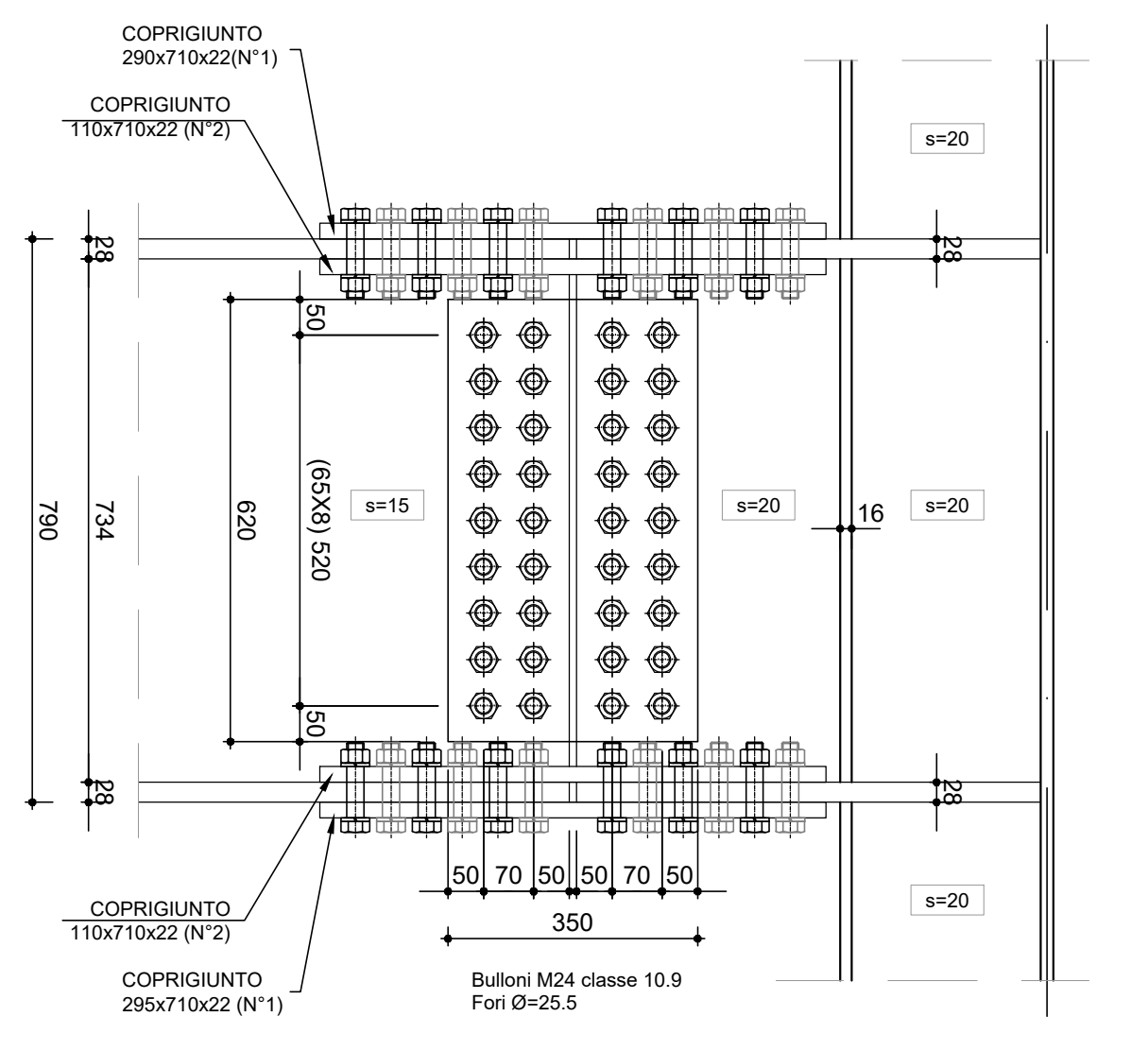
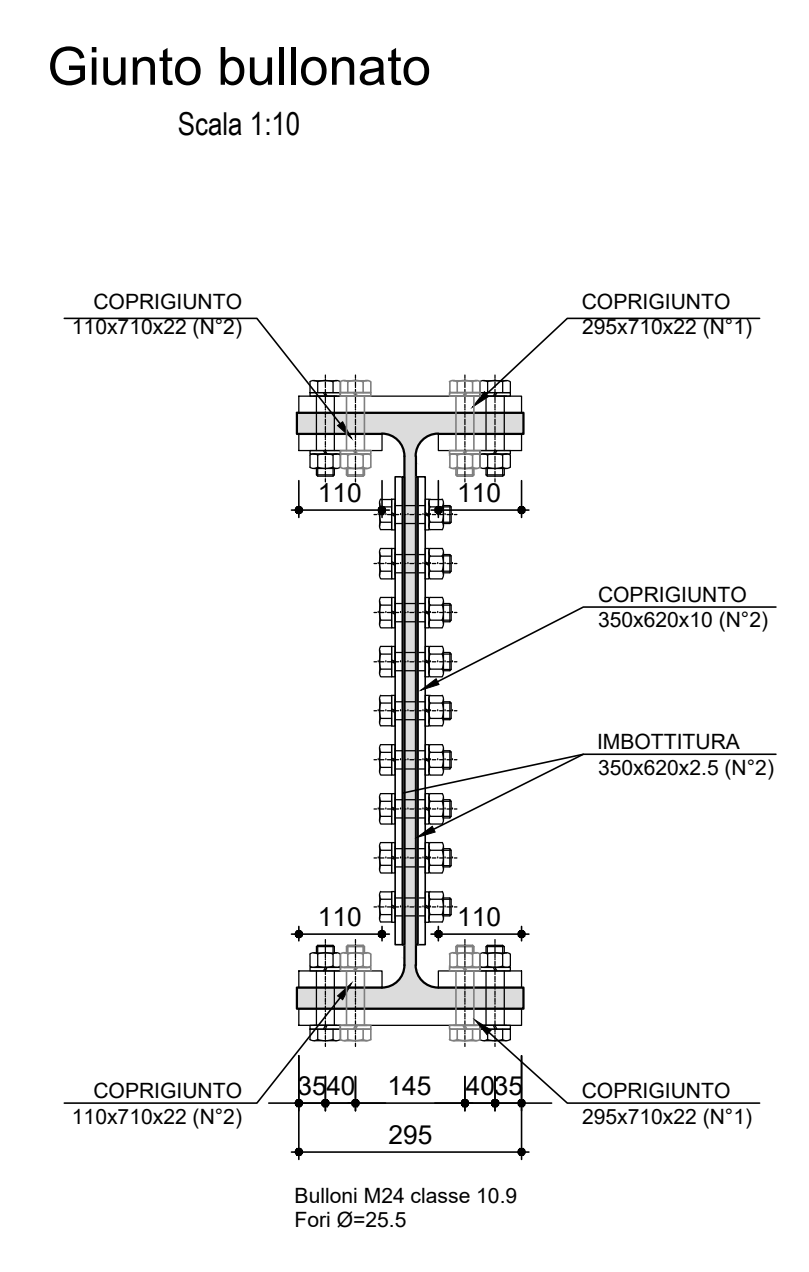
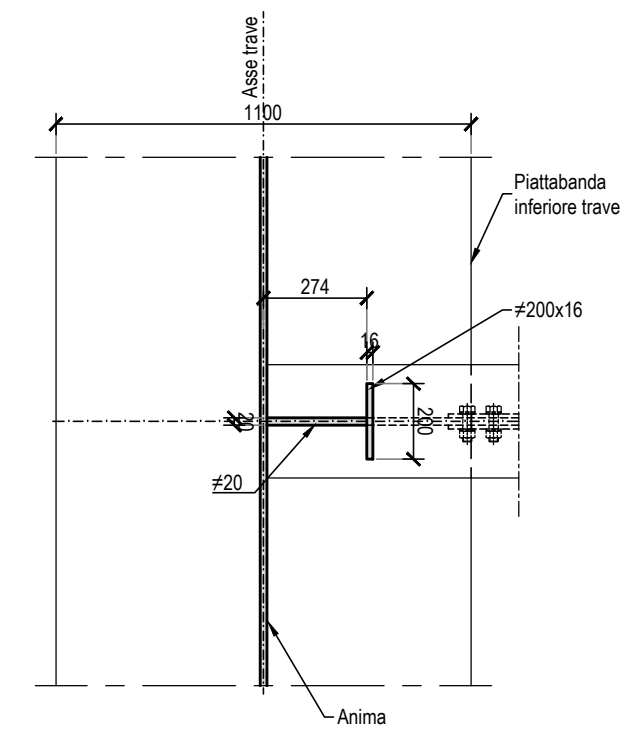


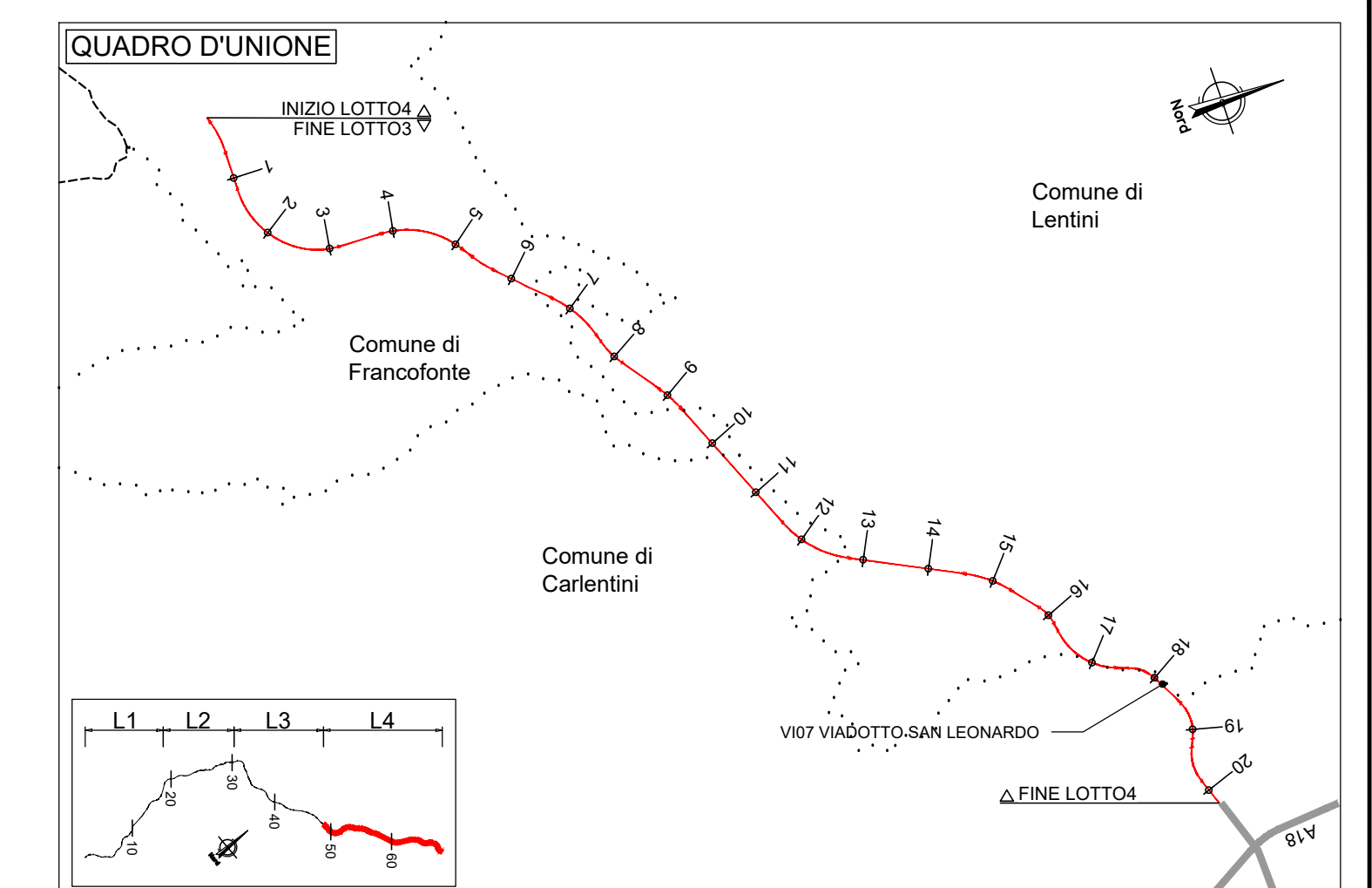
### Irrigidimento trasversale su traverso in campata

Scala 1:20

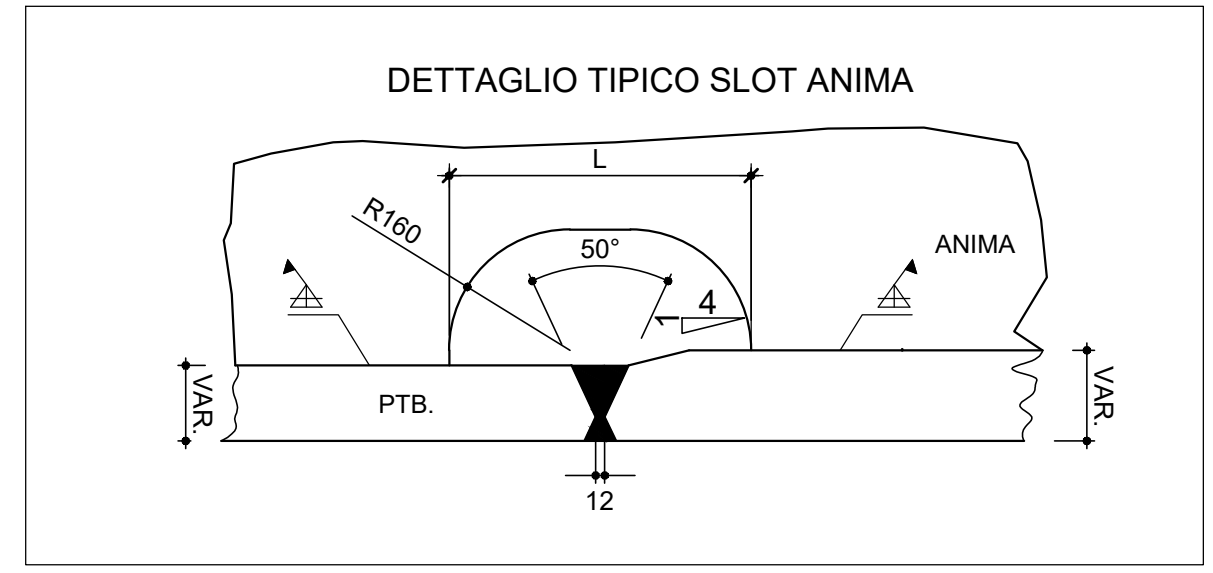
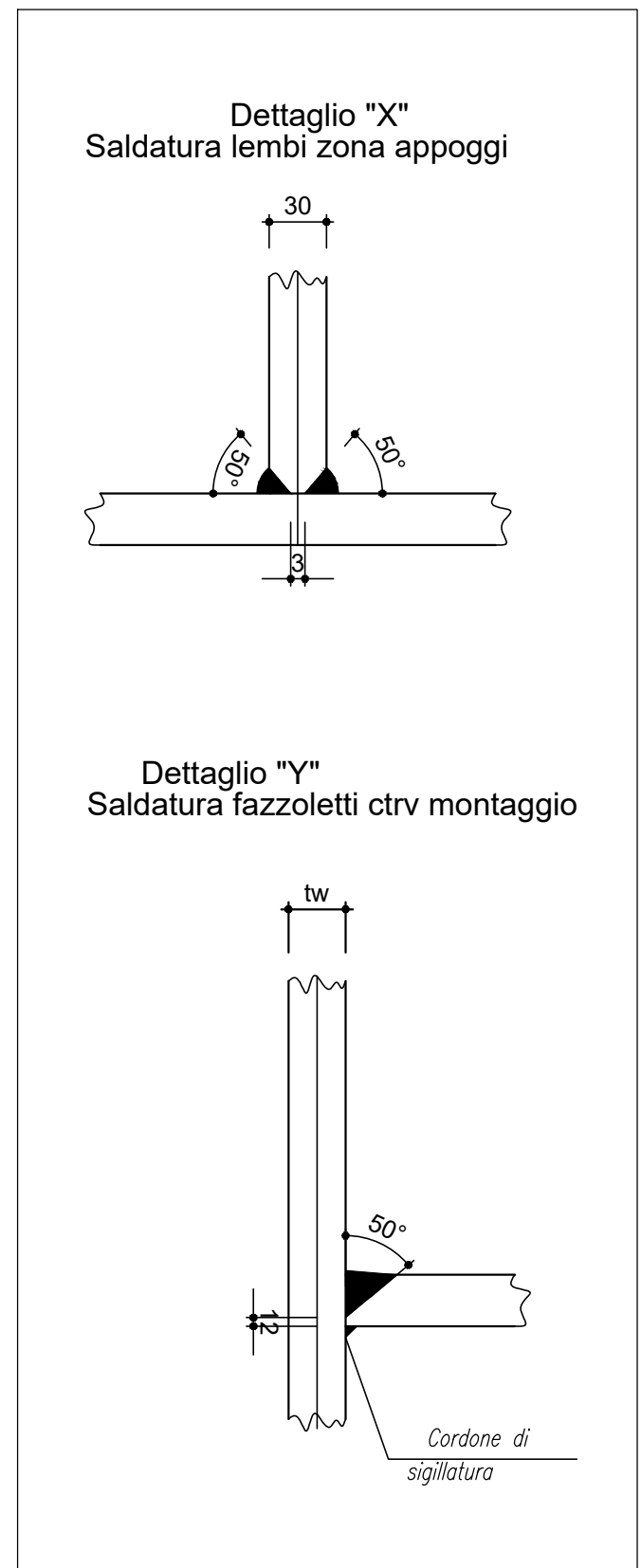
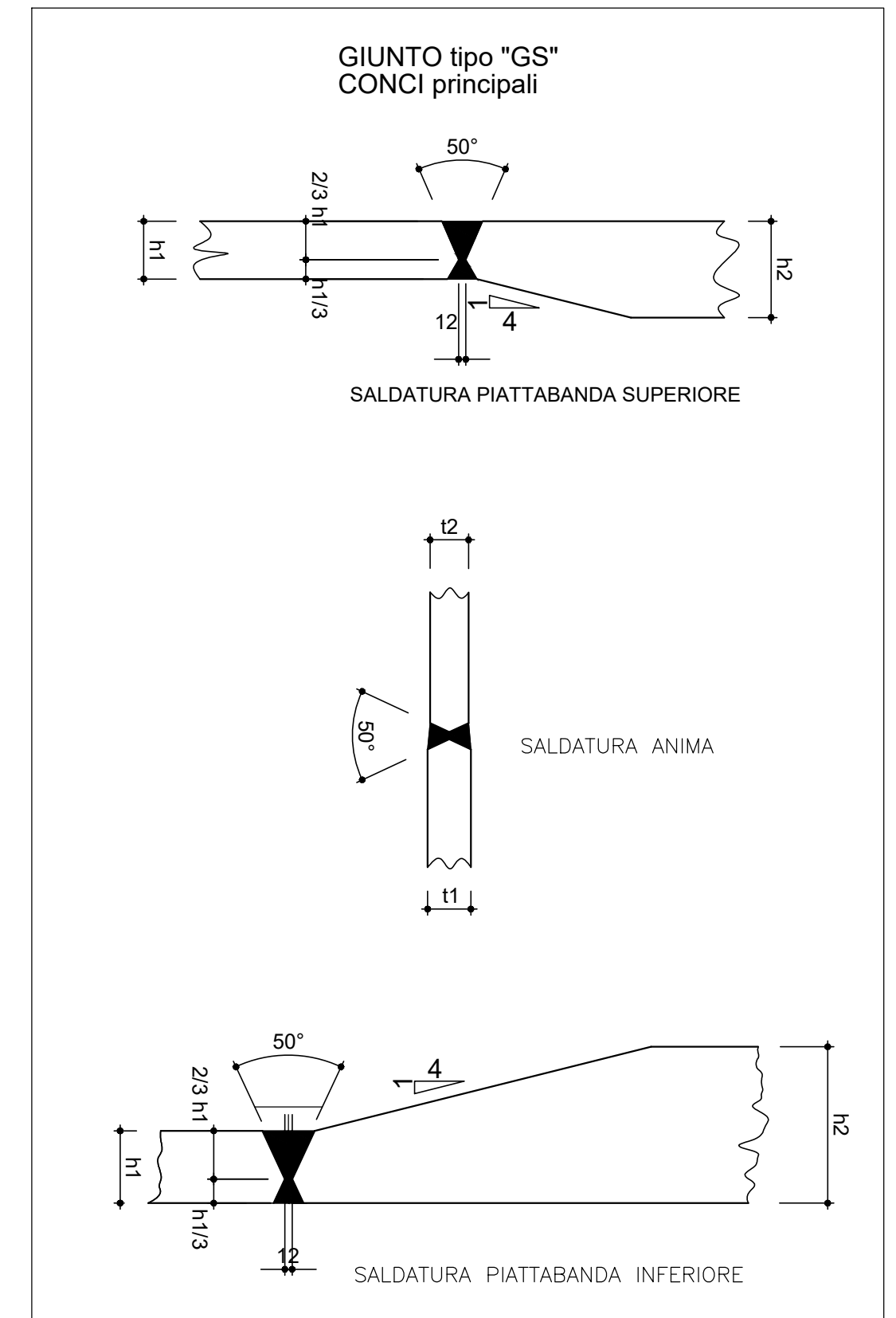


### NOTE GENERALI

a) I bulloni saranno montati in opera con una rondella sotto la testa della vite ed una sotto il dado.  
b) Le giunzioni bullonate saranno a serraggio controllato, di classe B (cfr. tab. 3.2 EN 1993-1-4:2005 (P1)) per i bulloni principali.  
c) La preparazione delle superfici per le giunzioni ad attrito dovrà essere conforme a quanto previsto dalla tabella 18 del cap. 8.4 di EN 1090-2, per superfici di classe "C" (coefficiente di attrito min. = 0,3).  
d) Le saldature a cordoni d'angolo debbono rispettare le indicazioni CNR 1001187 (paragrafo 9.2.9) ovvero:  
- i cordoni d'angolo che uniscono due terminali di spessore t1 e t2 (t1 > t2) devono avere la sezione di gola "M" soddisfacente le condizioni di calcolo s, di regola, le seguenti limitazioni:  
- 0,1 t1  
- 0,1 t2  
- 0,1 t1 t2 (salvo dove specificato).  
e) Tutti i cordoni di saldatura debbono essere sigillati nel loro cordone.  
f) I serraggi dei bulloni ad attrito va effettuato in accordo a UNI EN 1090-2:2018.



NOTE:  
1) Per la scelta materiali fare riferimento all'elaborato 10456010GEN2021.  
2) La tratta viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con investimenti in malta collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali ipotizzati in carpenteria e saranno completati da armatura approntata da armatori nel subcolato da gettare nella parte superiore del pannello.  
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e in materia di contenimento vedere le sezioni tipo strabali e gli allegati "Segnaletica e barriere di sicurezza".  
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie strabali e gli elaborati di sezione tipo.



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

### ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francorote" (compresso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

#### PROGETTO ESECUTIVO

COD. **PA898**

**PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:		IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:	
Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351		<b>Sintagma</b> Dott. Ing. N. Granieri Dott. Ing. F. Di Stefano Dott. Arch. A. Biondani Dott. Geol. L. Pini	
<b>MANDATARIA:</b> <b>INGEGNERIA DELLA PROGETTAZIONE</b> Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351		<b>MANDANTI:</b> Dott. Ing. G. Di Stefano Dott. Ing. A. Di Stefano Dott. Ing. A. Di Stefano Dott. Arch. P. Di Stefano Dott. Ing. G. Di Stefano Dott. Ing. Y. Di Stefano Dott. Ing. F. Di Stefano Dott. Ing. P. Di Stefano	
<b>IL GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Giorgio Cappellini Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108		Dott. Ing. G. Lucifora Dott. Arch. G. Guarnotta Dott. Arch. M. Di Stefano Dott. Ing. L. Di Stefano Dott. Arch. M. Di Stefano Dott. Arch. M. Di Stefano Dott. Ing. F. Di Stefano Dott. Ing. G. Di Stefano Dott. Ing. C. Di Stefano	
<b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Dott. Ing. Filippo Pambianco Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373		<b>TTD:</b> Dott. Ing. Luigi Mupo	

### VIADOTTI

#### VIADOTTO SAN LEONARDO - CARR. DX

Dettagli costruttivi - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	NO. FILE	REVISIONE	SCALA
L0408Z	E	2101	704/072/PROCL04	A	1:10/1:20
CODICE ELAB.		T04V107S1TRDC03			
REV. DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A Emissione		04/2021	S. Pisciotti	F. Di Stefano	N. Granieri