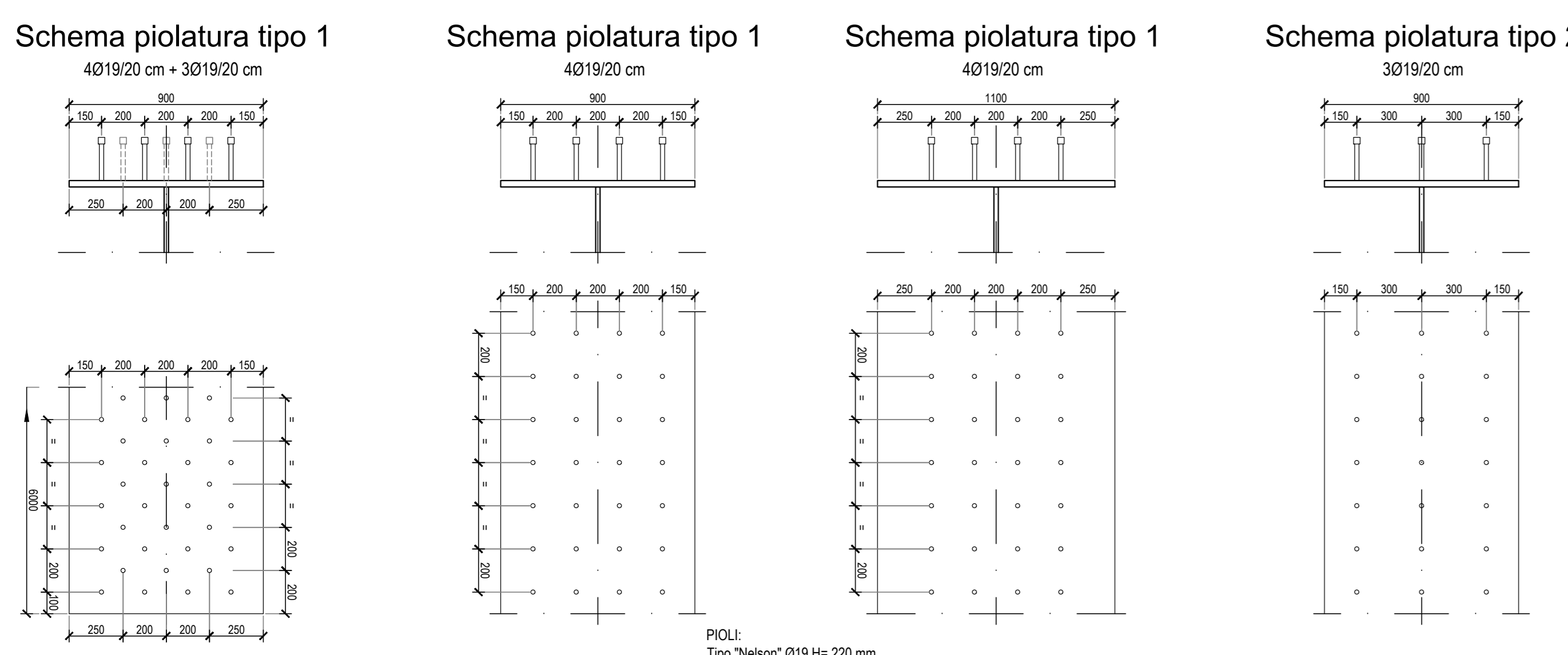
NOTA 1:
Tutte le quote riportate sono da intendersi sul piano orizzontale, se non altrimenti specificato.
Nelle sezioni dei disegni di officina, le misure effettive dei singoli corredi dovranno essere ricavate tenendo conto della effettiva lunghezza reale della conformazione, così come indicata da schema.

TRAVE 2
Prospetto
Scala 1:100



LUNGHEZZA CONCI:	12000	9000	12000	11921	12000	9000	12000	9000	11000
TIPOLOGIA CONCI:	Concio 11	Concio 10	Concio 9	Concio 8	Concio 7	Concio 6	Concio 5	Concio 4	Concio 3
ALTEZZA TRAVE:	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900
RINFORZO ESTERNO PIATTABANDA SUPERIORE:	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIATTABANDA SUPERIORE:	1100x70	900x40	900x40	900x35	900x40	1100x70	900x40	900x40	900x40
ANIMA:	25	20	18	20	20	25	22	20	20
PIATTABANDA INFERIORE:	1100x40	1100x40	1100x40	1100x40	1100x40	1100x40	1100x40	1100x40	1100x40
RINFORZO ESTERNO PIATTABANDA INFERIORE:	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONNETTORI:	Pioltura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220	Pioltura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220	Pioltura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Pioltura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Pioltura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Pioltura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220	Pioltura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220	Pioltura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220	Pioltura tipo 2

NOTE:
1) Per le scelte materiali fare riferimento all'elaborato TIPOLOGIE/GENITORI.
2) La trave viene eseguita con pareti prefabbricate in c.a. con investimenti in malta e calce in posizione tale da garantire gli spessori strutturali richiesti in carpenteria e a essere completati da armature appoggiate da appoggiare nel calcestruzzo da gettare nella parte superiore del pannello.
3) Per i dettagli relativi alle barre di sicurezza e in relazione ai casi di contenimento vedere le sezioni tipo strabi e gli appoggi "Soglia/strada a barriere di sicurezza".
4) Per il sistema di drenaggio acque di piovane nel manufatto vedere le planimetrie strabiche e gli elaborati di sezioni tipo.



NOTA 2:
Distribuzione dei pioli simmetrica rispetto alla mezzanella del cono.
Distanza ammessa tra giunte a primo piano: 100mm <= h/10.

sanas
GRUPPO FS ITALIANI
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francorote" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDS - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SINGOLE: Dott. Ing. Nando Granieri
Dott. Ing. Giuseppe della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: **Sintagma**
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. F. Duranti
Dott. Ing. A. Biondini
Dott. Ing. L. Neri

MANDANTI: **ICARIA**
Dott. Ing. G. Duranti
Dott. Ing. A. Di Giovanni
Dott. Ing. A. Biondini
Dott. Ing. L. Neri
Dott. Ing. G. Duranti
Dott. Ing. A. Di Giovanni
Dott. Ing. A. Biondini
Dott. Ing. L. Neri

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerugliani
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Farnabianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

VIADOTTI
VIADOTTO SAN LEONARDO - CARR. DX
Carpenteria impalcato - Tav. 3 di 4

PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	REVISIONE	SCALA
L04082	E	2101	C	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito istruttoria Anas	Nov 2021	S. Paoletti	F. Duranti	N. Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S. Paoletti	F. Duranti	N. Granieri
A	Emissione	Giù 2021	S. Paoletti	F. Duranti	N. Granieri