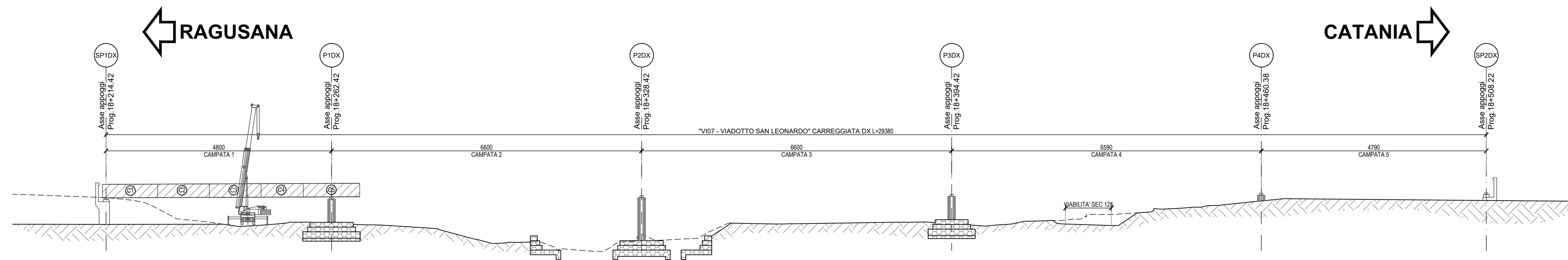
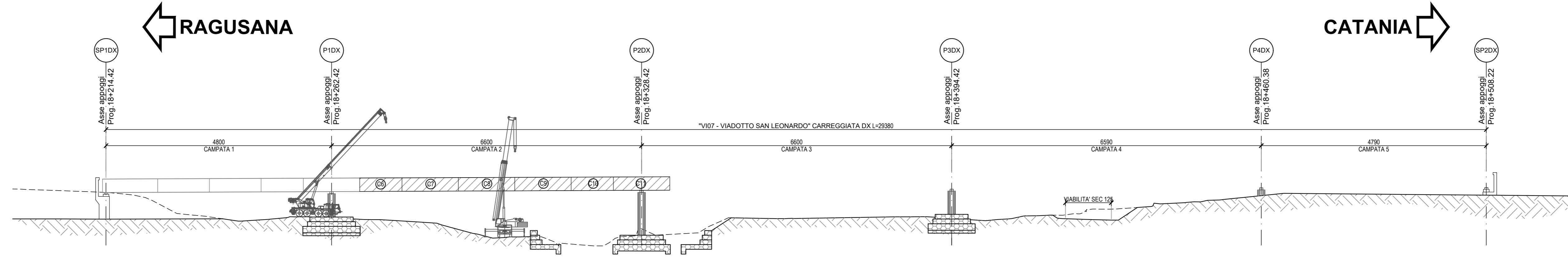


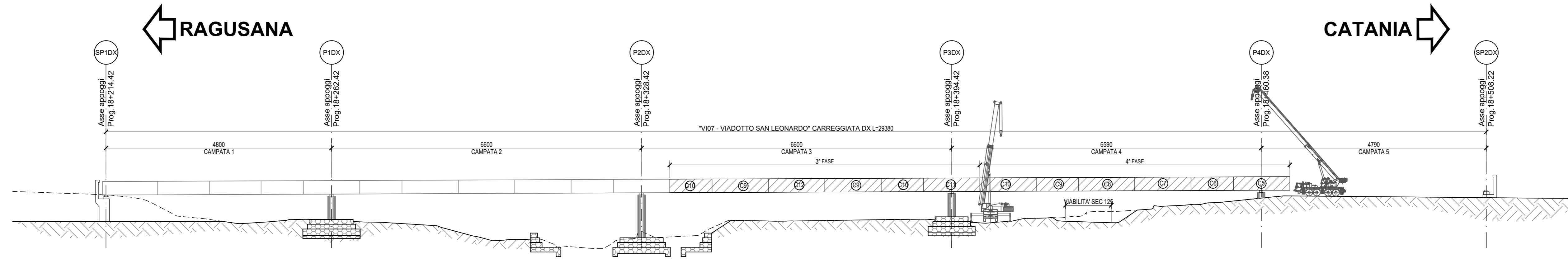
- 1ª FASE :
- Realizzazioni opere provvisoriale per pile e spalle
 - Realizzazione spalle di progetto
 - Realizzazione pile di progetto
 - Realizzazione sistemazioni idrauliche definitive
 - Realizzazione viabilità secondaria 125
 - Saldatura ed assemblaggio dei conci della campata 1 a piè d'opera
 - Varo dei conci precedentemente assemblati



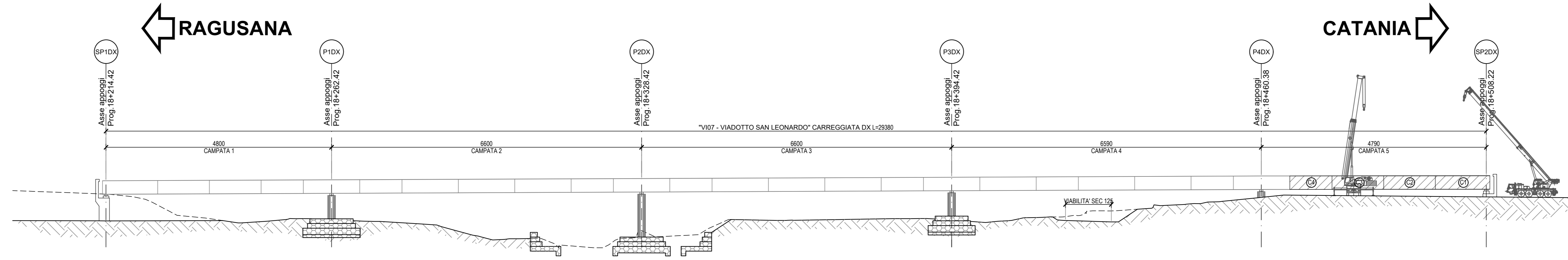
- 2ª FASE :
- Saldatura ed assemblaggio dei conci della campata 2 a piè d'opera
 - Varo dei conci precedentemente assemblati



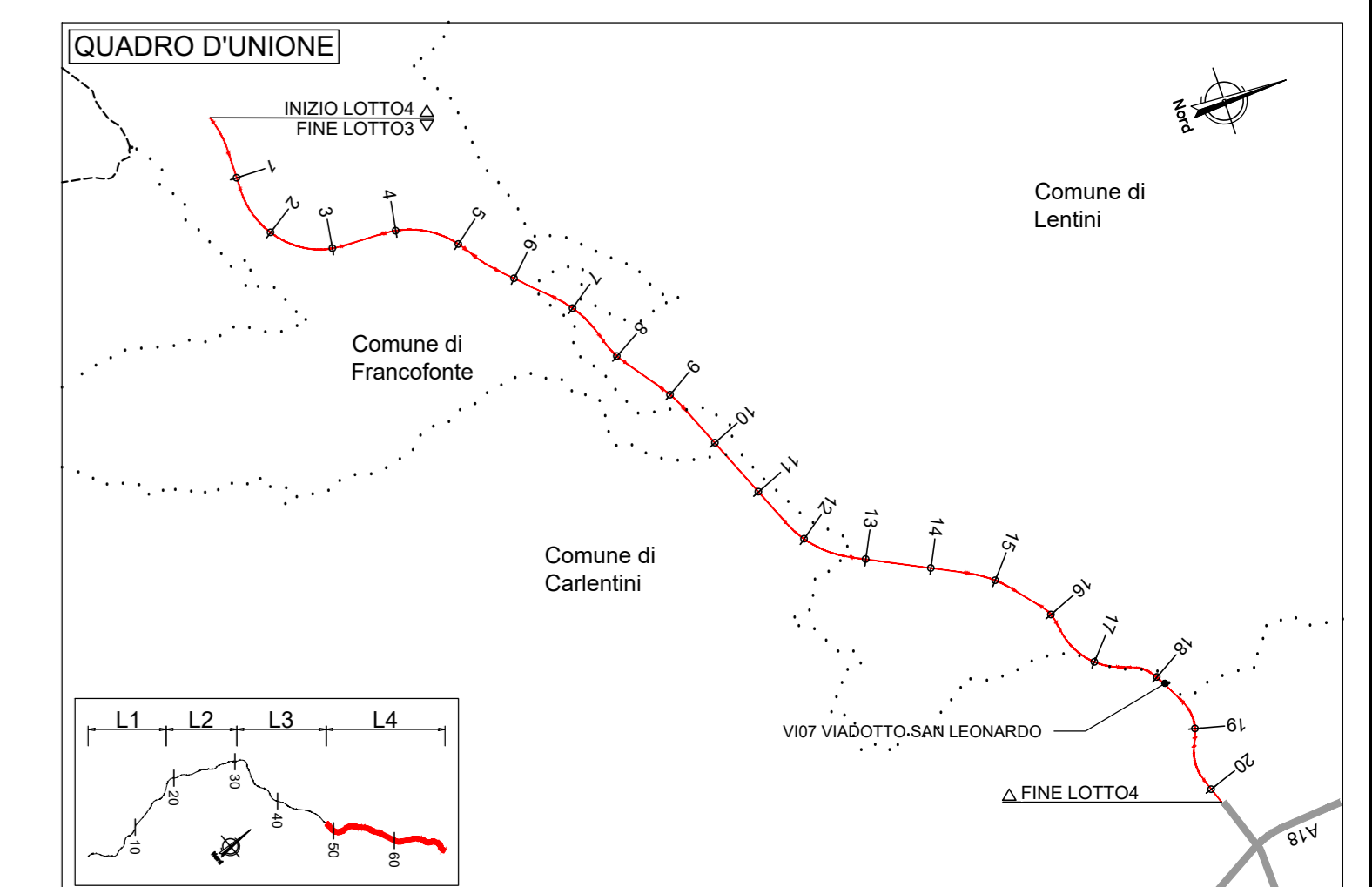
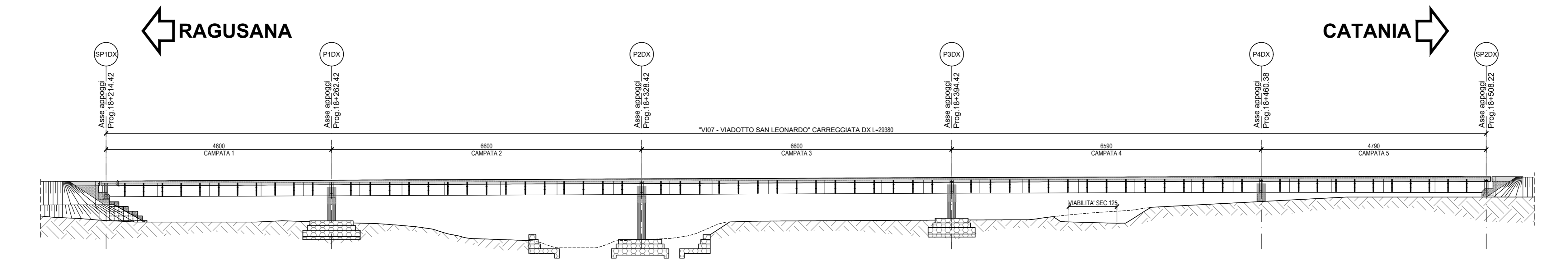
- 3ª FASE :
- Saldatura ed assemblaggio dei conci della campata 3 a piè d'opera
 - Varo dei conci precedentemente assemblati
- 4ª FASE :
- Saldatura ed assemblaggio dei conci della campata 4 a piè d'opera
 - Varo dei conci precedentemente assemblati



- 5ª FASE :
- Saldatura ed assemblaggio dei conci della campata 5 a piè d'opera
 - Varo dei conci precedentemente assemblati



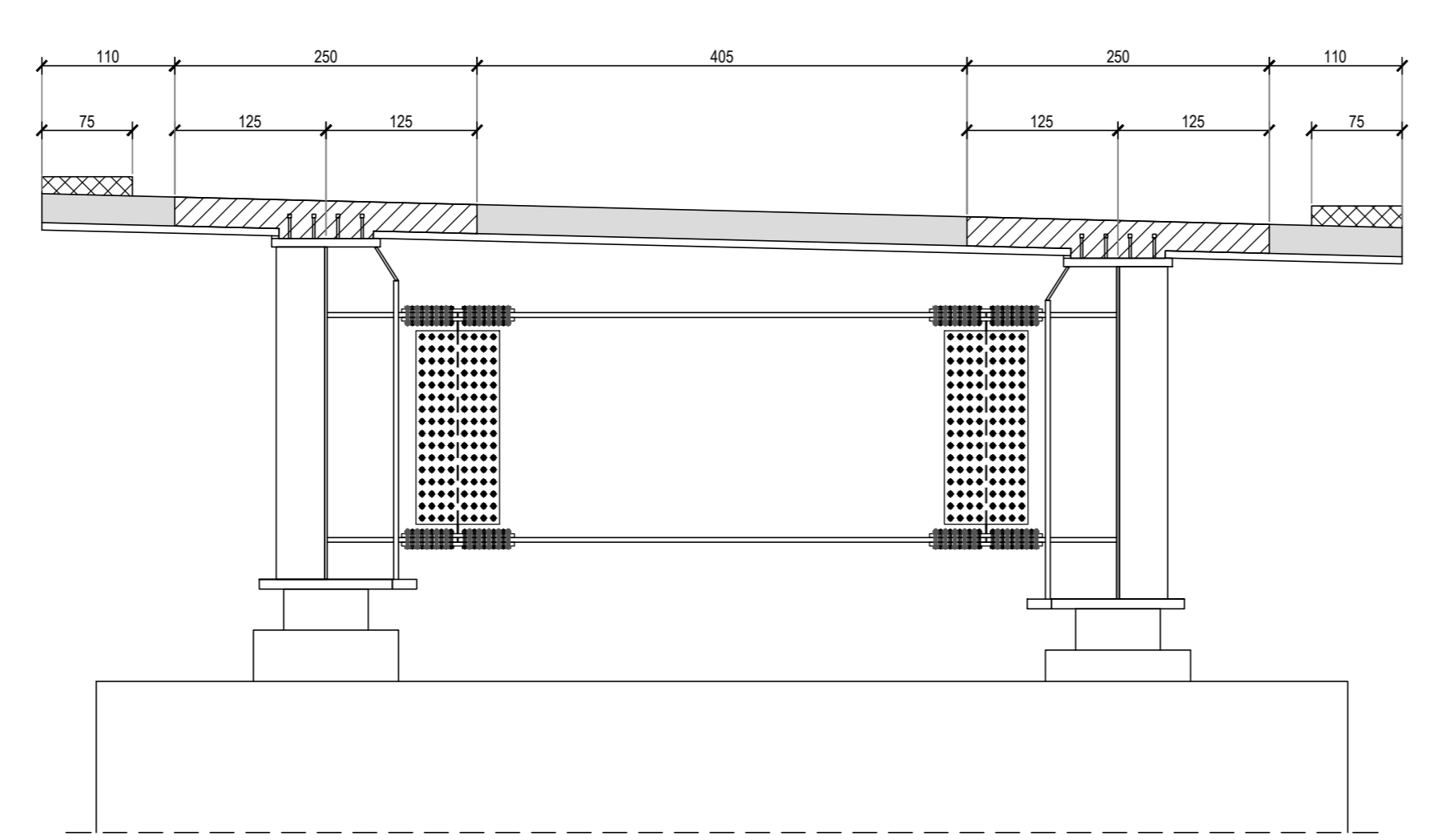
- 6ª FASE :
- Posa delle pedales, armatura della soletta e getti in cls
 - Realizzazione opere di finitura



NOTE:

- 1) Per la scelta materiali fare riferimento all'elaborato TIPOLOGIE/SENZOSI.
- 2) La finitura viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con investimento in mattoni collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali richiesti in carpenteria e saranno completati da armature apposite da impiegare nel calcestruzzo da gettare nella parte superiore del pannello.
- 3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e in relazione ai casi di contenimento vedere le sezioni tipo stralci e gli appalti "Sicurezza e barriere di sicurezza".
- 4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere la planimetria idraulica e gli elaborati di sezione tipo.

SEQUENZA GETTI SOLETTA IMPALCATO - SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:50



LEGENDA

- GETTO DI PRIMA FASE
- GETTO DI SECONDA FASE
- GETTO DI TERZA FASE

N.B. IL GETTO DELLA PARTE A SALDO (2ª FASE) ANDRA' EFFETTUATO SOLO DOPO CHE IL CALCESTRUZZO DI PRIMA FASE AVRA' RAGGIUNTO UNA RESISTENZA Rm > 2,5 MPa. L'IPPOSIZIONAMENTO DELLA VEILETTA DOVRA' AVVENIRE PRIMA DEL GETTO DI TERZA FASE.

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
Sintagma
Dott. Ing. G. Caracciolo
Dott. Ing. F. Ciurli
Dott. Ing. A. Baccarelli
Dott. Ing. G. Caracciolo
Dott. Ing. F. Ciurli
Dott. Ing. A. Baccarelli
Dott. Ing. G. Caracciolo
Dott. Ing. F. Ciurli
Dott. Ing. A. Baccarelli

MANDANTE:
Sintagma
Dott. Ing. G. Caracciolo
Dott. Ing. F. Ciurli
Dott. Ing. A. Baccarelli
Dott. Ing. G. Caracciolo
Dott. Ing. F. Ciurli
Dott. Ing. A. Baccarelli

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerugliani
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 308

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

VIADOTTI
VIADOTTO SAN LEONARDO - CARR. DX
Fasi costruttive

PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA
L041082	E	2101	TD41075/PP/04C	C	1:500
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	E.Piscot	F. Durantoni	A. Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	E.Piscot	F. Durantoni	A. Granieri
A	Emissione	Ott 2021	E.Piscot	F. Durantoni	A. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO