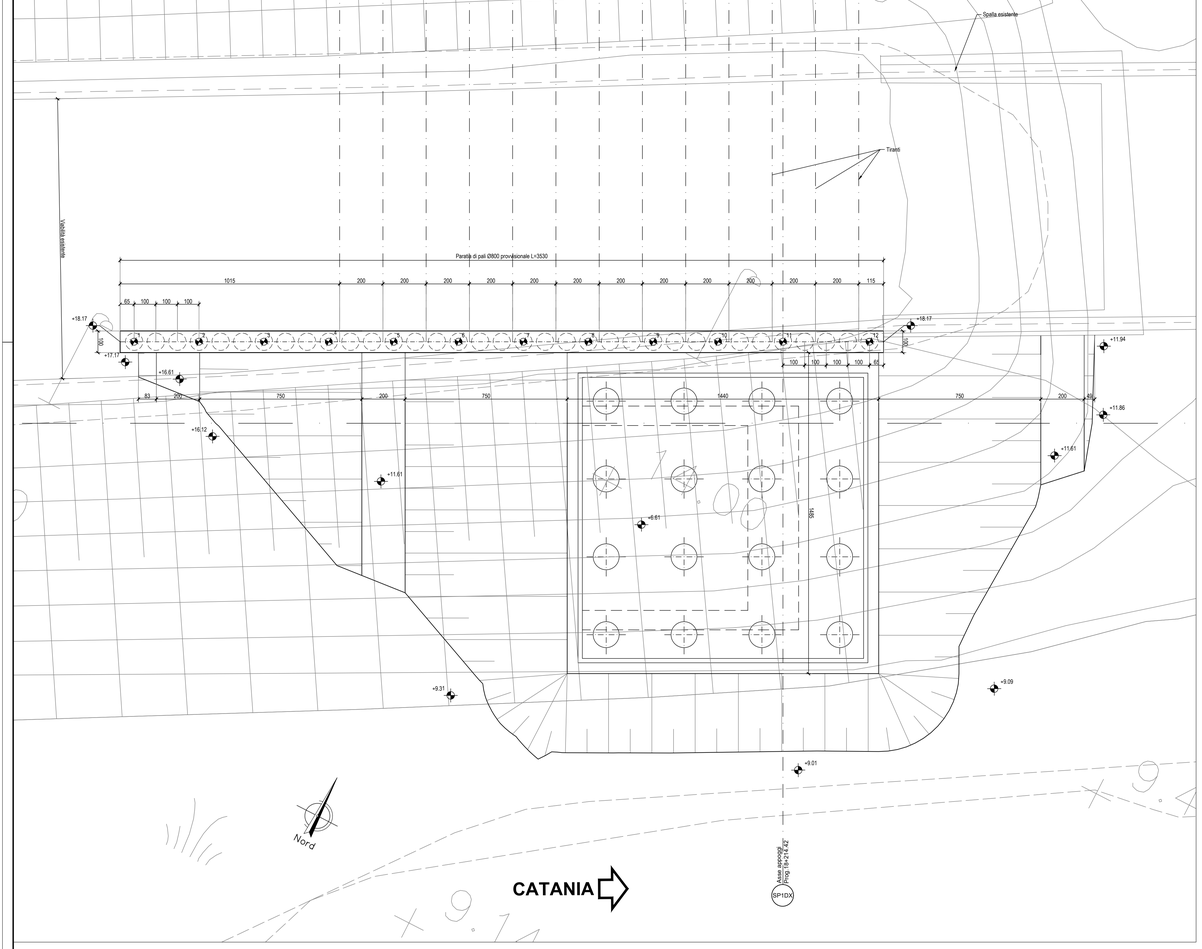
RAGUSA

PARATIA PROVVISIONALE SU SPALLA 1

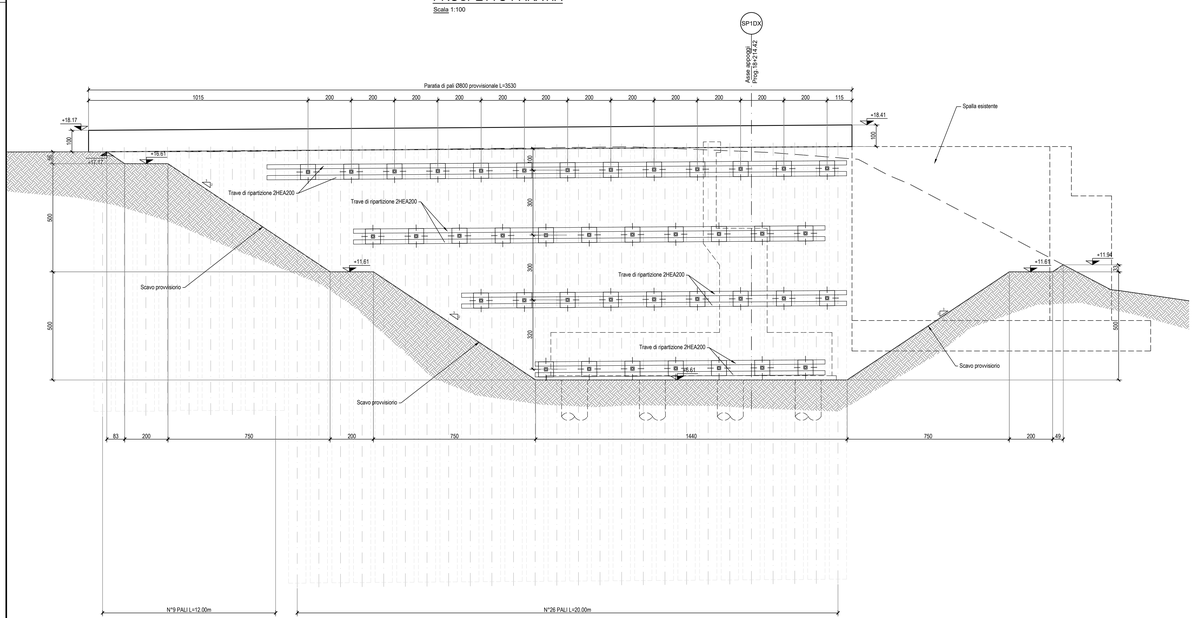
Scala 1:100



PARATIA PROVVISIONALE SU SPALLA 1

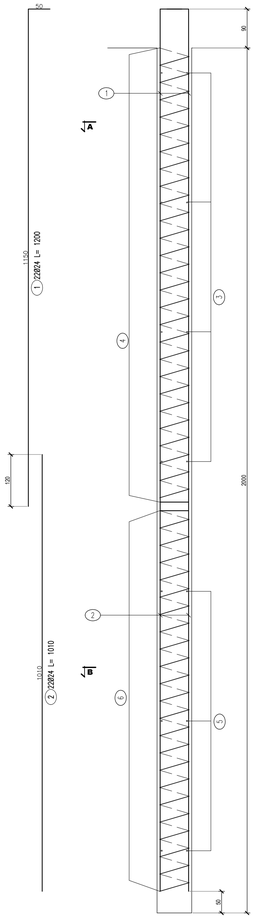
PROSPETTO PARATIA

Scala 1:100



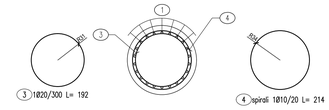
Armatura palo L=20.00m

Scala 1:50



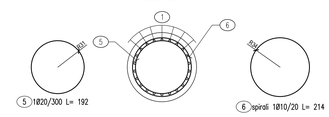
Armatura palo L=20.00m Sezione A-A

Scala 1:25



Armatura palo L=20.00m Sezione B-B

Scala 1:25

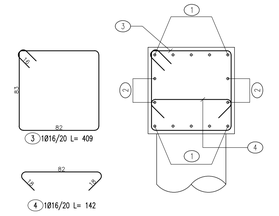


LISTA FERRI: PALI–20M							
Pos.	Dia ø	Ferri	Totale Ferri	Lung(cm)	kg/m	Sagomatura	Tot. Kg
1	24	22	22	1200	3.551	1150	937.5
2	24	22	22	1010	3.551	1010	789.0
3	20	1	4	192	2.466	96	18.9
4	10	1	54	214	0.617	8	71.3
5	20	1	3	192	2.466	96	14.2
6	10	1	45	214	0.617	8	59.4
						TOTALE PESO Kg.	1890.4

N.B: La tabella si riferisce al singolo palo

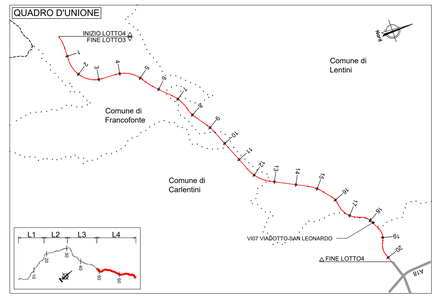
Armatura Cordolo

Scala 1:25



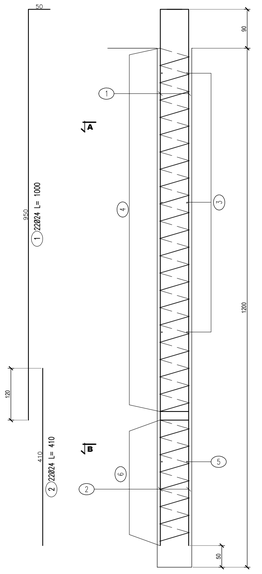
LISTA FERRI: CORDOLO–PARATIA						
Pos.	Dia ø	Ferri	Totale Ferri	Lung(cm)	kg/m	Tot. Kg
1	20	3x(5+5)	30	1200	2.466	887.8
2	20	3x(2+2)	12	1200	2.466	355.1
3	16	1	178	409	1.578	1148.8
4	16	1	178	142	1.578	398.9
					TOTALE PESO Kg.	2790.5

QUADRO D'UNIONE



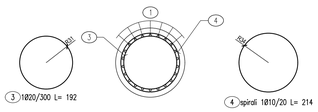
Armatura palo L=12.00m

Scala 1:50



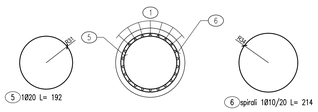
Armatura palo L=12.00m Sezione A-A

Scala 1:25



Armatura palo L=12.00m Sezione B-B

Scala 1:25



LISTA FERRI: PALI–12M							
Pos.	Dia ø	Ferri	Totale Ferri	Lung(cm)	kg/m	Sagomatura	Tot. Kg
1	24	22	22	1000	3.551	950	781.2
2	24	22	22	410	3.551	410	320.3
3	20	1	3	192	2.466	96	14.2
4	10	1	43	214	0.617	8	56.8
5	20	1	1	192	2.466	96	4.7
6	10	1	16	214	0.617	8	21.1
						TOTALE PESO Kg.	1198.4

N.B: La tabella si riferisce al singolo palo

Tabella Tiranti

Ordine tiranti	profondità di infissione cordolo	n. trefoli	Interasse Tiranti	Inclinazione °	Tipologia perforazione	$D_{perforazione}$	L_{bulbo}	L_{libera}	$T_{esercizio}$	$T_{collaudo}$
[-]	[m]	[-]	[m]	[°]	[-]	[mm]	[m]	[m]	[kN]	[kN]
1	-4	4	3	30	rifs	200	12	5	175	250
2	-7	4	3	30	rifs	200	12	5	175	250
3	-7	4	3	30	rifs	200	12	5	175	250
4	-10.5	4	3	30	rifs	200	10	5	175	250

PUNTI	COORDINATE X,Y - PARATIA SPALLA 1	
	X(EST)	Y(NORD)
1	2521158.6764	4130190.1384
2	2521161.3443	4130191.5104
3	2521164.0122	4130192.8824
4	2521166.6801	4130194.2544
5	2521169.3480	4130195.6264
6	2521172.0158	4130196.9984
7	2521174.6837	4130198.3704
8	2521177.3516	4130199.7424
9	2521180.0195	4130201.1144
10	2521182.6874	4130202.4864
11	2521185.3553	4130203.8584
12	2521188.9125	4130205.6877

NOTE:
1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato T04EG00GENNO01;
2) La finitura viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con rivestimento in matrice collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in carpenteria e saranno completati da armatura sporgente da annegare nel calcestruzzo da gettare nella parte posteriore del pannello
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletiche e barriere di sicurezza";
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie stradiche e gli elaborati di sezioni tipo;

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma

Dott. Ing.	N.Granieri	Dott. Ing.	M.Abram
Dott. Ing.	F.Durastanti	Dott. Ing.	F.Pambianco
Dott. Ing.	V.Truffini	Dott. Ing.	M.Briganti Botta
Dott. Ing.	L.Marchini	Dott. Geol.	M.Leonardi
Dott. Ing.	L.Neri	Dott. Geol.	G.Cerquiglini

MANDANTI:

Dott. Ing.	G.Giuliucci	Dott. Ing.	G.Lucibello
Dott. Ing.	A.Signorelli	Dott. Arch.	G.Guastella
Dott. Ing.	S.Mastrelli	Dott. Geol.	M.Leonardi
Dott. Ing.	L.Neri	Dott. Geol.	G.Cerquiglini
Dott. Arch.	S.A.E.Crimi	Dott. Ing.	L.Ragnacci
Dott. Ing.	M.Parrilli	Dott. Arch.	A.Sforzi
Dott. Arch.	F.Ghirelli	Archeol.	M.G.Liseno
Dott. Ing.	D.Pelle		
Dott. Ing.	D.Carlaccini	Dott. Ing.	F.Abe
Dott. Ing.	C.Cervellini	Dott. Ing.	A.Salvestrini
Dott. Ing.	C.Consorti		
Dott. Ing.	V.Robaciani	Dott. Ing.	G.Verini Supplizi
Dott. Ing.	G.Pulli	Dott. Ing.	V.Piunno
Dott. Ing.	F.Macchioni	Geom.	C.Sugaroni
Dott. Ing.	P.Agnello		

TTO:

VIADOTTI
VIADOTTO SAN LEONARDO - CARR. DX
Opere provvisionali spalla S1

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T04V07STRPE01C		
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. T04V107STRPE01	C	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S.Placidi	F. Durastanti	N.Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S.Placidi	F. Durastanti	N.Granieri
A	Emissione	Giu 2021	S.Placidi	F. Durastanti	N.Granieri