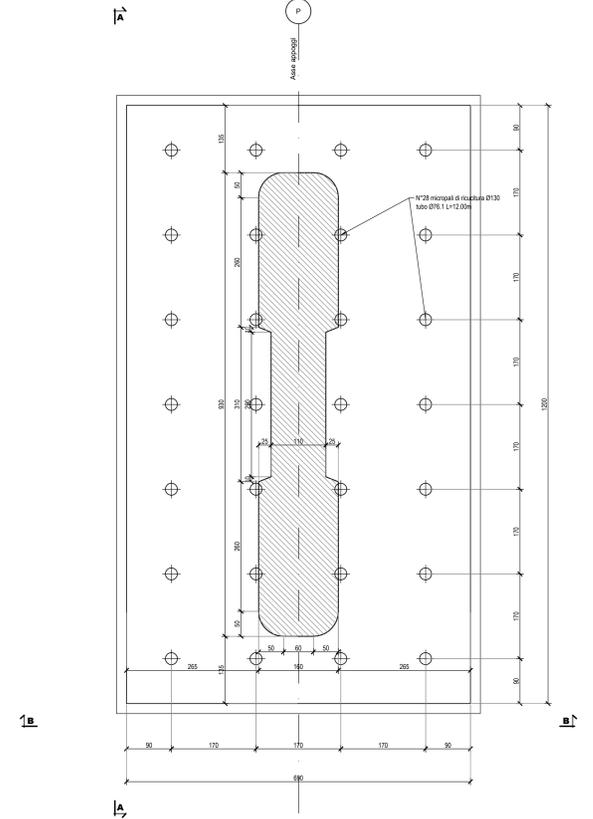
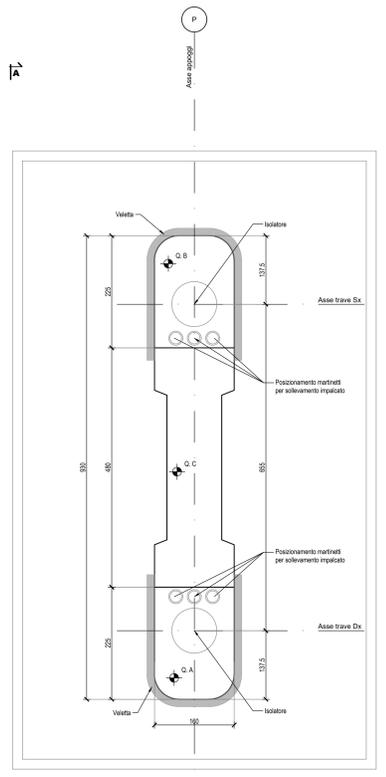


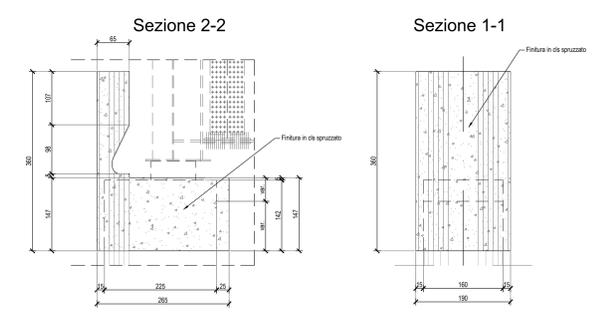
Pianta Spiccato  
Scala 1:50



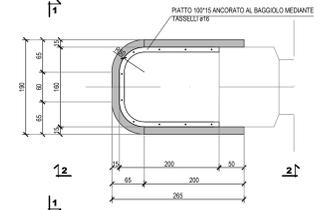
Pianta pulvino  
Scala 1:50



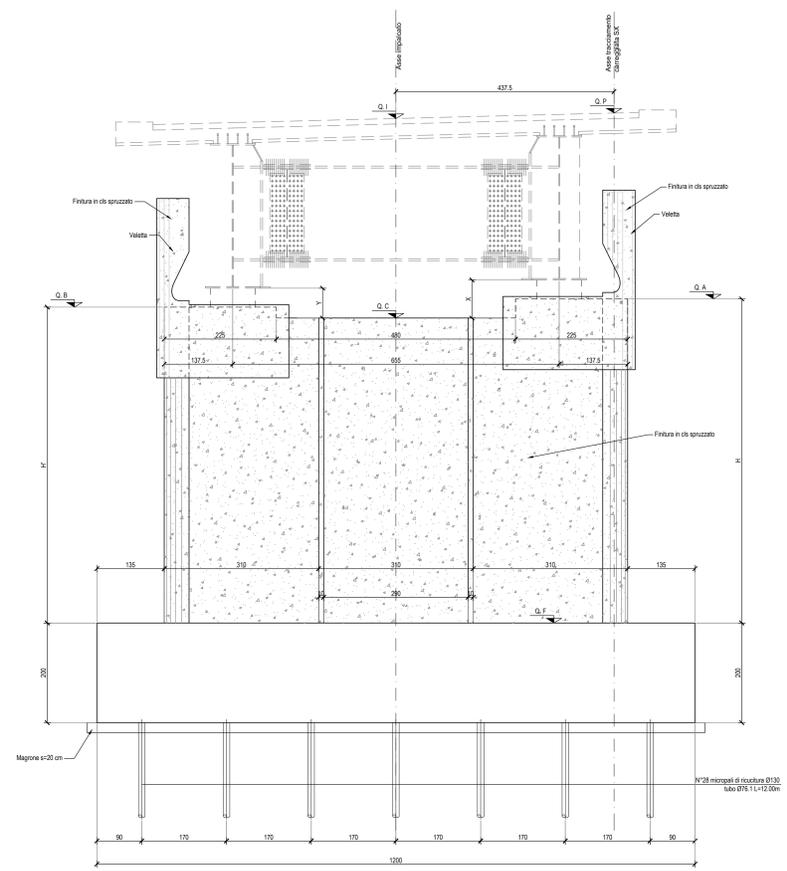
PARTICOLARE VEILETTA  
Scala 1:50



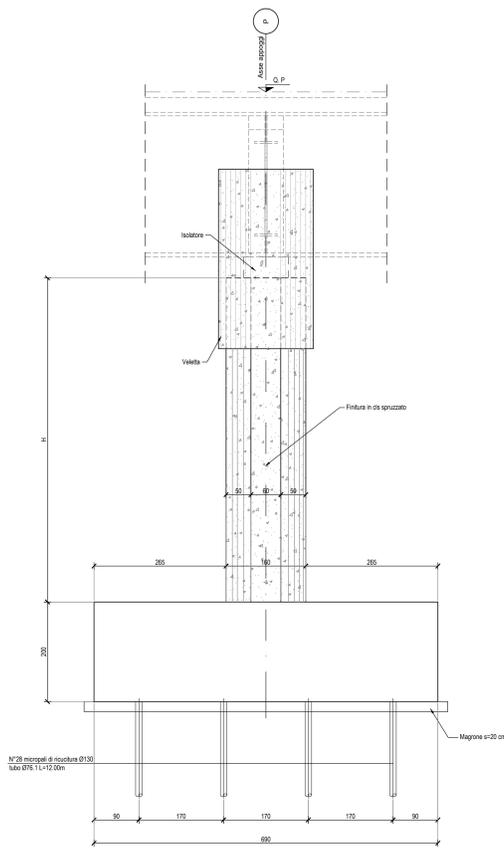
Pianta



Vista A-A  
Scala 1:50



Vista B-B  
Scala 1:50



NOTE:  
1) Per la scelta materiali fare riferimento all'elaborato 10450/GEN/2011.  
2) La finitura viene eseguita con getti prebendati in c.a. con investimenti in malta collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali ipotizzati in carpenteria e saranno completati da armatura apposta da appoggiare nel sottobanco da gettare nella parte superiore del pannello.  
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e in materia di contenimento vedere in sezione tipo strabali e gli allegati "Segnaletica e barriere di sicurezza".  
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma nel dettaglio vedere in planimetria strabali e gli elaborati di sezione tipo.

PROGRESSIVA	ELEVAZIONE PILA		QUOTE (m s.l.m.)							
	H (m)	H' (m)	QP	QA	QB	QC	QF	QI	X	Y
P3 - Km 18+376.79	5.83	5.68	18.51	14.77	15.27	14.39	8.93	19.05	0.76	0.60
P4 - Km 18+442.79	1.67	1.84	18.88	15.20	15.38	14.99	13.54	19.29	0.60	0.78

**anas**  
GRUPPO FS ITALIANI

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:  
Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARIA:  
Sintagma  
Dott. Ing. N. Granieri  
Dott. Ing. F. Duranti  
Dott. Arch. A. Biondini  
Dott. Arch. L. Pini

MANDANTI:  
Sintagma  
Dott. Ing. G. Duranti  
Dott. Ing. A. Duranti  
Dott. Arch. A. Biondini  
Dott. Arch. L. Pini

DETT. ING. CIVILE E STRUTTURALE:  
Sintagma  
Dott. Arch. E.A.E. Cione  
Dott. Arch. M. Pini  
Dott. Arch. P. Duranti  
Dott. Ing. G. Pini

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Giorgio Cerugliani  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Filippo Farnabianco  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. P. Agnello

TTD:  
A.S.A. 484  
Associazione di TTD

**VIADOTTI**  
**VIADOTTO SAN LEONARDO - CARR. SX**  
Carpenteria Pile 3-4

PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	REVISIONE	SCALA
LO4082E	2101	01	B	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Pisciotti	F. Duranti	M. Granieri
A	Emissione	Giù 2021	S. Pisciotti	F. Duranti	M. Granieri