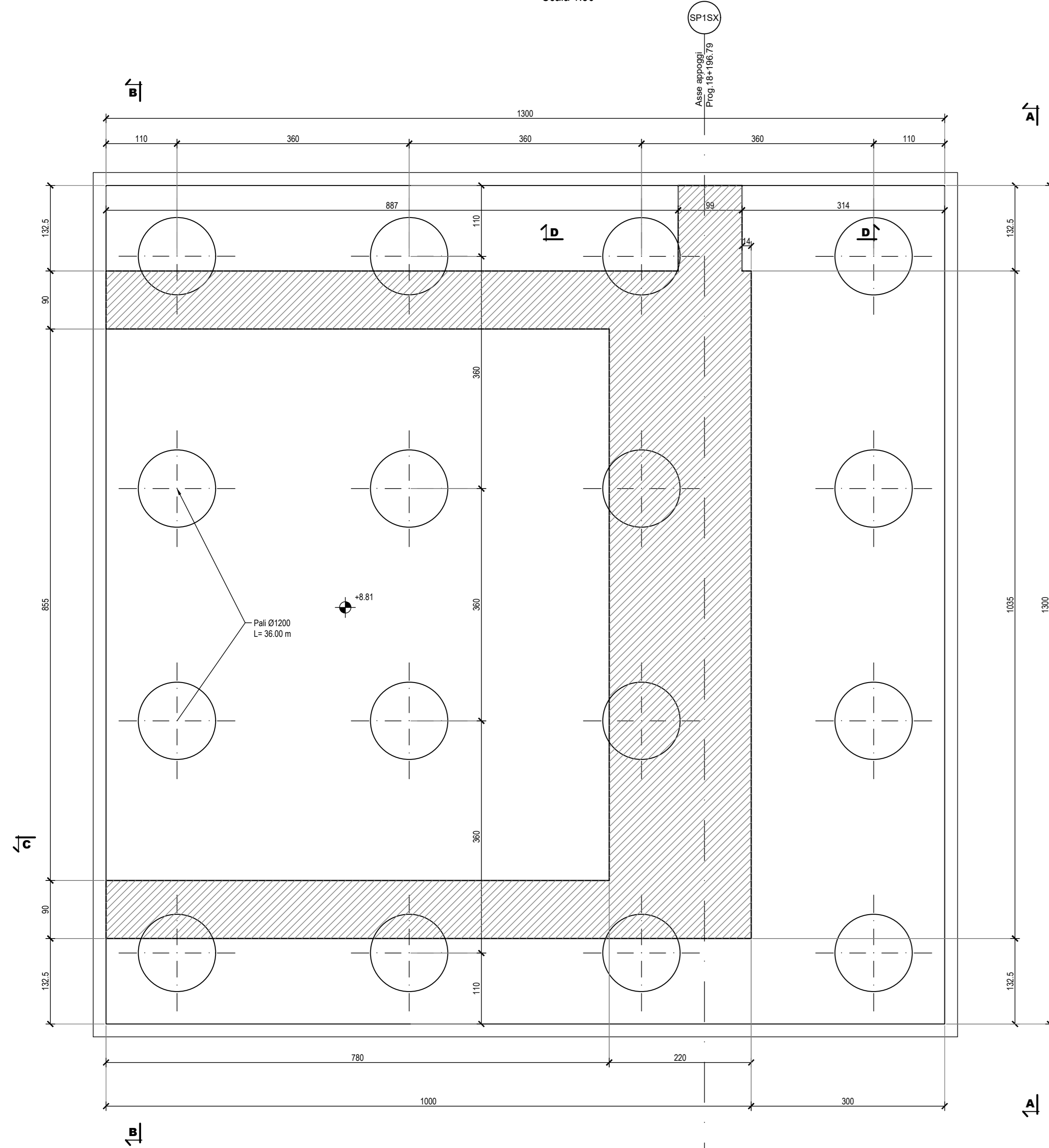
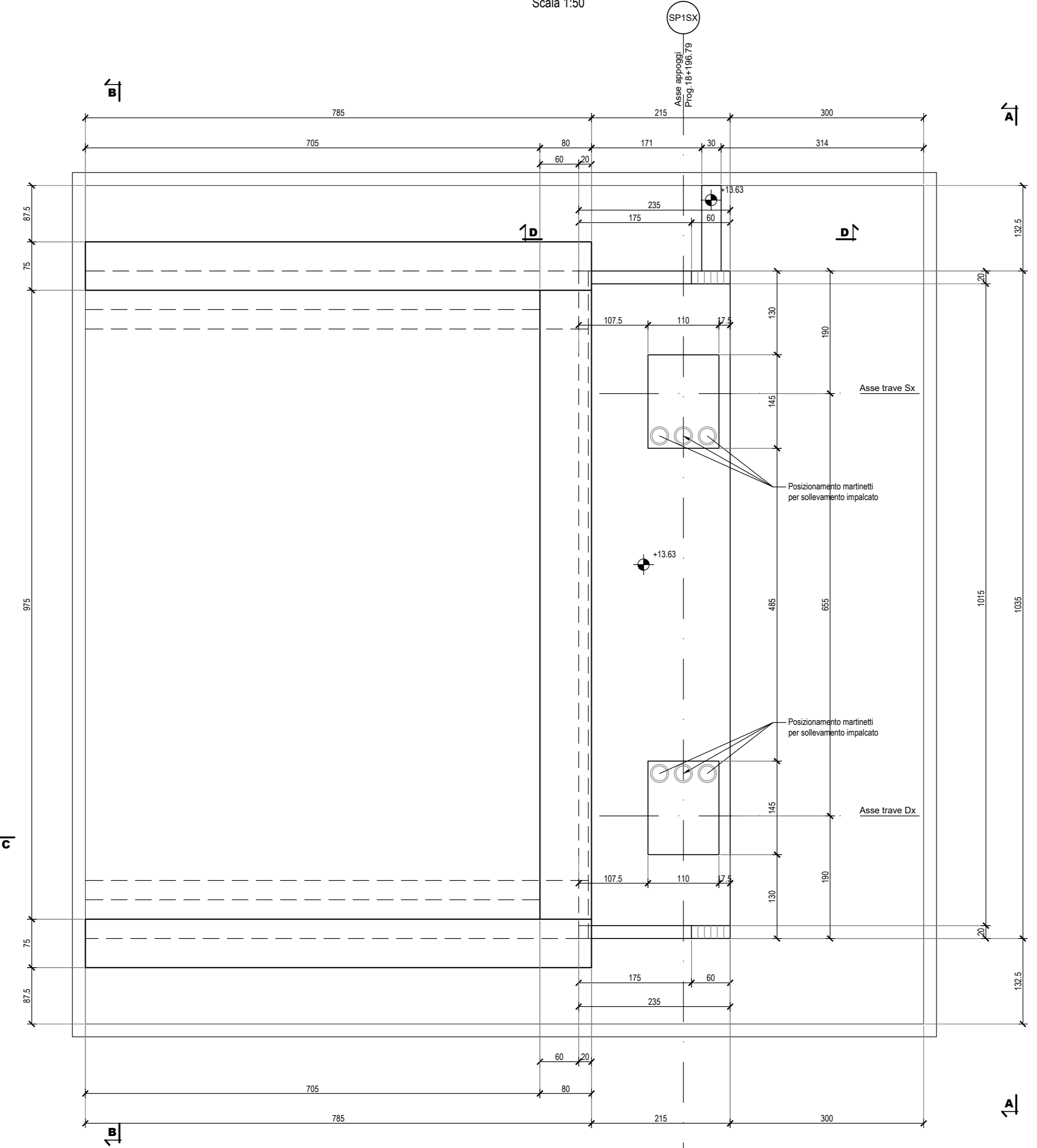


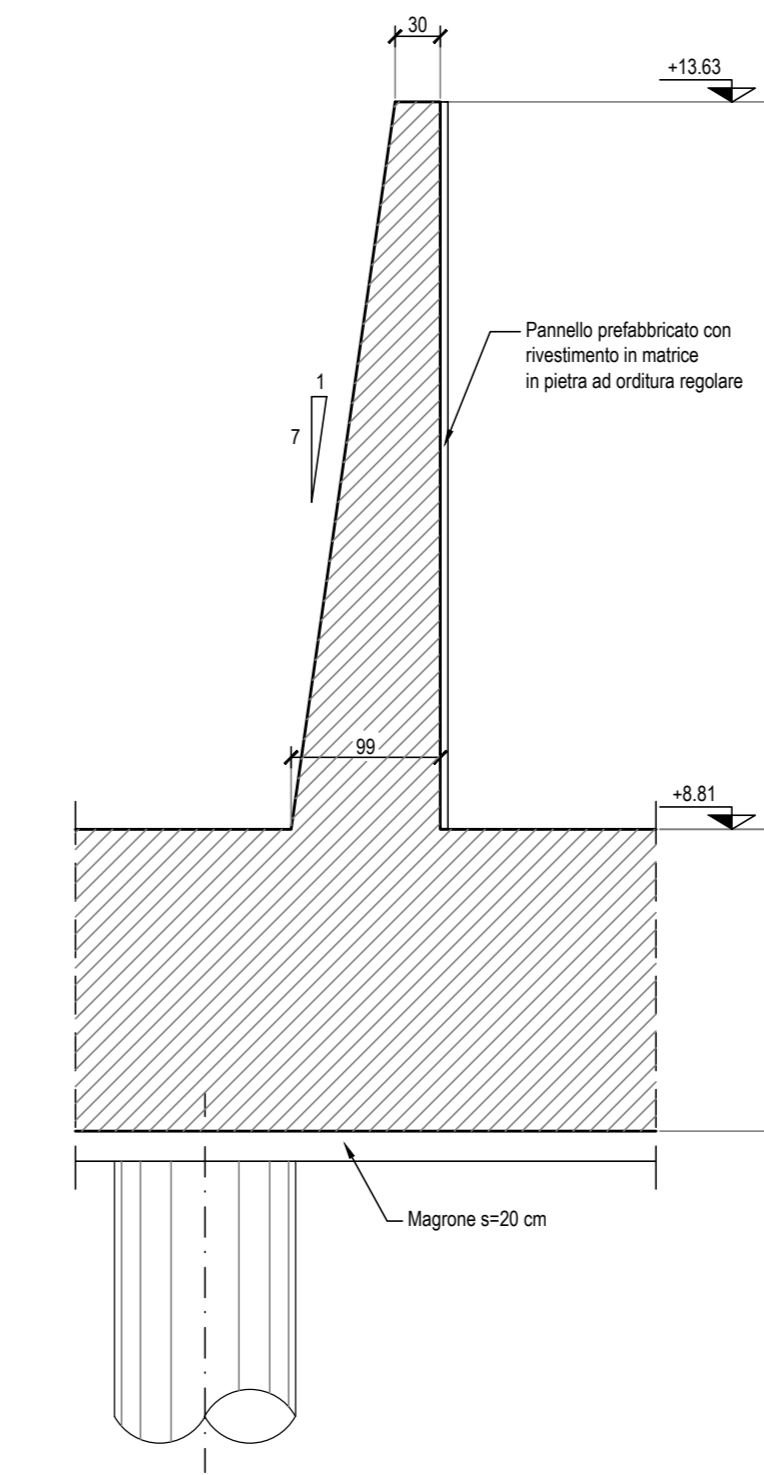
Spalla Sp1
Pianta spiccato
Scala 1:50



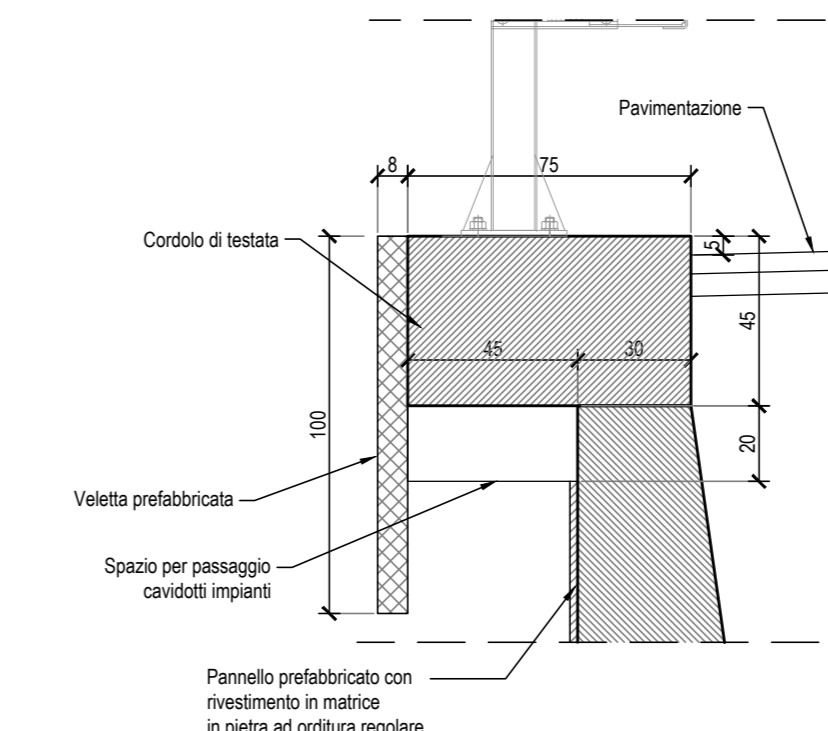
Spalla Sp1
Vista dall'alto
Scala 1:50



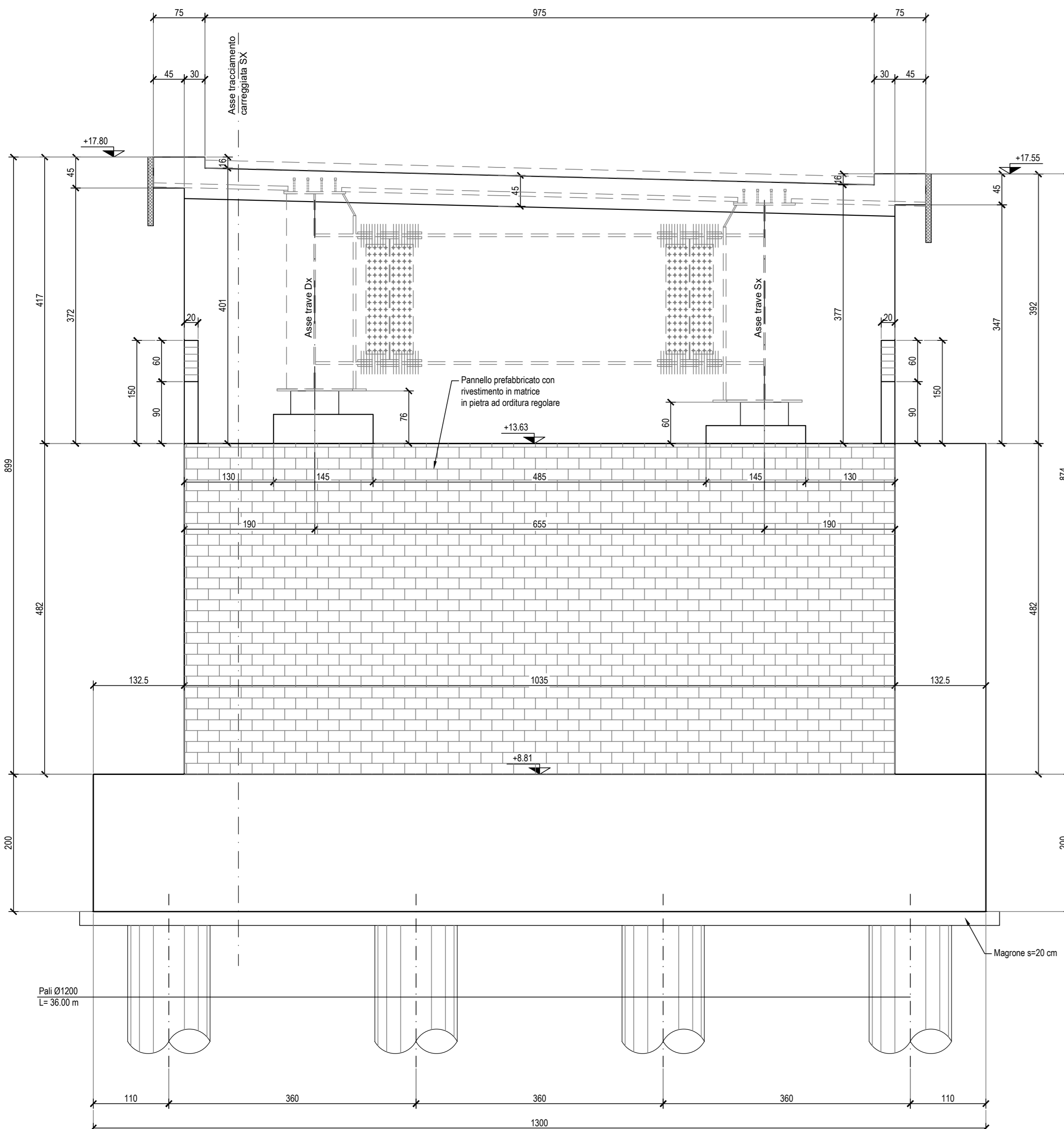
Spalla Sp1
Sezione D-D
Scala 1:50



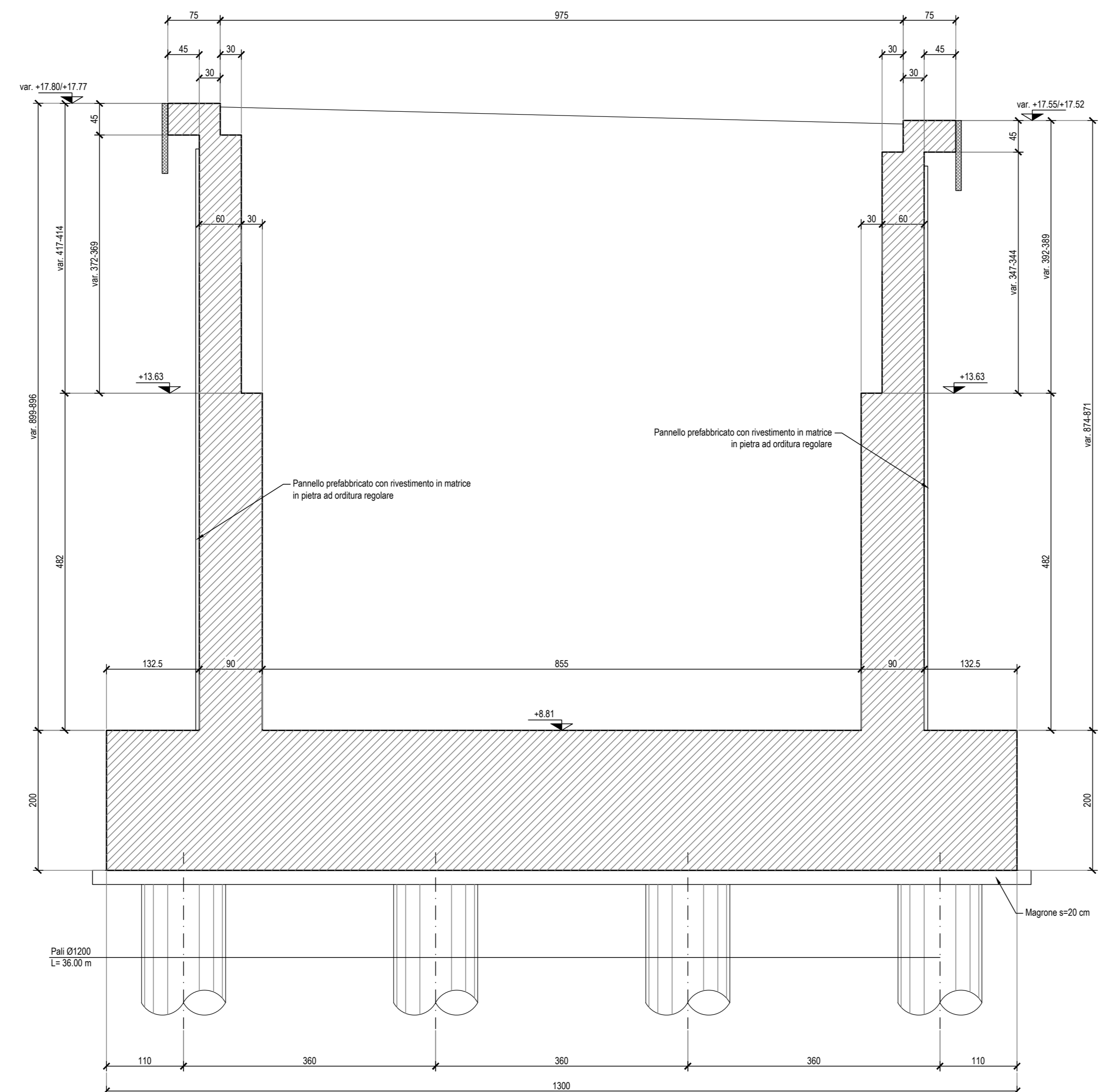
Particolare cordolo muri di risvolto
Scala 1:20



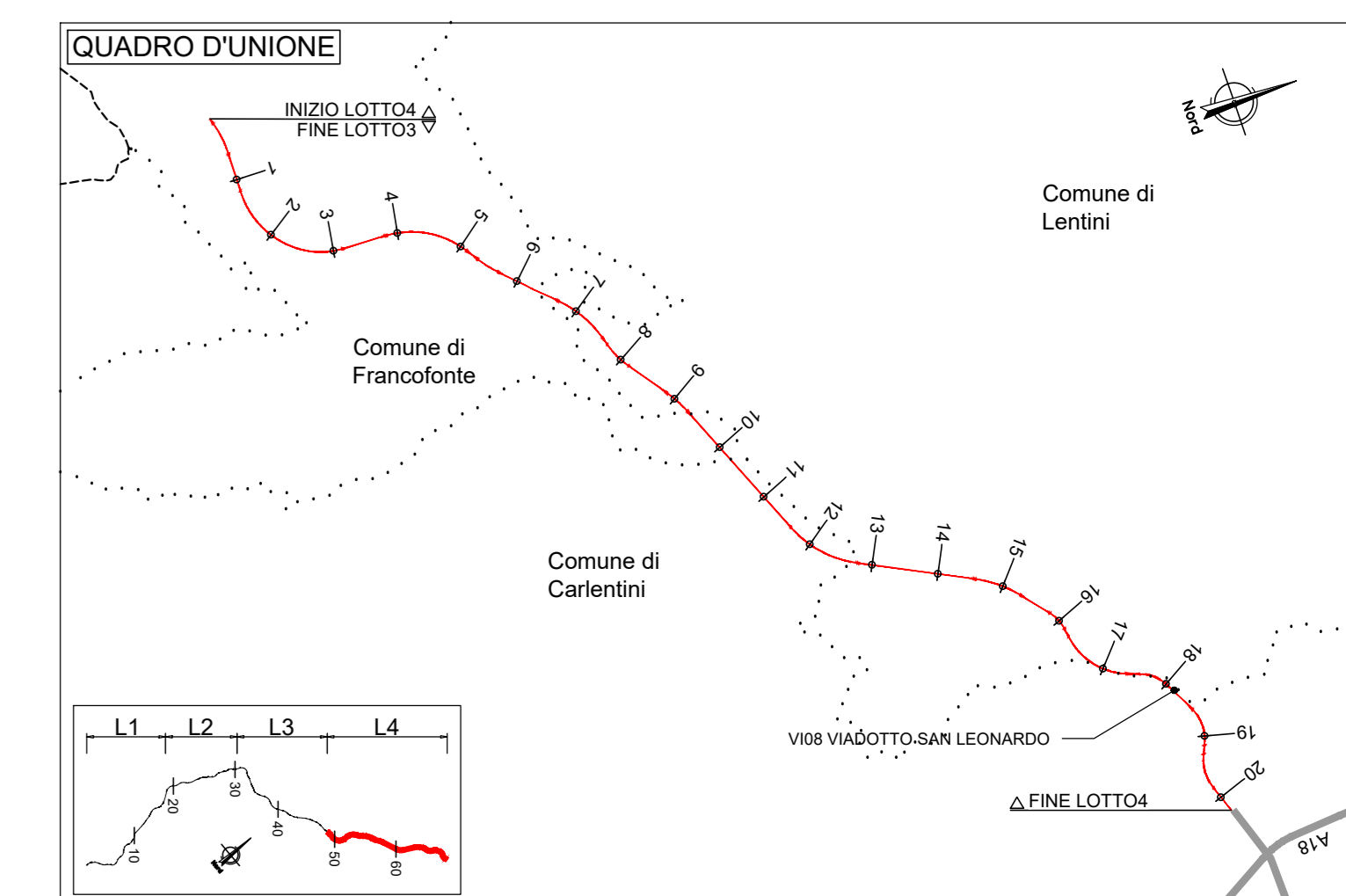
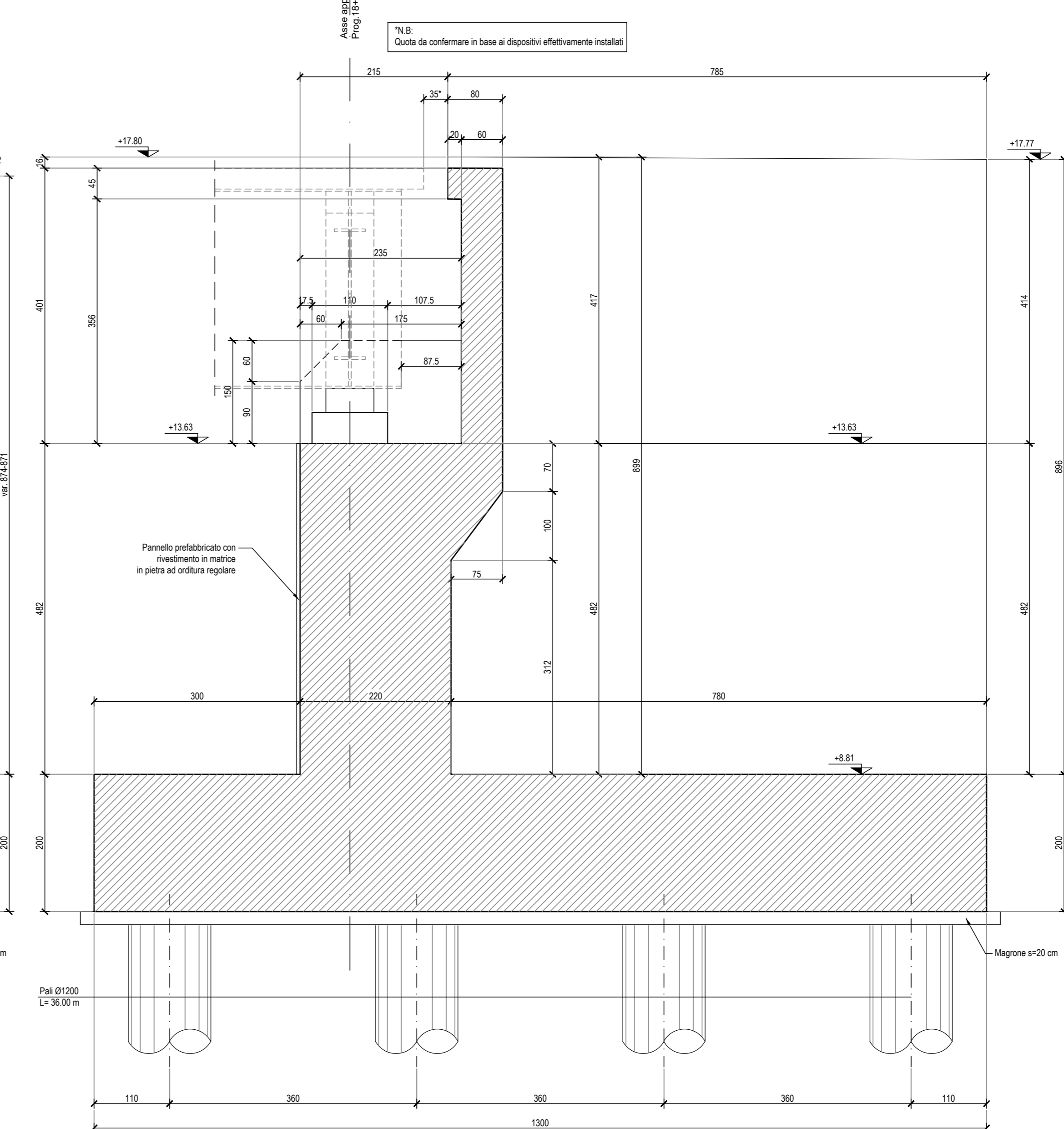
Spalla Sp1
Vista A-A
Scala 1:50



Spalla Sp1
Vista A-A
Scala 1:50



Spalla Sp1
Sezione C-C
Scala 1:50



NOTE:
1) Per le spalle materiali non rifinito elaborato
104560/GEN/2021.
2) La tratta viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con investimento in matrice collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali ipotizzati in carpenteria e saranno completati da armatura apposta da appoggiare nel calcestruzzo di gettata nella parte superiore del pannello.
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e in materia opere di contenimento vedere in sezione tipo strabali e gli elaborati "Segnaletica e barriere di sicurezza".
4) Per il sistema di drenaggio acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie strabali e gli elaborati di sezione tipo.

anas
GRUPPO FS ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Ing. A. Biondani
Dott. Ing. L. Manno

MANDANTI:
GP Ingegneria
Dott. Ing. G. Durastanti
Dott. Ing. A. Biondani
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Ing. M. Pardi
Dott. Ing. P. Durastanti
Dott. Ing. G. Durastanti

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerretti
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Farnabianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Ing. A. Biondani
Dott. Ing. L. Manno

MANDANTI:
GP Ingegneria
Dott. Ing. G. Durastanti
Dott. Ing. A. Biondani
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Ing. M. Pardi
Dott. Ing. P. Durastanti
Dott. Ing. G. Durastanti

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerretti
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Farnabianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

VIADOTTI
VIADOTTO SAN LEONARDO - CARR. SX
Carpenteria spalla S1

CODICE PROGETTO: **L0408Z E 2101** NO. FILE: **704408ZTR001/8** REVISIONE: **B** SCALA: **1:50**

PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
L0408Z E 2101						

REVISIONI:

B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Pisciotti	F. Durastanti	M. Granieri
A	Emissione	Giù 2021	S. Pisciotti	F. Durastanti	M. Granieri