

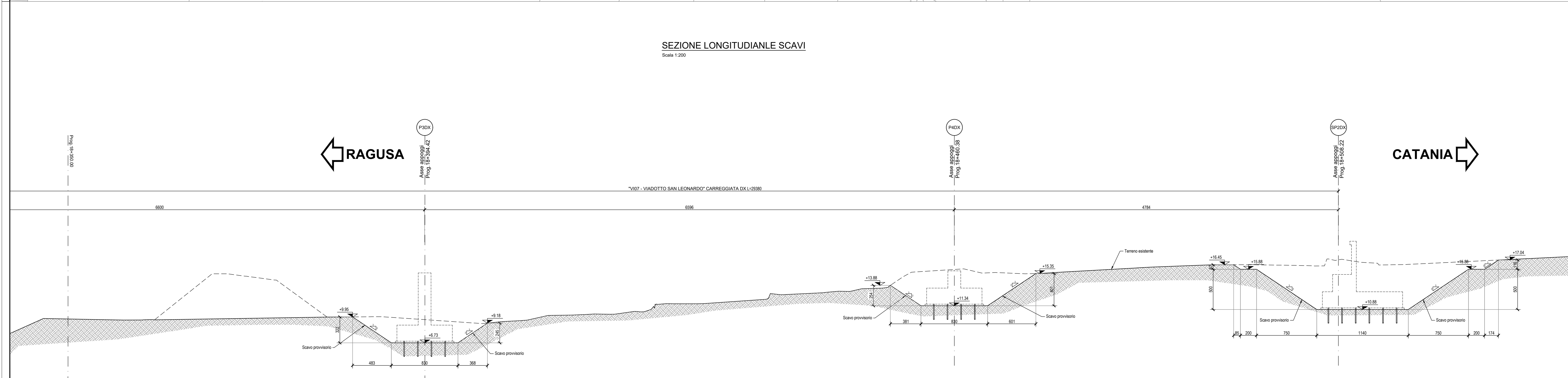
| COORDINATE X.Y - PILA 3 | | | COORDINATE X.Y - PILA 4 | | |
|-------------------------|--------------|--------------|-------------------------|--------------|--------------|
| PUNTI | X(EST) | Y(NORD) | PUNTI | X(EST) | Y(NORD) |
| 44 | 2521348.5467 | 4130082.3818 | 76 | 2521403.2336 | 4130013.4224 |
| 45 | 2521348.0616 | 4130083.0792 | 77 | 2521404.7489 | 4130013.2031 |
| 46 | 2521347.5733 | 4130083.8567 | 78 | 2521406.2641 | 4130013.0738 |
| 47 | 2521349.0851 | 4130084.6342 | 79 | 2521407.7794 | 4130012.9445 |
| 48 | 2521349.5968 | 4130085.4117 | 80 | 2521409.2946 | 4130012.8152 |
| 49 | 2521349.3507 | 4130082.3449 | 81 | 2521407.0348 | 4130012.6859 |
| 50 | 2521349.6389 | 4130081.1674 | 82 | 2521408.5499 | 4130012.5566 |
| 51 | 2521348.3271 | 4130080.7900 | 83 | 2521404.0543 | 4130010.9171 |
| 52 | 2521349.1046 | 4130079.2782 | 84 | 2521404.7750 | 4130009.4919 |
| 53 | 2521347.8104 | 4130080.9095 | 85 | 2521406.2902 | 4130010.1725 |
| 54 | 2521349.1292 | 4130080.8331 | 86 | 2521407.8055 | 4130010.9432 |
| 55 | 2521349.6600 | 4130081.6796 | 87 | 2521409.3208 | 4130011.7139 |
| 56 | 2521351.4175 | 4130080.0888 | 88 | 2521410.0914 | 4130010.1987 |
| 57 | 2521349.9057 | 4130079.3213 | 89 | 2521408.5762 | 4130009.4260 |
| 58 | 2521348.3939 | 4130078.5538 | 90 | 2521407.0609 | 4130008.6533 |
| 59 | 2521348.8821 | 4130077.7864 | 91 | 2521405.5456 | 4130007.8806 |
| 60 | 2521349.8995 | 4130076.2546 | 92 | 2521406.0303 | 4130007.1079 |
| 61 | 2521349.1113 | 4130077.6320 | 93 | 2521407.5150 | 4130006.3352 |
| 62 | 2521350.8831 | 4130077.8095 | 94 | 2521409.3489 | 4130007.5127 |
| 63 | 2521350.1649 | 4130078.8370 | 95 | 2521410.8327 | 4130006.6900 |
| 64 | 2521350.9724 | 4130077.0752 | 96 | 2521411.3228 | 4130007.1681 |
| 65 | 2521349.4606 | 4130076.2977 | 97 | 2521410.1179 | 4130006.3954 |
| 66 | 2521349.9488 | 4130075.5202 | 98 | 2521408.6053 | 4130005.6227 |
| 67 | 2521348.4370 | 4130074.7428 | 99 | 2521407.0927 | 4130004.8501 |
| 68 | 2521349.2144 | 4130073.2310 | 100 | 2521407.5877 | 4130004.0774 |
| 69 | 2521349.7026 | 4130074.4984 | 101 | 2521409.0729 | 4130004.3047 |
| 70 | 2521352.2381 | 4130074.7859 | 102 | 2521410.5583 | 4130004.5320 |
| 71 | 2521353.7499 | 4130075.5533 | 103 | 2521412.0435 | 4130005.6529 |

| COORDINATE X.Y - SCAVO PILA 3 | | | COORDINATE X.Y - PILA 4 | | |
|-------------------------------|--------------|--------------|-------------------------|--------------|--------------|
| PUNTI | X(EST) | Y(NORD) | PUNTI | X(EST) | Y(NORD) |
| 72 | 2521349.7762 | 4130086.7888 | 104 | 2521408.5581 | 4130016.7578 |
| 73 | 2521350.9045 | 4130074.8722 | 105 | 2521414.5549 | 4130004.9520 |
| 74 | 2521348.5033 | 4130071.0307 | 106 | 2521407.5150 | 4130001.1893 |
| 75 | 2521342.3951 | 4130082.9929 | 107 | 2521401.1463 | 4130013.0069 |

| COORDINATE X.Y - SPALLA 2 | | | COORDINATE X.Y - SPALLA 2 | | |
|---------------------------|--------------|--------------|---------------------------|--------------|--------------|
| PUNTI | X(EST) | Y(NORD) | PUNTI | X(EST) | Y(NORD) |
| 108 | 2521447.7177 | 4130034.8052 | 130 | 2521450.8482 | 4130028.0210 |
| 109 | 2521448.7441 | 4130035.1022 | 131 | 2521449.4581 | 4130028.7740 |
| 110 | 2521450.2711 | 4130035.8493 | 132 | 2521450.2052 | 4130028.3469 |
| 111 | 2521451.7982 | 4130036.5963 | 133 | 2521451.2052 | 4130028.9840 |
| 112 | 2521453.3253 | 4130037.3434 | 134 | 2521453.2583 | 4130029.7410 |
| 113 | 2521454.8523 | 4130038.0904 | 135 | 2521454.7854 | 4130030.4881 |
| 114 | 2521456.3793 | 4130038.8374 | 136 | 2521456.3124 | 4130031.2351 |
| 115 | 2521458.9063 | 4130039.5844 | 137 | 2521457.8394 | 4130031.9821 |
| 116 | 2521452.2462 | 4130033.4693 | 138 | 2521458.3664 | 4130032.7291 |
| 117 | 2521451.8182 | 4130034.2222 | 139 | 2521457.8934 | 4130028.7081 |
| 118 | 2521449.4911 | 4130033.5752 | 140 | 2521455.5334 | 4130028.9610 |
| 119 | 2521447.8640 | 4130032.9281 | 141 | 2521454.0063 | 4130028.2140 |
| 120 | 2521448.7111 | 4130031.3011 | 142 | 2521452.4793 | 4130027.4669 |
| 121 | 2521450.2382 | 4130032.0481 | 143 | 2521450.9522 | 4130026.7199 |
| 122 | 2521451.7652 | 4130032.7951 | 144 | 2521451.4251 | 4130025.9728 |
| 123 | 2521453.2922 | 4130033.5421 | 145 | 2521453.2263 | 4130025.2258 |
| 124 | 2521454.8192 | 4130034.2891 | 146 | 2521454.7534 | 4130024.4787 |
| 125 | 2521456.3462 | 4130035.0361 | 147 | 2521456.2804 | 4130023.7316 |
| 126 | 2521457.8732 | 4130035.7831 | 148 | 2521457.8074 | 4130022.9845 |
| 127 | 2521459.4002 | 4130036.5301 | 149 | 2521459.3344 | 4130022.2374 |
| 128 | 2521454.0383 | 4130032.0151 | | | |
| 129 | 2521452.5123 | 4130031.2681 | | | |

| COORDINATE X.Y - SPALLA 2 | | |
|---------------------------|--------------|--------------|
| PUNTI | X(EST) | Y(NORD) |
| 150 | 2521454.6504 | 4130041.8029 |
| 151 | 2521451.3402 | 4130028.1280 |
| 152 | 2521451.0999 | 4130027.1284 |
| 153 | 2521444.2183 | 4130037.1833 |

| Scavi provvisori viadotto San Leonardo carr DX | | | |
|--|-------------|------------------------------------|----------------------|
| Spalla/Pila | Carreggiata | Pendenza scarpate provvisori (V/H) | Volumi di scavo (m³) |
| Sp1 | destra | 2/3 | 4262,39 |
| Pila 1 | destra | 2/3 | 1118,8 |
| Pila 2 | destra | 2/3 | 812,28 |
| Pila 3 | destra | 2/3 | 583,51 |
| Pila 4 | destra | 2/3 | 772,74 |
| Sp2 | destra | 2/3 | 3182,4 |
| | | | 10732,12 |



Sanas GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamaronte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francavilla" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: AT1 SINTAGMA - GP INSEGNERIA - COOPROGETTI - GOG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **SINTAGMA**

MANDATARIA: **SINTAGMA**

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerughini
 Ordine degli Ingegneri della Regione Umbria n° 308

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Rombano
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Mupo

VIADOTTI
VIADOTTO SAN LEONARDO - CARR. DX
 Pianta scavi e opere provvisori Tav. 2 di 2

| PROGETTO | LV. PROG. | N. REG. | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
|----------|-----------|---------|----------------|-----------|-------|
| L0408Z | E | 2101 | T04VI07STRDIO6 | B | 1:200 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|--------------------------------------|----------|--------------|------------|------------|
| B | Revisione a seguito istruttoria Anas | SET 2021 | Z.Piscitelli | F. Duranti | M. Graneri |
| A | Emissione | GIU 2021 | Z.Piscitelli | F. Duranti | M. Graneri |