

PUNTI	COORDINATE X.Y. - SPALLA 1		PUNTI	COORDINATE X.Y. - PILA 1	
	X(EST)	Y(NORD)		X(EST)	Y(NORD)
1	2521179.3392	4130197.8775	21	2521225.9523	4130222.3236
2	2521182.5407	4130199.3239	22	2521232.0985	4130225.4793
3	2521185.7422	4130200.8702	23	2521233.9178	4130218.8220
4	2521188.9436	4130202.4166	24	2521227.7817	4130218.7664
5	2521190.5900	4130199.4152	25	2521229.9195	4130219.2095
6	2521187.3886	4130197.7588	26	2521235.7471	4130218.3648
7	2521184.1871	4130196.1224	27	2521237.5725	4130214.5075
8	2521180.9856	4130194.4760	28	2521211.4403	4130211.6520
9	2521182.2920	4130191.2745			
10	2521186.8335	4130192.5209			
11	2521180.0349	4130194.5673			
12	2521192.2364	4130196.2137			
13	2521193.8828	4130193.0122			
14	2521190.6813	4130191.3659			
15	2521187.4799	4130189.7195			
16	2521184.2784	4130188.0731			

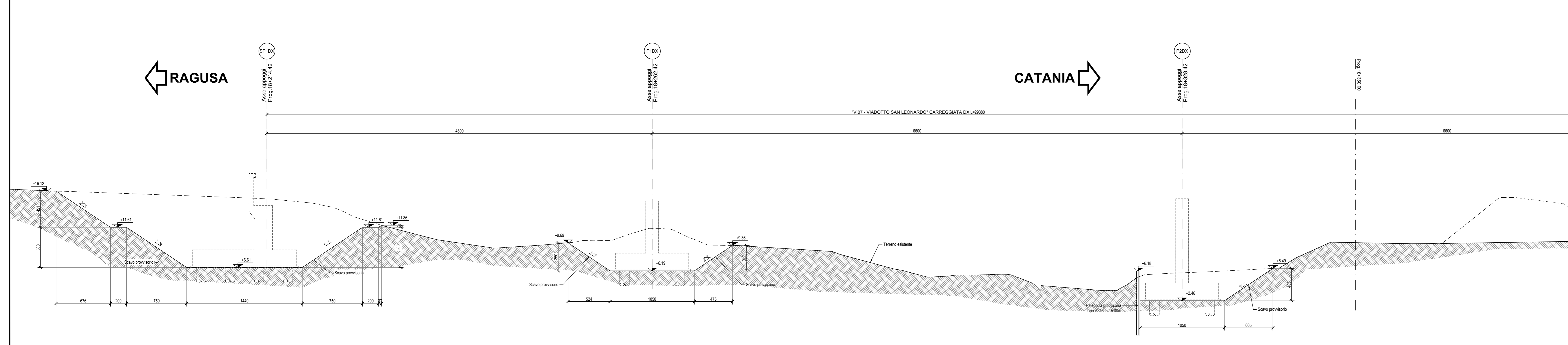
NOTE:
 1) Per le tabelle materiali fare riferimento all'elaborato T04E010205/01;
 2) La fondazione viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con iniezione in malta colata in posizione tale da garantire gli spessori ed i distanziamenti di sporcatura e saranno completati da armatura propria da sovrapporre nel caso in cui la qualità della parte prefabbricata non fosse sufficiente;
 3) Per i dettagli relativi alla barriera di sicurezza e le relative opere di contenimento vedere le sezioni di progetto e gli elaborati "Segnaletica e barriere di sicurezza";
 4) Per i particolari di dettaglio vedere le sezioni di progetto ed i relativi dettagli vedere le elaborati di sezione.

PUNTI	COORDINATE X.Y. - PILA 2	
	X(EST)	Y(NORD)
33	2521284.6450	4130252.5070
34	2521290.7812	4130255.6626
35	2521296.9174	4130252.1255
36	2521298.4143	4130248.9499
37	2521298.3037	4130248.3927
38	2521294.4396	4130248.8483
39	2521296.2691	4130244.9811
40	2521298.1330	4130241.8355

PUNTI	COORDINATE X.Y. - SCAVO PILA 2	
	X(EST)	Y(NORD)
41	2521291.7874	4130257.6419
42	2521298.6931	4130244.2136
43	2521299.8901	4130238.8622
154	2521282.0181	4130263.2649
155	2521298.0254	4130261.4969
156	2521291.3476	4130258.1232

Scavi provvisori viadotto San Leonardo carr DX			
Spalla/Pila	Carreggiata	Pendenza scarpate provvisori (V/H)	Volumi di scavo (m³)
Sp1	destra	2/3	4262,39
Pila 1	destra	2/3	1138,8
Pila 2	destra	2/3	812,28
Pila 3	destra	2/3	583,51
Pila 4	destra	2/3	772,74
Sp2	destra	2/3	3182,4
			10732,12

SEZIONE LONGITUDINALE SCAVI Scale 1:200



sanas GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francfonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO con **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDS - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
 SPECIALE/DIRETTORE:
 Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA:
 SINTAGMA
 MANDANTE:
 SINTAGMA
 NANDO GRANIERI
 DIRETTORE GENERALE
 SINTAGMA
 IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Cerughini
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 208
 IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Rombano
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A3373
 VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Mupo

IL VIADOTTO SAN LEONARDO - CARR. DX
 Pianta scavi e opere provvisori Tav. 1 di 2

PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	NO. FILE	REVISIONE	SCALA
L04082	E	2101	T04V107STRD105	C	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	E.Pisciol	F. Durastanti	N.Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	SET 2021	E.Pisciol	F. Durastanti	N.Granieri
A	Emissione	Giù 2021	E.Pisciol	F. Durastanti	N.Granieri