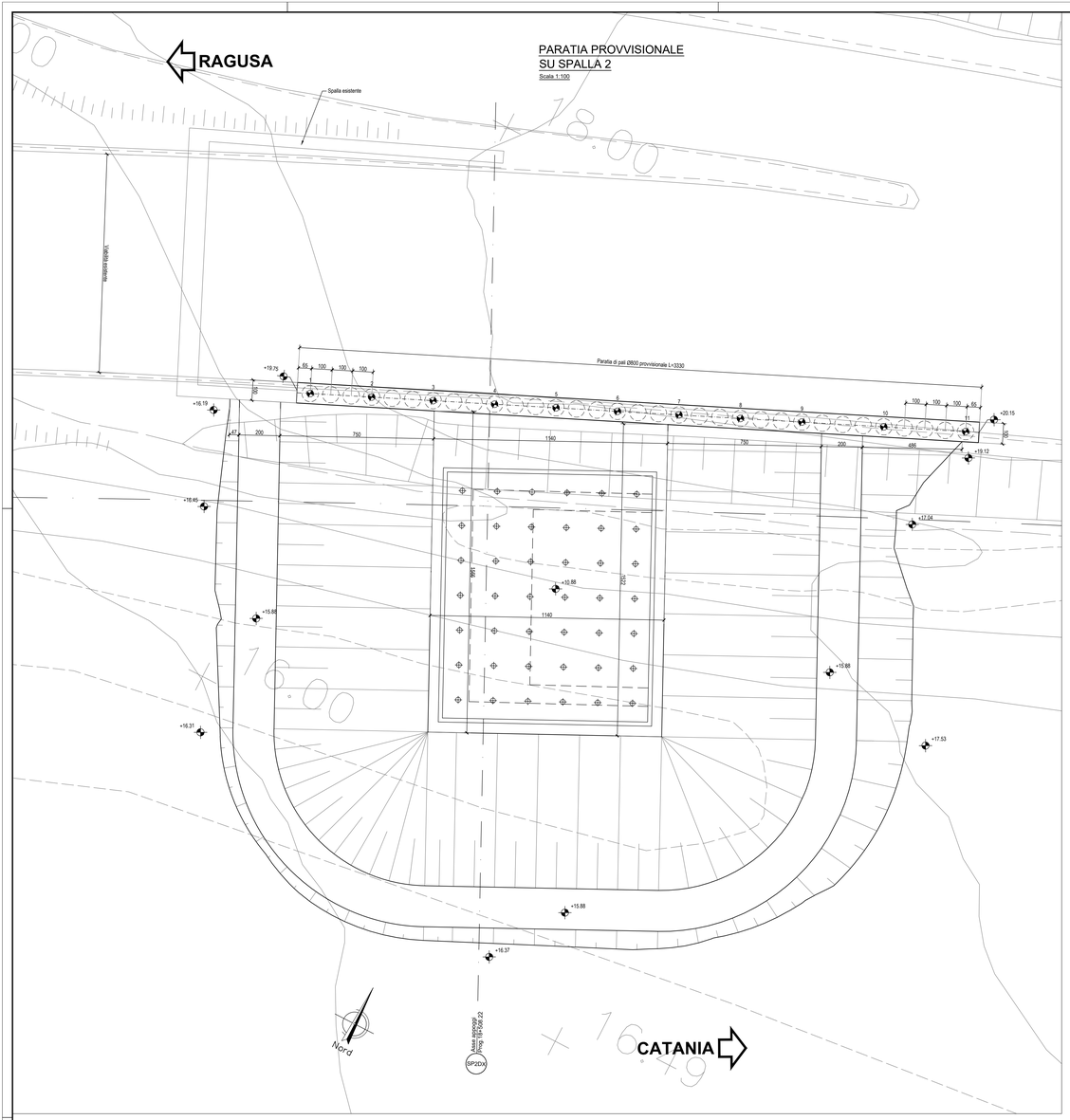
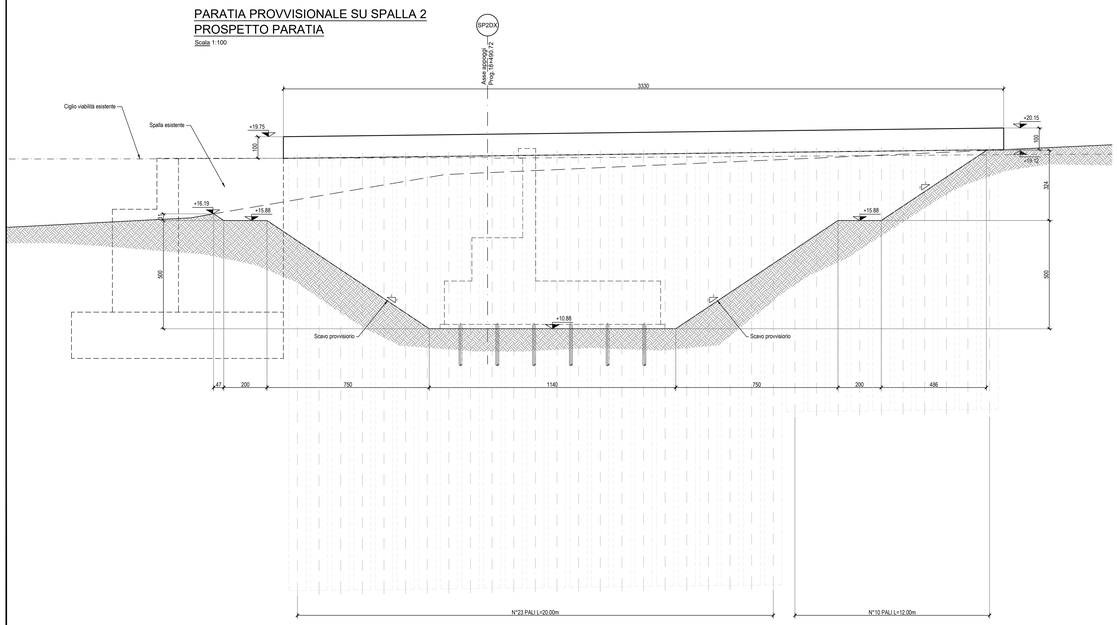
## PARATIA PROVVISIONALE SU SPALLA 2

Scala 1:100



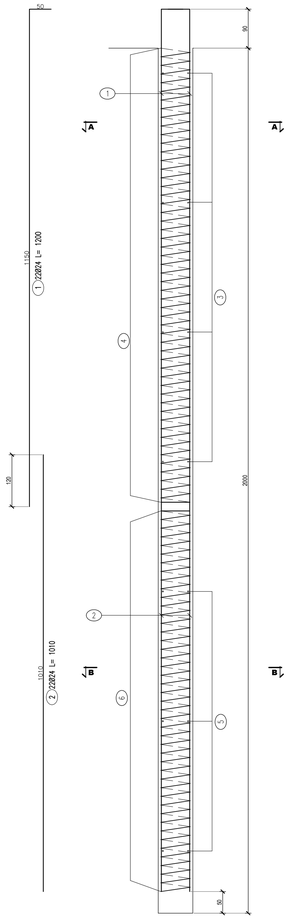

## PARATIA PROVVISIONALE SU SPALLA 2
## PROSPETTO PARATIA

Scala 1:100



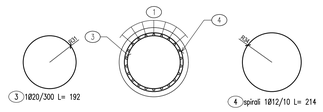

## Armatura palo L=20.00m

Scala 1:50



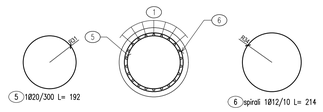

## Armatura palo L=20.00m
## Sezione A-A

Scala 1:25




## Armatura palo L=20.00m
## Sezione B-B

Scala 1:25

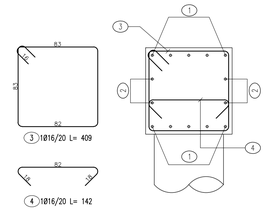



| LISTA FERRI: PALI-20M-S2 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pos. | Dia ø | Ferri | Totale Ferri | Lung(cm) | kg/m | Sagomatura | Tot. Kg |
| 1 | 24 | 22 | 22 | 1200 | 3.551 | R 1150 | 937.5 |
| 2 | 24 | 22 | 22 | 1010 | 3.551 | 1010 | 789 |
| 3 | 20 | 1 | 4 | 192 | 2.466 | 192 | 18.9 |
| 4 | 12 | 1 | 106 | 214 | 0.888 | 214 | 201.4 |
| 5 | 20 | 1 | 3 | 192 | 2.466 | 192 | 14.2 |
| 6 | 12 | 1 | 89 | 214 | 0.888 | 214 | 169.1 |
| | | | | | TOTALE PESO | Kg. | 2130.2 |

N.B: La tabella si riferisce al singolo palo

## Armatura Cordolo

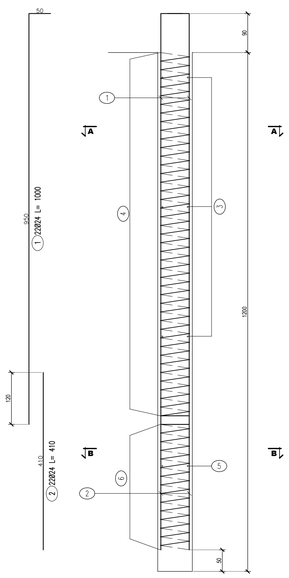
Scala 1:25




| LISTA FERRI: CORDOLO-PARATIA-S2 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Pos. | Dia ø | Ferri | Totale Ferri | Lung(cm) | kg/m | Tot. Kg |
| 1 | 20 | 3x(3+3) | 18 | 1200 | 2.466 | 532.7 |
| 2 | 20 | 3x(2+2) | 12 | 1200 | 2.466 | 355.1 |
| 3 | 16 | 1 | 168 | 409 | 1.578 | 1084.3 |
| 4 | 16 | 1 | 168 | 142 | 1.578 | 376.4 |
| | | | | TOTALE PESO | Kg. | 2348.5 |

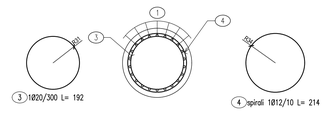
## Armatura palo L=12.00m

Scala 1:50



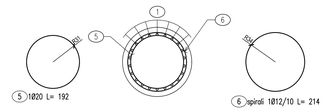

## Armatura palo L=12.00m
## Sezione A-A

Scala 1:25




## Armatura palo L=12.00m
## Sezione B-B

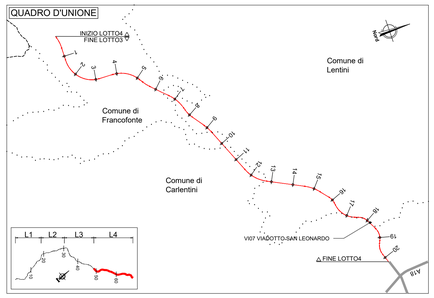
Scala 1:25




| LISTA FERRI: PALI-12M-S2 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pos. | Dia ø | Ferri | Totale Ferri | Lung(cm) | kg/m | Sagomatura | Tot. Kg |
| 1 | 24 | 22 | 22 | 1000 | 3.551 | R 950 | 781.2 |
| 2 | 24 | 22 | 22 | 410 | 3.551 | 410 | 320.3 |
| 3 | 20 | 1 | 3 | 192 | 2.466 | 192 | 14.2 |
| 4 | 12 | 1 | 85 | 214 | 0.888 | 214 | 161.5 |
| 5 | 20 | 1 | 1 | 192 | 2.466 | 192 | 4.7 |
| 6 | 12 | 1 | 30 | 214 | 0.888 | 214 | 57 |
| | | | | | TOTALE PESO | Kg. | 1339 |

N.B: La tabella si riferisce al singolo palo

## QUADRO D'UNIONE




| PUNTI | COORDINATE X,Y - PARATIA SPALLA 2 | |
|---|---|---|
| | X(EST) | Y(NORD) |
| 1 | 2521436.4561 | 4130330.1779 |
| 2 | 2521441.1992 | 4130336.3926 |
| 3 | 2521443.9422 | 4130337.6074 |
| 4 | 2521446.6853 | 4130338.8222 |
| 5 | 2521449.4283 | 4130340.0370 |
| 6 | 2521452.1714 | 4130341.2518 |
| 7 | 2521454.9144 | 4130342.4665 |
| 8 | 2521457.6574 | 4130343.6813 |
| 9 | 2521460.4005 | 4130344.8961 |
| 10 | 2521464.0579 | 4130346.5158 |
| 11 | 2521467.7153 | 4130348.1355 |

NOTE:
1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato T04EG01GENSC01;
2) La finitura viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con rivestimento in matrice collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in carpenteria e saranno completati da armatura sporgente da annegare nel calcestruzzo da gettare nella parte posteriore del pannello
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletiche e barriere di sicurezza";
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezioni tipo;

anas
GRUPPO FS ITALIANE

*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

PROVINCIA DI PERUGIA — ORDINE DEGLI INGEGNERI — Ing. NANDO GRANIERI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE — SETTORE DELL'INFORMAZIONE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri, Dott. Ing. F.Durastanti, Dott. Ing. F.Truffini, Dott. Ing. F.Macchioni, Dott. Ing. L.Nani, Dott. Ing. M.Abram, Dott. Ing. F.Pambianco, Dott. Ing. M.Briganti Botta, Dott. Arch. L.Carlaccini, Dott. Geol. G.Carlaguglini

MANDANTI:
GP Ingegneria: Dott. Ing. G.Lattanzio, Dott. Arch. G.Guastella, Dott. Geol. M.Leonardi, Dott. Ing. G.Parente
Cooprogetti: Dott. Arch. L.Bagnasco, Dott. Ing. A.Pavia, Dott. Arch. M.G.Liberio, Dott. Arch. P.Ghinelli, Dott. Ing. D.Pellis
Geotechnical Design Group: Dott. Ing. D.Carlaccini, Dott. Ing. F.Aloe, Dott. Ing. S.Sacconi, Dott. Ing. A.Salvemini, Dott. Ing. C.Consorti
Icaria: Dott. Ing. V.Robaciani, Dott. Ing. G.Vevini Suppiloi, Dott. Ing. G.Pulli, Dott. Ing. V.Piunno, Dott. Ing. F.Macchioni, Geom. C.Sugarono
Omniservice Engineering: Dott. Ing. F.Agnello

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

TTO:
ORDINE degli INGEGNERI — Ing. M.PIRE — Dott. Ing. M. CASTELLI — Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Terni — A 844

VIADOTTI
VIADOTTO SAN LEONARDO - CARR. DX
Opere provvisionali spalla S2

| CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.) | NOME FILE T04V07STRPE03.B | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|
| LO408Z E 2101 | CODICE ELAB. T04V07STRPE03 | B | Varie |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| B | Revisione a seguito istruttoria Anas | Set 2021 | S.Placidi | F. Durastanti | N.Granieri |
| A | Emissione | Giu 2021 | S.Placidi | F. Durastanti | N.Granieri |