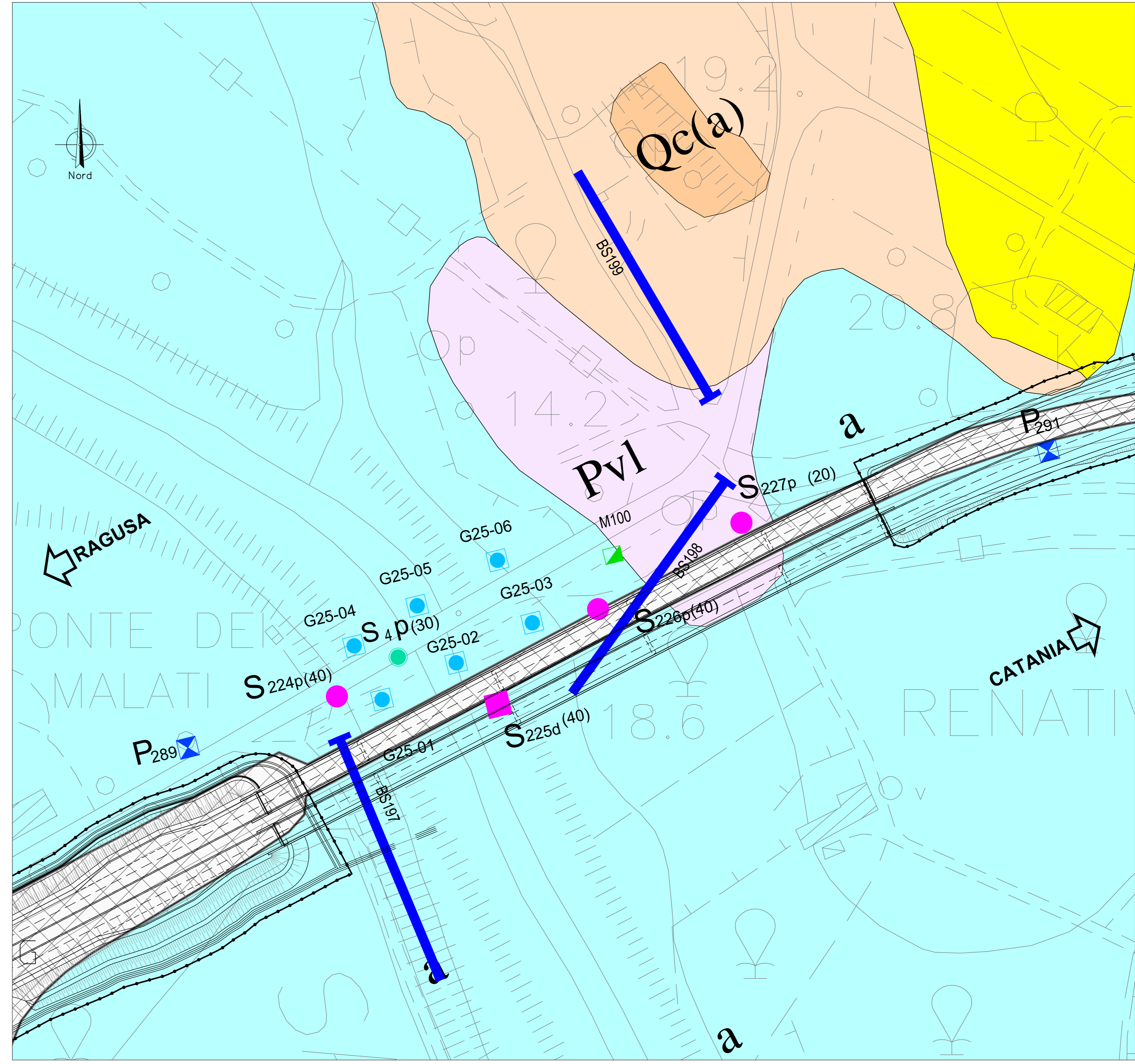


STALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:1000



LEGENDA

CAMPAGNA INDAGINI PROGETTO DEFINITIVO

- S n° Sondaggio
- S n°p Sondaggio con piezometro a tubo aperto
- S n°p Sondaggio con piezometro tipo Casagrande
- S n°i Sondaggio con inclinometro
- S n°d Sondaggio con down-hole
- P n° Pozzetti

CAMPAGNA INDAGINI PROGETTO PRELIMINARE

- S n° Sondaggio
- S n°p Sondaggio con piezometro a tubo aperto
- S n°d Sondaggio con down-hole
- T n° Stendimenti di sismica a rifrazione

CAMPAGNA INDAGINI PROGETTO ESECUTIVO

- SEN_A/G Sondaggio ambientale/geotecnico a carotaggio continuo
- SEN_A/Gp Sondaggio ambientale/geotecnico a carotaggio continuo attrezzato con tubazione piezometrica
- SEN_A/Gi Sondaggio ambientale/geotecnico a carotaggio continuo attrezzato con tubazione idrometrica
- SEN_A/Gd Sondaggio ambientale/geotecnico a carotaggio continuo attrezzato con tubazione per l'esecuzione di prove sismiche in foro
- PE_N_A/G Progettazione esplorativa ambientale/geotecnico
- Men Proposizione sismica MASW
- BSEn Stendimenti di sismica a rifrazione
- SGL3- n° Stazioni geomecniche (campagna indagini Marzo 2021)

IL GEOLOGO:
Dot. Ing. Filippo Farnocchia
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° 41373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dot. Ing. Luigi Mapo

Lunghezze 1: 1000
Altezze 1: 100

Limite investigato

Q.RIF. -40.00

	18+180.00	18+185.00	18+190.00	18+195.00	18+200.00	18+205.00	18+210.00	18+215.00	18+220.00	18+225.00	18+230.00	18+235.00	18+240.00	18+245.00	18+250.00	18+255.00	18+260.00	18+265.00	18+270.00	18+275.00	18+280.00	18+285.00	18+290.00	18+295.00	18+300.00
DISTANZE PROGRESSIVE	18+180.00	18+185.00	18+190.00	18+195.00	18+200.00	18+205.00	18+210.00	18+215.00	18+220.00	18+225.00	18+230.00	18+235.00	18+240.00	18+245.00	18+250.00	18+255.00	18+260.00	18+265.00	18+270.00	18+275.00	18+280.00	18+285.00	18+290.00	18+295.00	18+300.00
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
QUOTE PROGETTO	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50
QUOTE TERRENO	17.13	17.15	17.26	17.51	17.68	17.77	17.91	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00
DIFFERENZA QUOTA PIT	-0.37	-0.40	-0.41	-0.24	-0.16	-0.16	-0.16	-0.16	-0.16	-0.16	-0.16	-0.16	-0.16	-0.16	-0.16	-0.16	-0.16	-0.16	-0.16	-0.16	-0.16	-0.16	-0.16	-0.16	-0.16
ETIMOMETRICHE	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=336.50																							AN=10.00 L=236.00	
ANDAMENTO CIGLI																									
DIAG. VELOCITA'																									

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD: PA898

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dot. Ing. Mario Graneri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dot. Ing. Filippo Farnocchia
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° 41373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dot. Ing. Luigi Mapo

VIADOTTI
VIADOTTO SAN LEONARDO - CARR. SX
PLANO-PROFilo GEOLOGICO TAV.01

CODICE PROGETTO: LQ408Z E 2101
NOME FILE: TAV01BSTRF01019
REVISIONE: B
SCALA: 1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Revisione a seguito campagna indagini 2021	Nov. 2021	C. Donari	D. Carboni	A. Graneri
B	Emissione	04. 2021	C. Donari	D. Carboni	A. Graneri